



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia piątek, 30 czerwca 2017 r.

Poz. 2473

UCHWAŁA NR 8/2017 ZGROMADZENIA METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO ZATOKI GDAŃSKIEJ

z dnia 7 czerwca 2017 r.

Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w sprawie: zatwierdzenia sprawozdania z wykonania budżetu (planu finansowego) Związku za rok 2016 wraz ze sprawozdaniem finansowym za rok 2016 oraz przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu w roku 2016

Na podstawie §18 ust. 2 pkt 6 Statutu Związku [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r. nr 109, poz. 1770 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555 oraz z 2015 r. poz. 591], z przywołaniem art. 69 ust. 3, art. 73a ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym [tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 446 ze zm: poz. 1579 oraz poz. 1948; Dz.U. z 2017 r., poz. 730 i poz. 935] w związku z art. 4 ust.2 , art. 270 ust.4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych [tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 1870 ze zm: poz. 1948, poz. 1984 i poz. 2260 oraz Dz.U. z 2017 r., poz. 191, poz. 659, poz. 933 i poz. 935] Zgromadzenie Związku uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się sprawozdanie z wykonania budżetu (planu finansowego) Związku za rok 2016 wraz ze sprawozdaniem finansowym za rok 2016 oraz przyjmuje się sprawozdanie Zarządu z jego działalności w roku 2016.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, sprawozdanie z wykonania budżetu (planu finansowego) Związku za rok 2016 wraz ze sprawozdaniem finansowym sprawozdaniem z działalności Zarządu w roku 2016 oraz informacją o stanie mienia Związku za 2016 rok podlegają ogłoszeniu.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku

Henryk Skwarło

**Sprawozdanie z wykonania budżetu (planu finansowego)
Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
za 2016 r.**

Niniejsze sprawozdanie z wykonania budżetu (planu finansowego) MZKZG zawiera:

1. Informację o wykonaniu budżetu (planu finansowego) MZKZG za 2016 r. – część opisowa (s.2-8),
2. Informację o wykonaniu budżetu (planu finansowego) MZKZG za 2016 r. – część tabelaryczna (s. 9-10),
3. Wykaz wpłat gmin członkowskich na dzień 31 grudnia 2016 r. – zestawienie tabelaryczne (s. 11).

Gdańsk, 28 marca 2017 r.

1. Informacja o wykonaniu budżetu (planu finansowego) MZKZG za 2016 r. – część opisowa

Wprowadzenie

W październiku 2015 r. Zarząd MZKZG podjął uchwałę (Uchwała nr 91/2015 z dnia 29 października 2015 r.) w sprawie *budżetu (planu finansowego) na 2016 r.*, ustalając podział dochodów i wydatków planu finansowego (budżetu) na paragrafy zgodnie z klasyfikacją budżetową.

W oparciu o przedstawioną przez Zarząd MZKZG propozycję w dniu 18 listopada 2015 r. Zgromadzenie MZKZG uchwaliło budżet (plan finansowy) MZKZG na rok 2016 (Uchwała nr 20/2015 z dnia 18 listopada 2015 r.). Uchwalono:

- po stronie dochodów kwotę **31 127 483 zł**,
- po stronie wydatków kwotę **31 127 483 zł**.

W kwietniu 2016 r., w nawiązaniu do rozliczenia finansowego 2015 r., Zarząd MZKZG podjął uchwałę (Uchwała nr 23/2016 z dnia 27 kwietnia 2016 r.) w sprawie *zmiany budżetu (planu finansowego) Związku na 2016 r.*, ustalając nowy podział dochodów i wydatków budżetu (planu finansowego) na paragrafy zgodnie z klasyfikacją budżetową.

W nawiązaniu do zaproponowanej przez Zarząd MZKZG zmiany, Zgromadzenie MZKZG w dniu 1 czerwca 2016 r. zmieniło budżet (plan finansowy) Związku na 2016 r. (Uchwała nr 10/2016 z dnia 1 czerwca 2016 r.). Uchwalono:

- po stronie dochodów kwotę **31 127 483 zł**,
- po stronie wydatków kwotę **31 574 835,45 zł**.

Źródło pokrycia deficytu budżetowego stanowiła skumulowana nadwyżka budżetowa z 2015 r. w kwocie **447 352,45 zł** wprowadzona do budżetu jako przychód.

W 2016 r. Zarząd MZKZG podjął uchwałę (Uchwała nr 76/2016 z dnia 12 września 2016 r.) w sprawie *przeniesienia wydatków w obrębie działu klasyfikacji budżetowej budżetu (planu finansowego) Związku na rok 2016*. Zarząd dokonał przeniesienia wydatków w obrębie działu 600 - Transport i łączność, rozdział 60004 - Lokalny transport zbiorowy w ten sposób, że zwiększył wydatki o kwotę 8 000 zł w §6060 - wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych, pomniejszając o kwotę 8 000 zł wydatki w §4300 - zakup pozostałych usług.

W 2016 r. Zarząd MZKZG podjął uchwałę (Uchwała nr 109/2016 z dnia 22 listopada 2016 r.) w sprawie *przeniesienia wydatków w obrębie działu klasyfikacji budżetowej budżetu (planu finansowego) Związku na rok 2016*. Zarząd dokonał przeniesienia wydatków w obrębie działu 600 - Transport i łączność, rozdział 60004 - Lokalny transport zbiorowy w ten sposób, że zwiększył wydatki o 1 000 zł w §4410 - krajowe podróże służbowe, pomniejszając o kwotę 1 000 zł wydatki w §4300 - zakup pozostałych usług.

W 2016 r. Zarząd MZKZG podjął uchwałę (Uchwała nr 112/2016 z dnia 29 listopada 2016 r.) w sprawie *przeniesienia wydatków w obrębie działu klasyfikacji budżetowej budżetu (planu finansowego) Związku na rok 2016*. Zarząd dokonał przeniesienia wydatków w obrębie działu 600 - Transport i łączność, rozdział 60004 -

Lokalny transport zbiorowy w ten sposób, że zwiększył wydatki w §4610 - koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego o kwotę 500 zł, pomniejszając wydatki w §4300 - zakup pozostałych usług o kwotę 500 zł.

Wyniki finansowe MZKZG za 2016 r. przedstawiają się następująco:

- skumulowana nadwyżka z lat ubiegłych wyniosła 447 352,45 zł,
- dochody MZKZG w 2016 r. zostały wykonane w 86,92% w stosunku do wielkości planowanej na rok 2016 – i zamknęły się kwotą **27 055 481,28 zł**,
- wydatki MZKZG w 2016 r. zostały wykonane w 85,30% w stosunku do wielkości planowanej na rok 2016 – i zamknęły się kwotą **26 934 757,44 zł**,
- skumulowana nadwyżka na koniec 2016 r. wyniosła 120 723,84 zł.

I. Wykonanie dochodów MZKZG w 2016 r.

Dochody MZKZG ogółem: 27 055 481,28 zł (tj. 86,92% planu wynoszącego 31 127 483,00 zł)

Dochody MZKZG w 2016 r. (Dział 600 - Transport i łączność, Rozdział 60004 - Lokalny Transport Zbiorowy) składały się z wpływów z usług, które stanowiły 80,35% dochodów ogółem oraz wpłat Gmin – członków Związku – na dofinansowanie zadań bieżących, które stanowiły 19,62% dochodów ogółem. Pozostałe dochody uzyskane zostały z tytułu odsetek bankowych oraz wpływów z różnych dochodów, co stanowi razem 0,03% dochodów. Poniżej przedstawiono szczegółową informację o wykonaniu dochodów w 2016 r.

1) Wpływy z usług (§0830): 21 738 269,78 zł (tj. 84,24% planu wynoszącego 25 805 855,00 zł)

W 2016 r. MZKZG uzyskał z tytułu sprzedaży biletów metropolitalnych kwotę 21 738 269,78 zł. Mniejsze od zaplanowanego wykonanie planu stanowi rezultat rozdzielania w 2016 r. kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego (30-dniowego/miesięcznego) na dwa bilety miesięczne: promocyjny metropolitalny – emitowany przez MZKZG i kolejowy – emitowany przez PKP Szybką Kolej Miejską w Trójmieście i Przewozy Regionalne. Wprowadzenie takiej zmiany spowodowało, że przychody ze sprzedaży MZKZG są pomniejszone o wartość przychodów ze sprzedaży biletów kolejowych. Zastąpienie jednego biletu dwoma – metropolitalnym ważnym w komunalnych autobusach, tramwajach i trolejbusach i kolejowym ważnym w pociągach umożliwiło PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście i Przewozom Regionalnym uzyskanie z budżetu państwa rekompensaty finansowej za utracone przychody z tytułu honorowania w pociągach ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

2) Pozostałe odsetki (§0920): 6 162,54 zł (tj. 51,35% planu wynoszącego 12 000,00 zł)

Odsetki bankowe w 2016 r. w kwocie 6 162,54 zł uzyskane zostały dzięki lokowaniu czasowo wolnych środków finansowych MZKZG. Niższe od planu wykonanie w tym paragrafie spowodowane było systematycznie malejącym oprocentowaniem lokat bankowych.

3) Wpływy z różnych dochodów (§0970): 1 421,84 zł

W 2016 r. MZKZG uzyskał kwotę 1 421,84 zł z tytułu wpływu z różnych dochodów, na którą składał się dochód z tytułu nałożonych kar umownych - kwota 687,08 zł, dochód płatnika z tytułu terminowej wpłaty zaliczek na podatek dochodowy od osób fizycznych – kwota 264,00 zł, rozliczenia prywatnych rozmów telefonicznych – kwota 16,84 zł oraz dochód z tytułu zwrotu nadpłaconych składek ZUS z lat poprzednich – kwota 314,28 zł, zwrotu za niewykorzystane bilety kolejowe – kwota 139,64 zł.

4) Wpływy z wpłat gmin (§2900): 5 309 627,12 zł (tj. 100,00% planu wynoszącego 5 309 628,00 zł)

W 2016 r. gminy dokonały wpłat na łączną kwotę 5 309 627,12 zł. W części trzeciej niniejszego sprawozdania przedstawiono wielkość wpłat Gmin – Członków MZKZG wg stanu na dzień 31.12.2016 r.

II. Wykonanie wydatków MZKZG w 2016 r.**Wydatki MZKZG ogółem: 26 934 757,44 zł (tj. 85,39% planu wynoszącego 31 541 835,45 zł)**

Wydatki MZKZG w 2016 r. sklasyfikowane zostały w Dziale 600 - Transport i łączność, Rozdział 60004 - Lokalny Transport Zbiorowy, na który składały się wydatki związane z funkcjonowaniem Biura Związku oraz w Dziale 758 - Różne rozliczenia, Rozdział 75818 - Rezerwy ogólne i celowe.

W strukturze wydatków MZKZG w 2016 r. w Dziale 600 - Transport i łączność, Rozdział 60004 - Lokalny Transport Zbiorowy, podstawową pozycję stanowiły wydatki ujęte w paragrafie 4300 - zakup usług pozostałych – kwota 25 348 307,90 zł (tj. 94,11% wydatków ogółem).

Ponadto w strukturze wydatków istotną pozycję stanowiły wydatki ujęte w paragrafach:

- 3030 - różne wydatki na rzecz osób fizycznych – kwota 140 400,00 zł (tj. 0,52% wydatków ogółem),
- 4010 - wynagrodzenia osobowe pracowników – kwota 626 573,63 zł (tj. 2,33% wydatków ogółem),
- 4110 – składki na ubezpieczenia społeczne – kwota 97 466,93 zł (tj. 0,36% wydatków ogółem),
- 4210 – zakup materiałów i wyposażenia – kwota 168 231,12 zł (tj. 0,62% wydatków ogółem),
- 4400 - opłaty czynszowe za pomieszczenia biurowe – kwota 137 091,12 zł (tj. 0,51% wydatków ogółem),
- 6060 - wydatki na zakupy inwestycyjne – kwota 258 000,00 zł (tj. 0,96% wydatków ogółem).

Wydatki wyszczególnione w ww. paragrafach stanowiły łącznie 99,41% wydatków ogółem.

Wydatki ujęte w pozostałych paragrafach, tj. w §4040 - dodatkowe wynagrodzenie roczne, w §4120 - składki na Fundusz Pracy, w §4170 - wynagrodzenia bezosobowe, w §4260 - zakup energii, w §4270 - zakup usług remontowych, w §4280 - zakup usług zdrowotnych, w §4360 - opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych, w §4390 - zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii, w §4410 - podróże służbowe krajowe, w §4430 - różne opłaty i składki, w §4440 - odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych, w §4510 - opłaty na rzecz budżetu państwa, w §4520 - opłaty na rzecz budżetu JST, w §4530 - podatek od towarów i usług (VAT), w §4610 - Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego, w §4700 - szkolenia pracowników, stanowiły łącznie 0,59% wydatków ogółem.

Szczegółowa informacja o wykonaniu wydatków w 2016 roku.**1) wydatki osobowe niezaliczone do wynagrodzeń (§3020): 0,00 zł (tj. 0,00% planu wynoszącego 1 000,00 zł)**

W 2016 r. nie wydano środków w ramach tego paragrafu.

2) różne wydatki na rzecz osób fizycznych (§3030): 140 400,00 zł (tj. 99,57% planu wynoszącego 141 000,00 zł)

Wydatki te obejmowały wynagrodzenia ryczałtowe nieetatowych członków Zarządu.

3) wynagrodzenia osobowe pracowników (§4010): 626 573,63 zł (tj. 99,85% planu wynoszącego 627 509,00 zł)

Wydatki na wynagrodzenia pracowników Biura MZKZG wyniosły w 2016 r. 626 573,63 zł. Średnie wynagrodzenie brutto pracownika zatrudnionego w Biurze MZKZG wyniosło 3 965,29 zł w przeliczeniu na jeden etat.

4) dotatkowe wynagrodzenie roczne (§4040): 45 905,11 zł (tj. 99,79% planu wynoszącego 46 000,00 zł)

Wydatki na dodatkowe wynagrodzenie roczne pracowników Biura MZKZG wyniosły w 2016 r. 45 905,11 zł.

5) składki na ubezpieczenia społeczne (§4110): 97 466,93 zł (tj. 84,63% planu wynoszącego 115 170,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie związane są z funduszem płac, a składki nalicza się od wypłat wynagrodzeń osobowych oraz dodatkowego wynagrodzenia rocznego pracowników Biura Związku. Wykonanie na poziomie 84,63%, tj. niższym od planowanego, wynika z przekroczenia przez niektórych pracowników Biura Związku kwoty rocznego ograniczenia podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia emerytalne i rentowe, co powoduje zawieszenie przekazywania składek do ZUS.

6) składki na Fundusz Pracy (§4120): 12 654,92 zł (tj. 76,69% planu wynoszącego 16 501,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie związane są z funduszem płac, a składki nalicza się od wypłat wynagrodzeń osobowych oraz dodatkowego wynagrodzenia rocznego pracowników Biura Związku – podobnie jak składki na ubezpieczenia społeczne. Niższe od planowanego wykonanie wydatków wynika z przekroczenia przez niektórych pracowników Biura Związku kwoty rocznego ograniczenia podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia emerytalne i rentowe.

7) wynagrodzenia bezosobowe (§4170): 11 000,00 zł (tj. 68,75% planu wynoszącego 16 000,00 zł)

Wydatki na wynagrodzenia bezosobowe w 2016 r. wyniosły 11 000,00 zł. Kwotę tę przeznaczono na zapłatę wynagrodzenia dla osób pracujących przy obsłudze linii 101 w czasie Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, za wykonanie w wersji elektronicznej rysunków stanowiących ilustrację do plakatów edukacyjno-promocyjnych oraz na zapłatę za administrowanie i monitorowanie sieci gospodarczej.

8) zakup materiałów i wyposażenia (§4210): 168 231,12 zł (tj. 87,88% planu wynoszącego 191 441,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie w 2016 r. dotyczyły zakupu:

- plakatów, ulotek – 40 526,14 zł,
- wyposażenia, sprzętu i akcesoriów komputerowych – 33 403,55 zł,
- gazety „Przystanek Metropolitalny” – 23 200,00 zł,
- materiałów promocyjnych – 17 302,04 zł,
- kalendarzy – 9 855,00 zł,
- programów, licencji i aktualizacji oprogramowania – 8 901,00 zł,
- biletów papierowych – 8 418,00 zł,
- prasy, czasopism, książek – 8 240,55 zł,
- materiałów edukacyjnych – 7 806,00 zł,
- mebli – 3 000,00 zł,
- pozostałych materiałów – 7 578,84 zł.

9) zakup energii (§4260): 22 238,09 zł (tj. 63,90% planu wynoszącego 34 800,00 zł)

W 2016 r. wydatkowano 22 238,09 zł na zakup mediów (energii elektrycznej, wody, energii ciepłej) dostarczanych do siedziby MZKZG, w tym na:

- energię ciepłą – kwotę 13 507,97 zł,
- energię elektryczną – kwota 8 446,16 zł,
- wodę – kwota 283,96 zł.

10) zakup usług remontowych (§4270): 919,95 zł (tj. 13,94% planu wynoszącego 6 600,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie związane były z bieżącą naprawą urządzeń biurowych.

11) zakup usług zdrowotnych (§4280): 1 608,00 zł (tj. 98,53% planu wynoszącego 1 632,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie związane były z zapłatą za obowiązkowe badania lekarskie pracowników.

12) zakup usług pozostałych (§4300): 25 348 307,90 zł (tj. 84,88% planu wynoszącego 29 864 282,45 zł)

Podstawową pozycję wydatków w tym paragrafie stanowiła zapłata za świadczenie usług komunikacyjnych i zapłata prowizji od sprzedaży biletów metropolitalnych, bezpośrednio powiązane z wpływami z usług z tytułu sprzedaży biletów metropolitalnych.

Łącznie w ramach tego paragrafu wydatkowano w 2016 r. 25 348 307,90 zł na:

- świadczenie usług komunikacyjnych oraz prowizję od sprzedaży biletów metropolitalnych – 25 013 475,38 zł, z tego poszczególni organizatorzy i operatorzy otrzymali:
 - PKP SKM w Trójmieście – 8 678 003,95 zł,
 - ZTM w Gdańsku – 7 943 193,61 zł,
 - ZKM w Gdyni – 6 567 862,40 zł,
 - MZK Wejherowo – 1 398 981,71 zł,
 - Przewozy Regionalne – 425 433,71 zł,
- realizację projektu związanego z utworzeniem i uruchomieniem Centralnego Systemu Zarządzania Systemem Kartowym – 120 000,00 zł
- obsługę prawną – 104 900,00 zł,
- kampanie reklamowe – 39 002,70 zł,
- badania marketingowe – 14 282,11 zł,
- sprzątnięcie pomieszczeń – 14 093,28 zł,
- serwis oprogramowania księgowo-płacowego – 11 064,00 zł,
- aktualizację oprogramowania – 9 692,41 zł,
- inne usługi (w tym m.in. hosting, archiwizację dokumentów, konserwację sprzętu, usługi transportowe, udostępnianie informacji pasażerskiej, usługi BHP, opłaty pocztowe, opłaty bankowe, wywóz nieczystości) – 21 798,02 zł.

13) opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych (§4360): 11 573,36 zł (tj. 87,68% planu wynoszącego 13 200,00 zł)

W 2016 r. wydatkowano na zakup usług z tego paragrafu kwotę 11 573,36 zł. Niższe od planowanego wykonanie wydatków w tym paragrafie wynika z podpisania korzystniejszych umów na zakup usług telekomunikacyjnych.

14) zakup usług obejmujących tłumaczenie (§4380): 0,00 zł (tj. 0% planu wynoszącego 1 000,00 zł)

W 2016 r. nie wydatkowano środków w ramach tego paragrafu.

15) zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii (§4390): 4 500,00 zł (tj. 64,29% planu wynoszącego 7 000,00 zł)

W 2016 r. wydatki z tego paragrafu związane były z zapłatą za badanie sprawozdania finansowego MZKZG za rok 2015.

16) opłaty czynszowe za pomieszczenia biurowe (§4400): 137 091,12 zł (tj. 99,99% planu wynoszącego 137 100,00 zł)

W ramach tego paragrafu wydatkowano środki finansowe stanowiące zapłatę za wynajęcie pomieszczeń biurowych umożliwiających funkcjonowanie Biura Związku.

17) podróże służbowe krajowe (§4410): 14 744,40 zł (tj. 92,15% planu wynoszącego 16 000,00 zł)

W 2016 r. wydatkowano z tego paragrafu kwotę 14 744,40 zł, która była związana z wyjazdami pracowników Biura Związku na seminaria i konferencje krajowe dotyczące funkcjonowania transportu miejskiego.

18) podróże służbowe zagraniczne (§4420): 1 984,85 zł (tj. 99,24% planu wynoszącego 2 000,00 zł)

W 2016 r. na zagraniczne podróże służbowe wydano 1 984,85 zł. Kwota ta związana była z udziałem pracownika Biura w targach INNOTRANS w Berlinie oraz wyjazdem do Ziliny w celu uzgodnień technicznych dotyczących projektu Centralnego Systemu Zarządzania Systemem Kartowym.

19) różne opłaty i składki (§4430): 8 049,00 zł (tj. 93,59% planu wynoszącego 8 600,00 zł)

Wydatki w ramach tego paragrafu w 2016 r. obejmowały zapłatę składki na rzecz Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej, której Związek jest członkiem.

20) odpis na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych (§4440): 15 146,37 zł (tj. 91,80% planu wynoszącego 16 500,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie związane były z przekazaniem w terminie do 31 maja 2016 r. na rachunek bankowy ZFŚS kwoty odpisu naliczonego na 2016 r.

21) opłaty na rzecz budżetu państwa (§4510): 34,00 zł (tj. 6,80% planu wynoszącego 500,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie dotyczyły opłat za pełnomocnictwo sądowe.

22) opłaty na rzecz budżetu państwa (§4520): 876,80 zł (tj. 58,45% planu wynoszącego 1 500,00 zł)

W 2016 r. w ramach tego paragrafu dokonano zapłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

23) podatek od towarów i usług (VAT) (§4530): 1 063,00 zł (tj. 26,58% planu wynoszącego 4 000,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie dotyczyły zapłaty podatku od towarów i usług (VAT) należnego Urzędowi Skarbowemu z tytułu nieodpłatnego przekazania materiałów reklamowych.

24) koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego (§4610): 639,00 zł (tj. 63,90% planu wynoszącego 1 000,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie dotyczyły opłaty od złożonego pozwu w sprawie niezapłacenia kary umownej przez TRIMTAB ARTERIA MANAGEMENT Sp. z o.o.

25) szkolenia pracowników (§4700): 5 749,89 zł (tj. 71,87% planu wynoszącego 8 000,00 zł)

Wydatki w tym paragrafie wyniosły 5 749,89 zł i były przeznaczone na szkolenia pracowników Biura Związku. Szkolenia te dotyczyły m.in. programów graficznych, sprawozdawczości i rachunkowości budżetowej oraz obowiązkowych szkoleń BHP.

26) wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych (§6060): 258 000,00 zł (tj. 97,91% planu wynoszącego 263 500,00 zł)

W 2016 r. wydatki w tym paragrafie obejmują kwotę 258 000 zł dotyczącą wydatków niewygasających zgodnie z uchwałą podjętą przez Zgromadzenie Związku (Uchwała Zgromadzenia nr 19/2016 z dnia 30 listopada 2016 r.) w sprawie ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2016, określenia ostatecznego terminu ich dokonania oraz planu finansowego tych wydatków.

Kwota wydatków niewygasających związana była z zaplanowanym rozliczeniem zakupu 50 czytników do kontroli biletów dla przewoźnika kolejowego na początku 2017 r.

Zaplanowany w tym paragrafie wydatek na zakup skanera kolorowego został zrealizowany w paragrafie 4300, ze względu na uzyskanie ceny netto zakupu 3 127,00 zł.

**2. Informacja o wykonaniu planu finansowego (budżetu) MZKZG za 2016 r.
– część tabelaryczna**

I. DOCHODY MZKZG W 2016 R.


DZIAŁ	ROZDZIAŁ	PARAGRAF	NAZWA	PLAN 2016 PO ZMIANACH (w zł)	WYKONANIE PLANU (w zł)	WYKONANIE PLANU (w %)
1	2	3	4	5	6	7
600	x	x	Transport i łączność	31 127 483,00	27 055 481,28	86,92
x	60004	x	Lokalny transport zbiorowy	31 127 483,00	27 055 481,28	86,92
		0830	Wpływy z usług	25 805 855,00	21 738 269,78	84,24
		0920	Pozostałe odsetki	12 000,00	6 162,54	51,35
		0970	Wpływy z różnych dochodów	0,00	1 421,84	
		2900	Wpływy z wpłat gmin	5 309 628,00	5 309 627,12	100,00

II. WYDATKI MZKZG W 2016 R.

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	PARAGRAF	NAZWA	PLAN 2016 PO ZMIANACH (w zł)	WYKONANIE PLANU (w zł)	WYKONANI E PLANU (w %)
1	2	3	4	5	6	7
600	x	x	Transport i łączność	31 541 835,45	26 934 757,44	85,39
x	60004	x	Lokalny transport zbiorowy	31 541 835,45	26 934 757,44	85,39
		3020	Wydatki osobowe niezaliczone do wynagrodzeń	1 000,00	0,00	0,00
		3030	Różne wydatki na rzecz osób fizycznych	141 000,00	140 400,00	99,57
		4010	Wynagrodzenia osobowe pracowników	627 509,00	626 573,63	99,85
		4040	Dodatkowe wynagrodzenie roczne	46 000,00	45 905,11	99,79
		4110	Składka na ubezpieczenia społeczne	115 170,00	97 466,93	84,63
		4120	Składka na Fundusz Pracy	16 501,00	12 654,92	76,69
		4170	Wynagrodzenia bezosobowe	16 000,00	11 000,00	68,75
		4210	Zakup materiałów i wyposażenia	191 441,00	168 231,12	87,88
		4260	Zakup energii	34 800,00	22 238,09	63,90
		4270	Zakup usług remontowych	6 600,00	919,95	13,94
		4280	Zakup usług zdrowotnych	1 632,00	1 608,00	98,53
		4300	Zakup pozostałych usług	29 864 282,45	25 348 307,90	84,88
		4360	Oplaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych	13 200,00	11 573,36	87,68
		4380	Zakup usług obejmujących tłumaczenia	1 000,00	0,00	0,00
		4390	Zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	7 000,00	4 500,00	64,29
		4400	Oplaty czynszowe za pomieszczenia biurowe	137 100,00	137 091,12	99,99
		4410	Krajowe podróże służbowe	16 000,00	14 744,40	92,15
		4420	Zagraniczne podróże służbowe	2 000,00	1 984,85	99,24
		4430	Różne opłaty i składki	8 600,00	8 049,00	93,59
		4440	Ółpis na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	16 500,00	15 146,37	91,80
		4510	Oplaty na rzecz budżetu państwa	500,00	34,00	6,80
		4520	Oplaty na rzecz budżetu JST	1 500,00	876,80	58,45
		4530	Podatek od towarów i usług (VAT)	4 000,00	1 063,00	26,58
		4610	Koszty postępowania sądowego i prokumatorskiego	1 000,00	639,00	63,90
		4700	Szkolenia pracowników	8 000,00	5 749,89	71,87
		6060	Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	263 500,00	258 000,00	97,91
758	x	x	Różne rozliczenia	33 000,00	0,00	0
x	75818	x	Rezerwy ogólne i celowe	33 000,00	0,00	0,00
		4810	Rezerwa ogólna	33 000,00	0,00	0,00
Ogółem wydatki				31 574 835,45	26 934 757,44	85,30

**3. Wykaz wpłat gmin członkowskich na dzień 31 grudnia 2016 r.
– część tabelaryczna**

LP.	CZŁONKOWIE MZKZG	PLANOWANE WPLATY ZA 2016 R. (zgodnie z uchwałą Zgromadzenia)	WYKONANIE PLANU NA DZIEŃ 31.12.2016 R. (w zł)	WYKONANIE PLANU NA DZIEŃ 31.12.2016 R. (w %)
1	Miasto Gdańsk	2 694 161,35	2 694 161,35	100,00
2	Miasto Gdynia	1 470 090,83	1 470 090,83	100,00
3	Gmina Kolbudy	46 084,79	46 084,79	100,00
4	Gmina Kosakowo	56 829,58	56 829,58	100,00
5	Gmina Luzino	40 874,52	40 874,52	100,00
6	Gmina Pruszcz Gdański	68 785,79	68 785,79	100,00
7	Miasto Pruszcz Gdański	91 118,43	91 118,43	100,00
8	Miasto Reda	82 256,90	82 256,90	100,00
9	Miasto Rumia	170 960,69	170 960,69	100,00
10	Miasto Sopot	152 481,91	152 481,91	100,00
11	Gmina Szemud	51 065,24	51 065,24	100,00
12	Gmina Wejherowo	93 073,95	93 073,95	100,00
13	Miasto Wejherowo	186 461,97	186 461,97	100,00
14	Gmina Żukowo	105 381,17	105 381,17	100,00
	Razem	5 309 627,12	5 309 627,12	100,00

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej ul. Sobólki 9 80-247 Gdańsk	BILANS z wykonania budżetu państwa, jednostki samorządu terytorialnego Związek JST Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gd sporządzony na dzień 31-12-2016 r.	Adresat: Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku Wysłać bez pisma przewodniego 70675C3D8439615C 
Numer identyfikacyjny REGON 220453903		

