



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 219

UCHWAŁA NR 257/P213/P/16 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 22 grudnia 2016 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 561), art. 91 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8 pkt 6, art. 10 ust. 1 pkt 6 w zw. z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979)

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXXII/377/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych

stwierdza w badanej uchwale nieistotne naruszenia prawa polegające na nieokreśleniu stawki podatkowej:

1) w § 1 ust. 1 pkt 8 badanej uchwały od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – o ilości osi jezdnych większej niż trzy,

2) w § 1 ust. 1 pkt 9 badanej uchwały od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – o ilości osi jezdnych większej niż trzy.

UZASADNIENIE

W dniu 9 grudnia 2016 r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr XXXII/377/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych. Uchwała ta była przedmiotem badania Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku w dniu 22 grudnia 2016 r.

W wyniku analizy treści przedmiotowej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Miejska w Słupsku ustaliła stawki podatku od środków transportowych, określając ich wysokość w § 1 badanej uchwały.

Kolegium tut. Izby rozpoznając powyższą uchwałę stwierdziło, że Rada Gminy ustalając stawki podatku od środków transportowych zawężyła krąg przedmiotów opodatkowania, co stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Kolegium tut. Izby stwierdziło, że w § 1 ust. 1 pkt 8 i 9 uchwały Rada Miejska w Słupsku określając stawki podatkowe, między innymi, od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton o jednej, dwóch i trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, pominęła określenie stawek podatkowych dla przedmiotów opodatkowania posiadających **więcej niż trzy osie**.

Tymczasem zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku: od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ww. ustawy, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju

zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych odpowiednio w załączniku nr 3 do ustawy.

Z załącznika nr 3 do ustawy określającego stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych odpowiednio w art. 8 pkt 6 ustawy (zaktualizowanych na podstawie art. 12b ustawy w drodze obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.) wynika, że opodatkowaniem objęte są m.in. również środki transportowe „o trzech osiach **i więcej**”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Miejska w Słupsku pomijając określone wyżej pojazdy przy ustalaniu stawek podatkowych, w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 8 pkt 6 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zw. z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r., zobowiązujące Radę Miejską do ustalenia tych stawek.

Ze względu na to, że Rada Miejska w Słupsku może określić te stawki do końca bieżącego roku, a także mając na uwadze dobrze pojęty interes podatników, jak i gminy, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszego Kolegium.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka