



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 21 stycznia 2016 r.

Poz. 233

### UCHWAŁA NR 260/G287/P/15 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 26 listopada 2015 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1113 z późn. zm.), art. 91 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515) oraz art. 8 pkt 3, 4 i 6, art. 10 ust. 1 pkt 3, 4 i 6 w zw. z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.) oraz w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029)

– Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr VII/65/2015 Rady Gminy Tuchomie z dnia 30 października 2015r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

stwierdza w badanej uchwale nieistotne naruszenie prawa polegające na nieustaleniu stawek podatku dla:

a) ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 3,5 tony,

b) ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – o ilości osi jezdnych większej niż trzy.

### UZASADNIENIE

W dniu 6 listopada 2015 roku wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr VII/65/2015 Rady Gminy Tuchomie z dnia 30 października 2015r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, zaś w dniu 26 listopada 2015r. była przedmiotem badania Kolegium tut. Izby.

W wyniku analizy treści badanej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że w § 1 pkt 3 uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku dla „ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton”.

Kolegium Izby uznało, że powyższym zapisem Rada Gminy Tuchomie nie ustaliła stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 3,5 tony, mimo że ww. przepis ustawy obejmuje swoim zakresem tę kategorię przedmiotów opodatkowania.

Zgodnie bowiem z art. 8 pkt 3 ww. ustawy opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

W myśl natomiast art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, w tym od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3.

Ponadto Kolegium Izby stwierdziło, że w § 1 pkt 4 i 6 uchwały Rada Gminy zawężyła krąg przedmiotów opodatkowania określając stawki dla:

a) ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz

b) dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, tj. od pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych,

- poprzez określenie stawek podatkowych dla pojazdów „o trzech osiach”, zamiast „o trzech osiach i więcej”, tj. z pominięciem pojazdów posiadających na więcej niż trzy osie jezdne.

Zgodnie natomiast z art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku: od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, a także od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych odpowiednio w załączniku nr 2 i 3 do ustawy.

Z załączników nr 2 i 3 do ustawy określających stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych odpowiednio w art. 8 pkt 4 i 6 ustawy (zaktualizowanych na podstawie art. 12b ustawy w drodze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r.) wynika, że opodatkowaniem objęte są m.in. środki transportowe „o trzech osiach i więcej”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium Izby, Rada Gminy Tuchomie pomijając określone wyżej pojazdy przy ustalaniu stawek podatkowych, w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 8 pkt 3, 4 i 6 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r., zobowiązując Radę Gminy do ustalenia tych stawek.

Ze względu jednak na to, że Rada Gminy może określić te stawki do końca bieżącego roku, a także mając na uwadze dobrze pojęty interes podatników, jak i gminy, Kolegium tutejszej Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotnie naruszenie prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na marginesie Kolegium Izby wskazuje, że w drodze art. 9 pkt 13 i 14 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1045), której wejście w życie zaplanowano na dzień 1 stycznia 2016r. (z określonymi w ustawie wyjątkami), została wprowadzona zmiana treści załączników nr 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych poprzez zastąpienie wyrazów „Trzy osie” wyrazami „Trzy osie i więcej”.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Prezes Regionalnej Izby  
Obrachunkowej w Gdańsku

**Luiza Budner-Iwanicka**