AKTYWA	Stan na początek roku	Stan na koniec roku	PASYWA	Stan na początek roku	Stan na koniec roku
I Środki pieniężne	154 552,26	585 231,87	I Zobowiązania	0,00	0,00
I.1 Środki pieniężne	154 552,26	585 231,87	I.1 Zobowiązania finansowe	0,00	0,00
I.1.1 Środki pieniężne budżetu	154 552,26	327 231,87	I.1.1 Krótkoterminowe (do 12 miesięcy)	0,00	0,00
I.1.2 Pozostałe środki pieniężne	0,00	258 000,00	I.1.2 Długoterminowe (powyżej 12 miesięcy)	0,00	0,00
II Należności i rozliczenia	292 800,19	240 844,42	I.2 Zobowiązania wobec budżetów	0,00	0,00
II.1 Należności finansowe	0,00	0,00	I.3 Pozostałe zobowiązania	0,00	0,00
II.1.1 Krótkoterminowe (do 12 miesięcy)	0,00	0,00	II Aktywa netto budżetu	447 352,45	826 076,29
II.1.2 Długoterminowe (powyżej 12 miesięcy)	0,00	0,00	II.1 Wynik wykonania budżetu (+,-)	-15 569,37	120 723,84
II.2 Należności od budżetów	292 800,19	240 844,42	II.1.1 Nadwyżka budżetu (+)	0,00	378 723,84
II.3 Pozostałe należności i rozliczenia	0,00	0,00	II.1.2 Deficyt budżetu (-)	-15 569,37	0,00
III Inne aktywa	0,00	0,00	II.1.3 Niewykonane wydatki (-)	0,00	-258 000,00
			II.2 Wynik na operacjach niekasowych (+,-)	0,00	0,00
			II.3 Rezerwa na niewygasające wydatki	0,00	258 000,00
			II.4 Środki z prywatyzacji	0,00	0,00
			II.5 Skumulowany wynik budżetu (+,-)	462 921,82	447 352,45
			III Inne pasywa	0,00	0,00

GŁÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ
Eżbieta Cieślicka

skarbnik

BeSTia

70675C3D8439615C

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Hubert Kołodziej

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

2017 rok, miesiąc, dzień

Olgiera Wyszomirski

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
W GDAŃSKU

Czesław Korde

CZŁONEK ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Jerzy Dobaczewski
Strona 1 z 3

Suma aktywów	447 352,45	826 076,29	Suma pasywów	447 352,45	826 076,29
--------------	------------	------------	--------------	------------	------------

Informacje uzupełniające:

Symbol	Opis	Wartość
1	Udzielone gwarancje i poręczenia	0,00
2	Otrzymane gwarancje i poręczenia	0,00
3	Inne informacje istotne dla rzetelności i przejrzystości budżetu	0,00

GŁÓWNY KSIĘGOWY
 METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 ZATOKI GDAŃSKIEJ
Elżbieta Cieślicka
 Elżbieta Cieślicka

skarbnik

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
 METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 ZATOKI GDAŃSKIEJ

Hubert Kołodziejewski
Hubert Kołodziejewski

CZŁONEK ZARZĄDU
 METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 ZATOKI GDAŃSKIEJ

Olgierd Wyszomirski
Olgierd Wyszomirski

2017-03-15

rok, miesiąc, dzień

CZŁONEK ZARZĄDU
 METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 ZATOKI GDAŃSKIEJ

Czesław Kordeł
Czesław Kordeł

CZŁONEK ZARZĄDU
 METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 ZATOKI GDAŃSKIEJ

Jerzy Dobroszewski
Jerzy Dobroszewski

Zarząd

Wyjaśnienia do bilansu

GLÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
Elżbieta Ciellicka
Elżbieta Ciellicka

skarbnik

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZAGŁĘBIANSKI

Hubert Kotoliziejski
Hubert Kotoliziejski

CZŁONEK ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZAGŁĘBIANSKI

Olgierd Wysłomirski
Olgierd Wysłomirski

2017-08-15

rok, miesiąc, dzień

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZAGŁĘBIANSKI

Czesław Kordel
Czesław Kordel

CZŁONEK ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZAGŁĘBIANSKI

Jerzy Doboczewski
Jerzy Doboczewski

zarząd

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej ul. Sobótki 9 80-247 Gdańsk	SKONSOLIDOWANY BILANS jednostki samorządu terytorialnego Związek JST Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gd sporządzony na na dzień 31-12-2016 r.	Adresat: Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku Wysłać bez pisma przewodniego wersja robocza
Numer identyfikacyjny REGON 220453903		

AKTYWA	Stan na początek roku	Stan na koniec roku	PASYWA	Stan na początek roku	Stan na koniec roku
A Aktywa trwałe	36 036,96	15 641,21	A Fundusz	138 351,91	299 638,22
A.I Wartości niematerialne i prawne	16 073,34	3 646,19	A.I Fundusze jednostek	-249 955,45	-687 724,38
A.II Wartość firmy jednostek podporządkowanych	0,00	0,00	A.II Skumulowany wynik budżetu (+,-)	462 921,82	447 352,45
A.III Rzeczowe aktywa trwałe	19 963,62	11 995,02	A.III Wynik budżetu (+,-)	-15 569,37	120 723,84
A.III.1.1 Grunty	0,00	0,00	A.IV Wyniki finansowe roku bieżącego	-59 045,09	419 286,31
A.III.1.2 Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	0,00	0,00	A.IV.1.1 Zysk netto	0,00	419 286,31
A.III.1.3 Pozostałe środki trwałe	19 963,62	11 995,02	A.IV.1.2 Strata netto (-)	-59 045,09	0,00
A.III.1.4 Inwestycje (środki trwałe w budowie)	0,00	0,00	A.V Wyniki finansowe lat ubiegłych	0,00	0,00
A.III.1.5 Środki przekazane na poczet inwestycji (środków trwałych w budowie)	0,00	0,00	A.V.1.1 Zysk netto	0,00	0,00
A.IV Długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	A.V.1.2 Strata netto (-)	0,00	0,00
A.IV.1.1 Akcje i udziały	0,00	0,00	A.VI Kapitały mniejszości	0,00	0,00
A.IV.1.2 Papiery wartościowe długoterminowe	0,00	0,00	A.VII Pozostałe pozycje	0,00	0,00
A.IV.1.3 Inne	0,00	0,00	B Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
A.V Należności finansowe długoterminowe	0,00	0,00	B.I Zobowiązania finansowe długoterminowe	0,00	0,00
A.VI Wartość mienia zlikwidowanych jednostek	0,00	0,00	B.II Pozostałe zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
B Aktywa obrotowe	2 413 381,52	2 119 129,00	C Zobowiązania krótkoterminowe i fundusze specjalne	2 505 332,02	1 970 791,71
B.I Zapasy	63 426,93	55 882,09	C.I Zobowiązania finansowe krótkoterminowe	0,00	0,00

skarbnik

2017-03-15

rok, miesiąc, dzień

zarząd

BeSTia

wersja robocza

Strona 1 z 3

B. II Należności i roszczenia	2 194 191,80	1 444 523,30	C. II Pozostałe zobowiązania krótkoterminowe	2 500 821,49	1 707 734,81
B. III Należności finansowe krótkoterminowe	0,00	0,00	C. III Rezerwy na zobowiązania	0,00	258 000,00
B. IV Środki pieniężne	155 762,79	618 723,61	C. IV Fundusze specjalne	4 510,53	5 056,90
B. V Krótkoterminowe papiery wartościowe	0,00	0,00	D Rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
C Rozliczenia międzyokresowe	194 265,45	135 659,72	E Ujemna wartość firmy jednostek podporządkowanych	0,00	0,00
D Inne aktywa	0,00	0,00	F Inne pasywa	0,00	0,00
Suma aktywów	2 643 683,93	2 270 429,93	Suma pasywów	2 643 683,93	2 270 429,93

Jednostki samorządu terytorialnego, sporządzając bilans skonsolidowany, mogą rozszerzyć zakres pozycji.

Informacje uzupełniające istotne dla rzetelności i przejrzystości sytuacji finansowej i majątkowej:

skarbnik
BeSTia

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
wersja robocza

zarząd

Wyjaśnienia do bilansu


BeSTia

skarbnik

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
wersja robocza

zarząd

Strona 3 z 3

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej ul. Sobótki 9 80-247 Gdańsk	BILANS jednostki budżetowej i samorządowego zakładu budżetowego sporządzony na dzień 31-12-2016 r.	Adresat: Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku
Numer identyfikacyjny REGON 220453903		Wysłać bez pisma przewodniego 21E6B45C352B2C36 

AKTYWA	Stan na początek roku	Stan na koniec roku	PASYWA	Stan na początek roku	Stan na koniec roku
A Aktywa trwałe	36 036,96	15 641,21	A Fundusz	-309 000,54	-268 438,07
A.I Wartości niematerialne i prawne	16 073,34	3 646,19	A.I Fundusz jednostki	-249 955,45	-687 724,38
A.II Rzeczowe aktywa trwałe	19 963,62	11 995,02	A.II Wynik finansowy netto (+,-)	-59 045,09	419 286,31
A.II.1 Środki trwałe	19 963,62	11 995,02	A.II.1 Zysk netto (+)	0,00	419 286,31
A.II.1.1 Grunty	0,00	0,00	A.II.2 Strata netto (-)	-59 045,09	0,00
A.II.1.2 Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	0,00	0,00	A.III Nadwyżka środków obrotowych (-)	0,00	0,00
A.II.1.3 Urządzenia techniczne i maszyny	19 963,62	11 995,02	A.IV Odpisy z wyniku finansowego (-)	0,00	0,00
A.II.1.4 Środki transportu	0,00	0,00	A.V Fundusz mienia zlikwidowanych jednostek	0,00	0,00
A.II.1.5 Inne środki trwałe	0,00	0,00	B Państwowe fundusze celowe	0,00	0,00
A.II.2 Środki trwałe w budowie (inwestycje)	0,00	0,00	C Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	2 793 621,68	1 948 579,23
A.II.3 Zaliczka na środki trwałe w budowie (inwestycje)	0,00	0,00	C.I Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
A.III Należności długoterminowe	0,00	0,00	C.II Zobowiązania krótkoterminowe	2 793 621,68	1 948 579,23
A.IV Długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	C.II.1 Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	2 356 201,48	1 527 206,33
A.IV.1 Akcje i udziały	0,00	0,00	C.II.2 Zobowiązania wobec budżetów	17 244,00	17 627,00
A.IV.2 Inne papiery wartościowe	0,00	0,00	C.II.3 Zobowiązania z tytułu ubezpieczeń i innych świadczeń	51 492,06	54 779,35
A.IV.3 Inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	C.II.4 Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	75 736,50	76 222,83
A.V Wartość mienia zlikwidowanych jednostek	0,00	0,00	C.II.5 Pozostałe zobowiązania	147,45	164,45
B Aktywa obrotowe	2 453 094,71	1 669 556,85	C.II.6 Sumy obce (depozytowe, zabezpieczenie wykonania umów)	0,00	31 734,85

GŁÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITALNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ
(główny księgowy)
BeSTia
Elżbieta Cześlicka

2017-03-15
(rok, miesiąc, dzień)
21E6B45C352B2C36 Korekta nr 1

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ
(Kierownik jednostki)

Hubert Kołodziejcki Strona 1 z 4

B.I Zapasy	63 426,93	55 882,09	C.II.7 Rozliczenia z tytułu środków na wydatki budżetowe i z tytułu dochodów budżetowych	292 800,19	240 844,42
B.I.1 Materiały	63 426,93	55 882,09	C.III Rezerwy na zobowiązania	0,00	0,00
B.I.2 Półprodukty i produkty w toku	0,00	0,00	D Fundusze specjalne	4 510,53	5 056,90
B.I.3 Produkty gotowe	0,00	0,00	D.1 Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych	4 510,53	5 056,90
B.I.4 Towary	0,00	0,00	D.2 Inne fundusze	0,00	0,00
B.II Należności krótkoterminowe	2 194 191,80	1 444 523,30	E Rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.II.1 Należności z tytułu dostaw i usług	2 048 504,80	1 296 806,30	E.1 Rozliczenia międzyokresowe przychodów	0,00	0,00
B.II.2 Należności od budżetów	142 387,00	144 417,00	E.2 Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.II.3 Należności z tytułu ubezpieczeń i innych świadczeń	0,00	0,00			
B.II.4 Pozostałe należności	3 300,00	3 300,00			
B.II.5 Rozliczenia z tytułu środków na wydatki budżetowe i z tytułu dochodów budżetowych	0,00	0,00			
B.III Krótkoterminowe aktywa finansowe	1 210,53	33 491,74			
B.III.1 Środki pieniężne w kasie	0,00	0,00			
B.III.2 Środki pieniężne na rachunkach bankowych	0,00	0,00			
B.III.3 Środki pieniężne państwowego funduszu celowego	0,00	0,00			
B.III.4 Inne środki pieniężne	1 210,53	33 491,74			
B.III.5 Akcje lub udziały	0,00	0,00			
B.III.6 Inne papiery wartościowe	0,00	0,00			
B.III.7 Inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00			
B.IV Rozliczenia międzyokresowe	194 265,45	135 659,72			
Suma aktywów	2 489 131,67	1 685 198,06	Suma pasywów	2 489 131,67	1 685 198,06

A. Objasnienie - wykazane w bilansie wartości aktywów trwałych i obrotowych są pomniejszone odpowiednio o umorzenie i odpisy aktualizujące.

B. Informacje uzupełniające istotne dla rzetelności i przejrzystości sytuacji finansowej i majątkowej:

GLÓWNY KSIĘGOWY
Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
 ZATOKI ŁÓDZKIEJ
 (Główny księgowy)
 BeSTia
 Elżbieta Cieśliska

2017-03-15
 (rok, miesiąc, dzień)
 21E6B45C352B2C36 Korekta nr 1

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
 METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 ZATOKI ŁÓDZKIEJ
 (kierownik jednostki)
 Hubert Kołodziejwski

Symbol	Opis	Wartość
1	Umorzenie wartości niematerialnych i prawnych	253 876,80
2	Umorzenie środków trwałych	76 975,11
3	Umorzenie pozostałych środków trwałych	209 995,35
4	Odpisy aktualizujące środki trwałe	12 779,91
5	Odpisy aktualizujące środki trwałe w budowie	0,00
6	Odpisy aktualizujące wartości niematerialne i prawne	0,00
7	Odpisy aktualizujące należności	0,00

GLÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

(główny księgowy)

BeSTia *Elżbieta Cielichwa*

2017-03-15

(rok, miesiąc, dzień)

21E6B45C352B2C36 Korekta nr 1

PRZEWODNIEZACY ZARZADU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

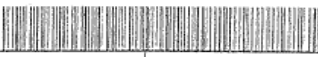
(Kierownik jednostki)

Wyjaśnienia do bilansu

GLÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU POMORSKIEGO
(główny księgowy)
BeSTia *Elżbieta Cielicka*

2017-03-15
(rok, miesiąc, dzień)
21E6B45C352B2C36 Korekta nr 1

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU POMORSKIEGO
(kierownik sekcji)
Hubert Kołtziejshi
Strona 4 z 4

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej ul. Sobótki 9 80-247 Gdańsk		Zestawienie zmian w funduszu jednostki sporządzone na na dzień 31-12-2016 r.	Adresat: Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku	
Numer identyfikacyjny REGON 220453903			Wysłać bez pisma przewodniego F6C0621A22CAAABA 	
			Stan na koniec roku poprzedniego	Stan na koniec roku bieżącego
I.	Fundusz jednostki na początku okresu (BO)		-11 850,02	-249 955,45
I.1.	Zwiększenie funduszu (z tytułu)		28 449 868,43	26 676 757,44
I.1.1.	Zysk bilansowy za rok ubiegły		0,00	0,00
I.1.2.	Zrealizowane wydatki budżetowe		28 441 913,14	26 676 757,44
I.1.3.	Zrealizowane płatności ze środków europejskich		0,00	0,00
I.1.4.	Środki na inwestycje		7 955,29	0,00
I.1.5.	Aktualizacja wyceny środków trwałych		0,00	0,00
I.1.6.	Nieodpłatnie otrzymane środki trwałe i środki trwałe w budowie oraz wartości niematerialne i prawne		0,00	0,00
I.1.7.	Aktywa przejęte od zlikwidowanych lub połączonych jednostek		0,00	0,00
I.1.8.	Aktywa otrzymane w ramach centralnego zaopatrzenia		0,00	0,00
I.1.9.	Pozostałe odpisy z wyniku finansowego za rok bieżący		0,00	0,00
I.1.10.	Inne zwiększenia		0,00	0,00
I.2.	Zmniejszenia funduszu jednostki (z tytułu)		28 687 973,86	27 114 526,37
I.2.1.	Strata za rok ubiegły		252 942,80	59 045,09
I.2.2.	Zrealizowane dochody budżetowe		28 426 343,77	27 055 481,28
I.2.3.	Rozliczenie wyniku finansowego i środków obrotowych za rok ubiegły		0,00	0,00
I.2.4.	Dotacje i środki na inwestycje		7 955,29	0,00
I.2.5.	Aktualizacja wyceny środków trwałych		0,00	0,00
I.2.6.	Wartość sprzedanych i nieodpłatnie przekazanych środków trwałych i środków trwałych w budowie oraz wartości niematerialnych i prawnych		0,00	0,00
I.2.7.	Pasywa przejęte od zlikwidowanych lub połączonych jednostek		0,00	0,00
I.2.8.	Aktywa przekazane w ramach centralnego zaopatrzenia		0,00	0,00
I.2.9.	Inne zmniejszenia		732,00	0,00
II.	Fundusz jednostki na koniec okresu (BZ)		-249 955,45	-687 724,38
III.	Wynik finansowy netto za rok bieżący (+,-)		-59 045,09	419 286,31

GLÓWNY KSIĘGOWY
główny księgowy
Elżbieta Cielichowska

BeSTia

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
F6C0621A22CAAABA

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
kierownik jednostki

Hubert Kołodziejewski

Strona 1 z 3

III.1.	zysk netto (+)	0,00	419 286,31
III.2.	strata netto (-)	-59 045,09	0,00
IV.	Nadwyżka dochodów jednostek budżetowych, nadwyżka środków obrotowych samorządowych zakładów budżetowych	0,00	0,00
V.	Fundusz (II+,-III-IV)	-309 000,54	-268 438,07

Informacje uzupełniające istotne dla oceny rzetelności i przejrzystości sytuacji finansowej :

GŁÓWNY KSIĘGOWY
 ELIZBIETA CIEŚLIKA
 Główny księgowy
 BeSTia Elzbieta Cieśliska

2017-03-15
 rok, miesiąc, dzień
 F6C0621A22CAAABA

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
 METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
 21201/GDAŃSKIEJ
 kierownik jednostki
 Hubert Kolbdziejewski

Wyjaśnienia do sprawozdania

GLÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNALNOGOSPELACJANEGO
Elzbie
Elzbie Główny księgowy

BeSTia

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
F6C0621A22CAAABA

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNALNOGOSPELACJANEGO
METROPOLIS POLSKIEJ
kierownik jednostki
Hubert Kolodziejshi

Strona 3 z 3

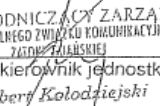
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej ul. Sobótki 9 80-247 Gdańsk		Rachunek zysków i strat jednostki (wariant porównawczy) sporządzony na na dzień 31-12-2016 r.	Adresat: Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku	
Numer identyfikacyjny REGON 220453903			Wystać bez pisma przewodniego 6AC86E208101FC2C 	
			Stan na koniec roku poprzedniego	Stan na koniec roku bieżącego
A.	Przychody netto z podstawowej działalności operacyjnej		28 589 111,32	26 351 879,77
A.I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów		24 127 323,34	21 042 252,65
A.II.	Zmiana stanu produktów (zwiększenia - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)		0,00	0,00
A.III.	Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki		0,00	0,00
A.IV.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów		0,00	0,00
A.V.	Dotacje na finansowanie działalności podstawowej		0,00	0,00
A.VI.	Przychody z tytułu dochodów budżetowych		4 461 787,98	5 309 627,12
B.	Koszty działalności operacyjnej		28 655 345,21	25 939 389,88
B.I.	Amortyzacja		25 978,03	20 395,75
B.II.	Zużycie materiałów i energii		190 706,41	196 906,37
B.III.	Usługi obce		27 478 908,14	24 732 992,22
B.IV.	Podatki i opłaty		1 718,23	3 580,81
B.V.	Wynagrodzenia		673 214,50	686 029,79
B.VI.	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia dla pracowników		128 619,30	134 255,69
B.VII.	Pozostałe koszty rodzajowe		15 748,10	24 829,25
B.VIII.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów		0,00	0,00
B.IX.	Inne świadczenia finansowane z budżetu		140 452,50	140 400,00
B.X.	Pozostałe obciążenia		0,00	0,00
C.	Zysk (strata) z działalności podstawowej (A - B)		-66 233,89	412 489,89
D.	Pozostałe przychody operacyjne		14 504,09	1 282,20
D.I.	Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych		0,00	0,00
D.II.	Dotacje		0,00	0,00
D.III.	Inne przychody operacyjne		14 504,09	1 282,20
E.	Pozostałe koszty operacyjne		16 959,29	639,00

GLÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITANEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

główny księgowy
Elżbieta Cieslicka

BeSTia

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
6AC86E208101FC2C

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

kierownik jednostki
Hubert Kolodziejcki

Strona 1 z 3

E.I.	Koszty inwestycji finansowanych ze środków własnych samorządowych zakładów budżetowych i dochodów jednostek budżetowych gromadzonych na wydzielonym rachunku	0,00	0,00
E.II.	Pozostałe koszty operacyjne	16 959,29	639,00
F.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + D - E)	-68 689,09	413 133,09
G.	Przychody finansowe	9 647,81	6 162,88
G.I.	Dywidendy i udziały w zyskach	0,00	0,00
G.II.	Odsetki	9 647,81	6 162,54
G.III.	Inne	0,00	0,34
H.	Koszty finansowe	3,81	9,66
H.I.	Odsetki	0,00	0,00
H.II.	Inne	3,81	9,66
K.	K. Zysk (strata) brutto (F+G-H)	-59 045,09	419 286,31
L.	Podatek dochodowy	0,00	0,00
M.	Pozostałe obowiązki zmniejszenia zysku (zwiększenia straty) oraz nadwyżki środków obrotowych	0,00	0,00
N.	Zysk (strata) netto (K - L - M)	-59 045,09	419 286,31

Informacje uzupełniające istotne dla oceny rzetelności i przejrzystości sytuacji finansowej:

Symbol	Opis	Wartość
1	Informacje o kwocie i charakterze poszczególnych pozycji przychodów lub kosztów o nadzwyczajnej wartości lub które wystąpiły incydentalnie	0,00

BeSTia

GLÓWNY KSIĘGOWY
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ
główny księgowy
Elzbieta Cieslińska

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
6AC86E208101FC2C

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ
kierownik jednostki
Hubert Koldziejewski

Strona 2 z 3

Wyjaśnienia do sprawozdania

GLÓWNY KSIĘGOWY
MIEJSCA WŁAŚCIWEGO
Hubert Kotłowski
główny księgowy

BeSTia

2017-03-15
rok, miesiąc, dzień
6AC86E208101FC2C

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANIEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ
Hubert Kotłowski
kierownik jednostki
Hubert Kotłowski

Strona 3 z 3



RZETELNY PARTNER W KSIĘGOWOŚCI I FINANSACH

OPINIA I RAPORT

z badania sprawozdania finansowego

za okres od 1 stycznia 2016 roku do 31 grudnia 2016 roku jednostki:

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

z siedzibą w Gdańsku (80-247), przy ul. Sobótki 9

KPW AUDYTOR Sp. z o.o. 90-360 Łódź, ul. Tymienieckiego 25C lok.410
NIP 727-276-70-73 | REGON 140941975
Telefony stacjonarne: +48 42 611 10 87; 42 611 07 21; 42 611 07 36; 42 611 07 82
Telefony komórkowe: 606 200 151; 602 455 225
WWW.KPW.PL e-mail: biuro@kpw.pl
Konto bankowe: BZ WBK SA 41.1090.1304.0000.0001.1475.8405

Podmiot wpisany na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych prowadzoną przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów pod nr 3640

KPW Audytor Sp. z o.o. jest wpisany do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejestrowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000363182

Wysokość kapitału zakładowego w pełni opłaconego wynosi 10 000,00 zł.



RZETELNY PARTNER W KSIĘGOWOŚCI I FINANSACH

OPINIA NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA

Dla Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Przeprowadziliśmy badanie załączonego sprawozdania finansowego jednostki **Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej** z siedzibą w Gdańsku (80-247), przy ul. Sobótki 9 („Związku”), na które składa się:

- bilans z wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego sporządzony na dzień 31.12.2016 r., który po stronie aktywów i pasywów zamyka się sumą: **826 076,29 zł;**
i wykazuje nadwyżkę budżetu w wysokości: **120 723,84 zł;**
- łączny bilans sporządzony na dzień 31.12.2016 r. który po stronie aktywów i pasywów zamyka się sumą: **1 685 198,06 zł;**
- łączny rachunek zysków i strat za rok obrotowy od 01.01.2016 r. do 31.12.2016 r. wykazujący zysk netto w wysokości: **419 286,31 zł;**
- łączne zestawienie zmian w funduszu za rok obrotowy od 01.01.2016 r. do 31.12.2016 r. wykazujące wzrost funduszu o kwotę: **40 562,47 zł;**

Zarząd Związku jest odpowiedzialny za prawidłowość ksiąg rachunkowych, sporządzenie i rzetelną prezentację tego sprawozdania finansowego oraz sporządzenie sprawozdania z działalności zgodnie z ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2016 r. poz. 1047) („ustawa o rachunkowości”), wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 27.08.2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 05.07.2010r. w sprawie szczególnych zasad rachunkowości oraz planów kont dla budżetu państwa, budżetów jednostek samorządu terytorialnego, jednostek budżetowych, samorządowych zakładów budżetowych, państwowych funduszy celowych oraz państwowych jednostek budżetowych mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 2013r. poz. 289 z późn. zm.). Zarząd Związku jest również odpowiedzialny za kontrolę wewnętrzną, którą uznaje za niezbędną, aby sporządzane sprawozdania finansowe były wolne od nieprawidłowości powstałych wskutek celowych działań lub błędów.

Zgodnie z ustawą o rachunkowości, Zarząd Związku oraz członkowie organu nadzorującego Związku są zobowiązani do zapewnienia, aby sprawozdanie finansowe oraz sprawozdanie z działalności spełniały wymagania przewidziane w ustawie o rachunkowości.

Naszym zadaniem było wyrażenie opinii o tym, czy sprawozdanie finansowe rzetelnie i jasno, przedstawia sytuację majątkową i finansową, jak też wynik finansowy jednostki zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami prawa i przyjętymi zasadami (polityką) rachunkowości.

KPW AUDYTOR Sp. z o.o. 90-350 Łódź, ul. Tymienieckiego 25C/410
NIP 727-276-70-73 | REGON 100941975
Telefony stacjonarne: +48 42 611 10 57; 42 611 07 21; 42 611 07 36; 42 611 07 82
Telefony komórkowe: 606 200 151; 602 455 225
WWW.KPW.PL e-mail: biuro@kpw.pl
Konto bankowe: BZ WBK SA 41 1090 1304 0000 0001 1475 8405

Podmiot wpisany na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych prowadzoną przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów pod nr 3640

KPW Audytor Sp. z o.o. jest wpisany do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejestrowy dla Łodzi Śródmieście w Łodzi XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000363162

Wysokość kapitału zakładowego w pełni opłaconego wynosi 10 000,00 zł.



RZETELNY PARTNER W KSIĘGOWOŚCI I FINANSACH

Badanie sprawozdania finansowego przeprowadziliśmy stosownie do postanowień:

- 1) rozdziału 7 ustawy o rachunkowości,
- 2) krajowych standardów rewizji finansowej, wydanych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów w Polsce,
- 3) ustawy z dnia 27.08.2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.)

Regulacje te nakładają na nas obowiązek postępowania zgodnego z zasadami etyki oraz zaplanowania i przeprowadzenia badania w taki sposób, aby uzyskać racjonalną pewność, że sprawozdanie finansowe i księgi rachunkowe stanowiące podstawę jego sporządzenia są wolne od istotnych nieprawidłowości.

Badanie polega na przeprowadzeniu procedur mających na celu uzyskanie dowodów badania dotyczących kwot i informacji ujawnionych w sprawozdaniu finansowym. Wybór procedur badania zależy od naszego osądu, w tym oceny ryzyka wystąpienia istotnych nieprawidłowości w sprawozdaniu finansowym na skutek celowych działań lub błędów. Przeprowadzając ocenę tego ryzyka bierzemy pod uwagę kontrolę wewnętrzną związaną ze sporządzeniem oraz rzetelną prezentacją sprawozdania finansowego w celu zaplanowania stosownych do okoliczności procedur badania, nie zaś w celu wyrażenia opinii na temat skuteczności działania kontroli wewnętrznej w jednostce. Badanie obejmuje również ocenę odpowiedności stosowanej polityki rachunkowości, zasadności szacunków dokonanych przez kierownika jednostki oraz ocenę ogólnej prezentacji sprawozdania finansowego.

Wyrażamy przekonanie, że uzyskane przez nas dowody badania stanowią wystarczającą i odpowiednią podstawę do wyrażenia przez nas opinii.

Naszym zdaniem, zbadane sprawozdanie finansowe:

- a) przekazuje rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej jednostki na dzień 31.12.2016 r., jak też jej wynik finansowy za rok obrotowy od 01.01.2016 r. do 31.12.2016 r.,
- b) zostało sporządzone zgodnie z wymagającymi zastosowania zasadami (polityką) rachunkowości oraz na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych,
- c) jest zgodne co do formy i treści z obowiązującymi jednostkę przepisami prawa i postanowieniami statutu Związku.

Kluczowy biegły rewident:

KPW Audytor Sp. z o.o.

ul. Tymienieckiego 25C/410, 90-350 Łódź

Sebastian Kolega

Biegły Rewident nr 12 764



KPW Audytor Sp. z o.o. jest wpisana na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych prowadzoną przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów pod numerem 3640.

Łódź, dnia 01 marca 2017 roku

KPW AUDYTOR Sp. z o.o. 90-350 Łódź, ul. Tymienieckiego 25C/410
NIP 727-276-70-73 | REGON 140941976
Telefony stacjonarne: +48 42 611 10 87 ; 42 611 07 21 ; 42 611 07 36 ; 42 611 07 82
Telefony komórkowe: 606 200 161 ; 602 455 225
WWW.KPW.PL e-mail: biuro@kpw.pl
Konto bankowe: BZ WBK SA 41 1090 1304 0000 0001 1475 8405

Podmiot wpisany na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych prowadzoną przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów pod nr 3640

KPW Audytor Sp. z o.o. jest wpisany do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejestrowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000363162

Wysokość kapitału zakładowego w pełni opłaconego wynosi 10 000,00 zł.

Raport

z badania sprawozdania finansowego jednostki

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

z siedzibą w Gdańsku (80-247), przy ul. Sobótki 9

za rok obrotowy 01.01.2016 - 31.12.2016

A. Część ogólna

1. Jednostka działa na podstawie statutu ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego nr 109 z 19.06.2007r., poz. 1770, z 24.01.2013r., poz. 555, z 27.02.2015r., poz. 591. Jednostkę zawiązano na czas nieokreślony.

2. Ponadto jednostka posiada następujące dokumenty legalizujące jej działalność:

- a) wpis do Rejestru Związków Międzygminnych prowadzonego przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji pod numerem 283 w dniu 05.06.2007r.
- b) numer identyfikacji podatkowej NIP 9570976168.
- c) numer identyfikacyjny Regon 220453903.

3. Podstawowym przedmiotem działalności jednostki, wynikającym ze statutu i wpisu do właściwego rejestru jest kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnianie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Przy czym na chwilę obecną Związek nie wykonuje zadań polegających na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym.

Rzeczywisty przedmiot działalności jest zgodny z zarejestrowanym przedmiotem działalności.

4. Kierownikiem jednostki jest:

Zarząd powołany przez uprawniony organ:

Przewodniczący Zarządu	Hubert Kolodziejcki	od dnia	12.07.2015r.
Z-ca Przewodniczącego Zarządu	Czesław Kordel	od dnia	12.07.2015r.
Członek Zarządu	Jerzy Dobaczewski	od dnia	12.07.2015r.
Członek Zarządu	Olgierd Wyszomirski	od dnia	12.07.2015r.

W badanym roku obrotowym oraz do dnia zakończenia badania ww. skład osobowy Zarządu nie uległ zmianie.

5. Głównym księgowym jednostki jest Elżbieta Cieślicka od dnia 01.05.2009r.

6. Fundusz własny kształtuje się następująco:

Wyszczególnienie	Stan na koniec roku bieżącego	Stan na koniec roku ubiegłego
Fundusz	(268 438,07)	(309 000,54)
I. Fundusz jednostki	(687 724,38)	(249 955,45)
II. Wynik finansowy netto	419 286,31	(59 045,09)

7. Jednostka zatrudniała średnio w badanym oraz poprzednim roku obrotowym 11,2 osób. (po przeliczeniu na pełne etaty).

8. Uchwałą nr 23/2016 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej („Związku”) z dnia 30.11.2016r. do obowiązkowego w świetle art. 64 ustawy o rachunkowości badania sprawozdania finansowego za rok obrotowy – zgodnie z art. 66 ustęp 4 ustawy o rachunkowości - wybrany został podmiot audytorski KPW Audytor Sp. z o.o. z siedzibą w 90-350 Warszawa, ul. Tymienieckiego 25C/410 wpisany pod numerem 3640 na listę podmiotów uprawnionych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów.
9. Niniejsze badanie, zgodnie z umową nr MZKZG/O/17/16 z dnia 07.12.2016r. zawartą w wykonaniu uchwały z punktu 8 przeprowadzono w siedzibie jednostki w okresie od 14.02.2017r. do 01.03.2017r. (z przerwami).
10. Zarówno podmiot audytorski, jak i przeprowadzający badanie w jego imieniu kluczowy biegły rewident Sebastian Kolega (nr rej. 12764) oświadczają, że pozostają niezależni od badanej jednostki, w rozumieniu art. 56 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 07 maja 2009r. o biegłych rewidentach i ich samorządzie, podmiotach uprawnionych do badania sprawozdań finansowych oraz o nadzorze publicznym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1000).
11. Sprawozdanie finansowe za rok poprzedzający było zbadane przez podmiot audytorski POL-TAX Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie i otrzymało opinię z bez zastrzeżeń. Sprawozdanie zostało zatwierdzone przez Zgromadzenie Związku uchwałą nr 8/2016 z dnia 01.06.2016r.
12. Zatwierdzone sprawozdanie finansowe za rok poprzedzający badany zostało:
- stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z 15.02.1992r. złożone w Urzędzie Skarbowym w dniu 25.03.2016r.
13. Zbadane sprawozdanie finansowe za bieżący rok obrotowy, sporządzone i podpisane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 05.07.2010r. w sprawie szczególnych zasad rachunkowości oraz planów kont dla budżetu państwa, budżetów jednostek samorządu terytorialnego, jednostek budżetowych, samorządowych zakładów budżetowych, państwowych funduszy celowych oraz państwowych jednostek budżetowych mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 128, poz. 861 z późn. zm.) („Rozporządzeniem”), składa się z:
- a) bilansu z wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego z sumą aktywów i pasywów na dzień 31.12.2016r. **826.076,29 zł**, wykazujący nadwyżkę budżetu w wysokości **120.723,84 zł**,
 - b) łącznego bilansu na dzień 31.12.2016r. z sumą aktywów i pasywów **1 685 198,06 zł**
 - c) łącznego rachunku zysków i strat wykazującego za rok obrotowy wynik finansowy (+) **419 286,31 zł**
 - d) łącznego zestawienia zmian w funduszu wykazującego zwiększenie funduszu o **40 562,47 zł**,
14. Zgodnie z art. 67 ustawy o rachunkowości jednostka udostępniła biegłemu prowadzone księgi rachunkowe i dokumenty stanowiące podstawę ich sporządzenia oraz udzieliła informacji niezbędnych do wydania opinii biegłego rewidenta o badanym sprawozdaniu finansowym.
- Nie wystąpiły ograniczenia zakresu badania.
15. Ponadto kierownik jednostki, stosownie do art. 67 ustawy o rachunkowości, złożył w dacie zakończenia badania - pisemne oświadczenie dotyczące m.in.:
- a) kompletności, prawidłowości i rzetelności sprawozdania finansowego przedłożonego do badania,
 - b) niezaisnienia innych zdarzeń gospodarczych, wpływających istotnie na informacje ilościowe i jakościowe wynikające ze sprawozdania finansowego.

16. Niniejszy raport został opracowany przez biegłego rewidenta na podstawie rewizyjnej dokumentacji roboczej, wymaganej przez art. 65 ust. 6 ustawy o rachunkowości, z uwzględnieniem:
- a) stosownych prób badawczych w zakresie wiarygodności i zgodności, w tym pozycji dominujących kwotowo,
 - b) poziomu istotności ustalonego przez biegłego dla sprawozdania finansowego,
 - c) zawodowego osądu biegłego co do zgodności zdarzeń gospodarczych z operacjami księgowymi,
 - d) stanu rozrachunków z tytułów publicznoprawnych i ich zgodności z danymi deklarowanymi przez badaną jednostkę, które stanowiły podstawę do ich ujęcia w księgach rachunkowych.

B. Analiza ekonomiczno – finansowa.

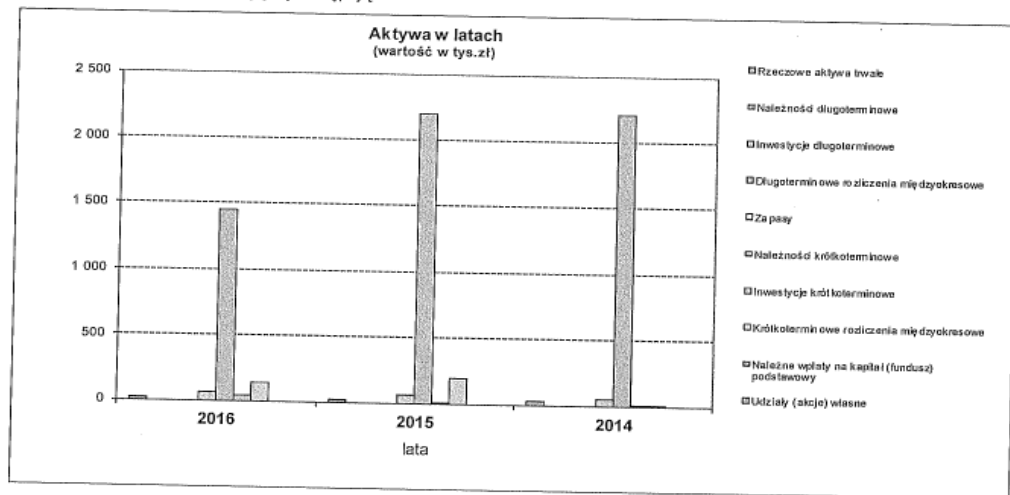
Analizę ekonomiczno – finansową jednostki przeprowadzono na podstawie wyników osiągniętych w latach 2014–2016.

1. Analiza bilansu

Aktywa, dane w tys. zł z rachunkowym zaokrągleniem do setek zł:

Lp	Wyszczególnienie	2016		2015		2014		Zmiana stanu			
		tys. zł	% udziału	tys. zł	% udziału	tys. zł	% udziału	tys. zł	%	tys. zł	%
								2016/2015		2016/2014	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A.	Aktywa trwałe	15,8	0,9	36,0	1,4	54,8	2,4	(20,4)	43,4	(39,2)	28,5
I.	Wartości niematerialne i prawne	3,6	0,2	16,1	0,6	24,9	1,1	(12,4)	22,7	(21,3)	14,6
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	12,0	0,7	20,0	0,8	29,9	1,3	(8,0)	60,1	(17,9)	40,1
III.	Należności długoterminowe										
IV.	Investycje długoterminowe										
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe										
B.	Aktywa obrotowe	1 669,6	99,1	2 453,1	98,6	2 265,4	97,6	(783,5)	68,1	(595,9)	73,7
I.	Zapasy	55,9	3,3	63,4	2,5	46,5	2,0	(7,5)	88,1	9,3	120,1
II.	Należności krótkoterminowe	1 444,5	85,7	2 194,2	88,2	2 208,8	95,2	(749,7)	65,8	(764,3)	65,4
III.	Investycje krótkoterminowe	33,5	2,0	1,2	0,0	2,5	0,1	32,3	2 766,7	31,0	1 328,7
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia m/o	135,7	8,1	194,3	7,8	7,6	0,3	(58,6)	69,8	128,1	1 786,3
	Aktywa razem	1 885,2	100,0	2 489,1	100,0	2 320,2	100,0	(803,9)	67,7	(635,0)	72,6

Graficznie aktywa przedstawiają się następująco:



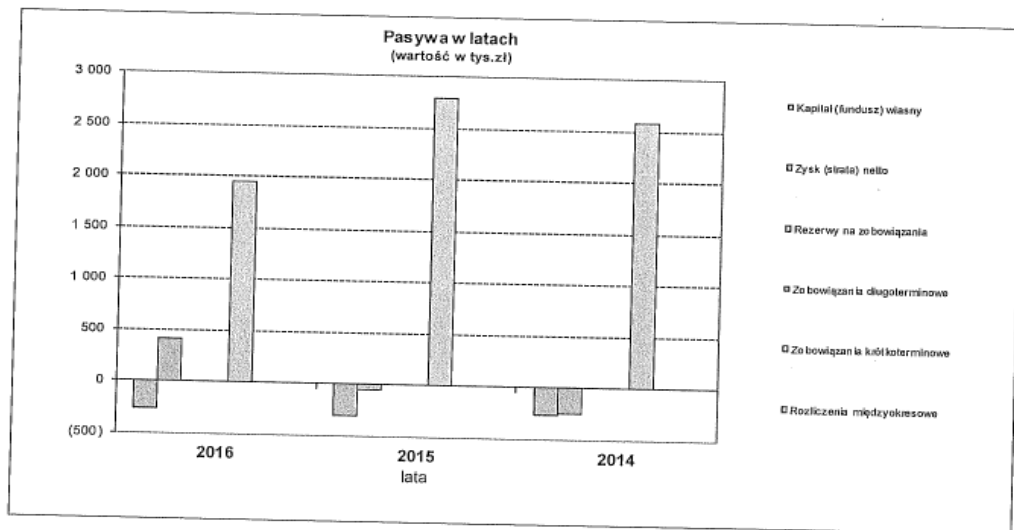
Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Raport z badania sprawozdania finansowego za 2016 rok

Pasywa, dane w tys. zł z rachunkowym zaokrągleniem do setek zł:

Lp	Wyszczególnienie	2016		2015		2014		Zmiana stanu			
		tys. zł	% udziału	tys. zł	% udziału	tys. zł	% udziału	tys. zł	%	tys. zł	%
		2016/2015		2016/2014							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A.	Fundusz własny	(268,4)	(15,9)	(309,0)	(12,4)	(264,8)	(11,4)	40,6	86,9	(3,6)	101,4
I.	Fundusz jednostki	(687,7)	(40,8)	(250,0)	(10,0)	(11,9)	(0,5)	(437,8)	275,1	(675,9)	5 803,6
II.	Zysk (strata) netto	419,3	24,9	(59,0)	(2,4)	(252,9)	(10,9)	478,3	(710,1)	672,2	(165,8)
B.	Zobowiązania i rezerwa na zobowiązania	1 953,6	115,9	2 798,1	112,4	2 585,0	111,4	(844,5)	69,8	(631,4)	75,6
I.	Rezerwa na zobowiązania										
II.	Zobowiązania długoterminowe										
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	1 953,6	115,9	2 798,1	112,4	2 585,0	111,4	(844,5)	69,8	(631,4)	75,6
IV.	Rozliczenia międzyokresowe										
Pasywa razem		1 685,2	100,0	2 489,1	100,0	2 320,2	100,0	(803,9)	67,7	(635,0)	72,6

Graficznie pasywa przedstawiają się następująco:



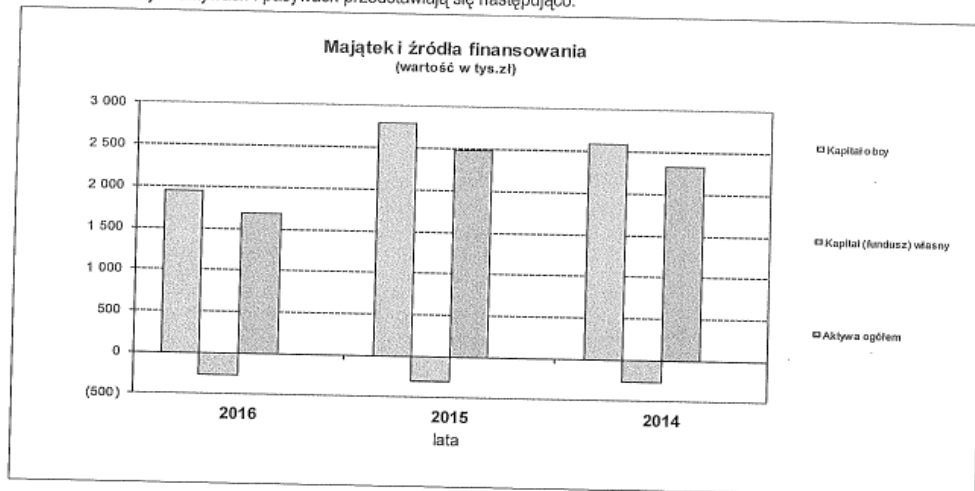
Wykonawca badania:
 KPW Auditor Sp. z o.o. (ul. Tymienieckiego 25C/410; 90-350 Łódź)
 tel./fax (42) 611 10 57; e-mail: biuro@kpw.pl

Strona 6 z 18

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Raport z badania sprawozdania finansowego za 2016 rok

Graficznie zmiany w aktywach i pasywach przedstawiają się następująco:



W ramach analizy strukturalnej bilansu należy zauważyć, iż główną pozycję aktywów stanowią należności krótkoterminowe o wartości 1.444,5 tys. zł, co stanowi 85,7% sumy bilansowej.

W grupie majątku obrotowego odnotowano spadek o 783,5 tys. zł (31,9% do roku 2015), który obejmuje głównie spadek należności krótkoterminowych o 34,2% w stosunku do roku ubiegłego, i jest on związany ze spadkiem przychodów ze sprzedaży.

Do finansowania działalności jednostka wykorzystuje wyłącznie fundusze obce w postaci zobowiązań krótkoterminowych, które wynoszą 1.953,6 tys. zł i stanowią 115,9% sumy bilansowej.

Ich udział w sumie bilansowej uległ zwiększeniu w porównaniu do roku ubiegłego o 3,5 punktu procentowego.

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Raport z badania sprawozdania finansowego za 2016 rok

2. Rachunek zysków i strat (w tys. zł) z rachunkowym zaokrągleniem do setek zł:

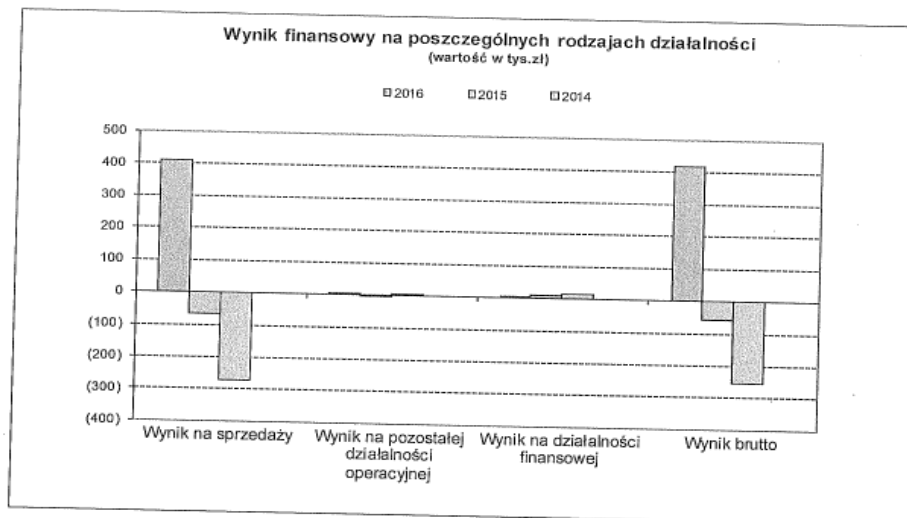
Lp.	Wyszczególnienie	2016 rok		2015 rok		2014 rok		Zmiana stanu			
		tys. zł	% udziału	tys. zł	% udziału	tys. zł	% udziału	2016/2015		2016/2014	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Działalność podstawowa											
1.	Przychody netto ze sprzedaży	26 351,9	100,0	28 589,1	99,9	26 649,2	99,9	(2 237,2)	92,2	(297,3)	98,9
2.	Koszt własny sprzedaży	25 939,4	100,0	28 655,3	99,9	26 922,2	100,0	(2 716,0)	90,5	(982,8)	96,3
3.	Wynik na sprzedaży	412,5		(66,2)		(273,0)		478,7	(622,8)	685,5	(151,1)
B. Pozostała działalność operacyjna											
1.	Pozostałe przychody operacyjne	1,3	0,0	14,5	0,1	6,0	0,0	(13,2)	8,8	(4,7)	21,5
2.	Pozostałe koszty operacyjne	0,6	0,0	17,0	0,1	0,0	0,0	(16,3)	3,8	0,6	152 142,9
3.	Wynik na działalności operacyjnej	0,6		(2,5)		6,0		3,1	(26,2)	(5,3)	10,8
C.	Wynik operacyjny (A3+B3)	413,1		(68,7)		(267,0)		481,8	(601,5)	680,2	(154,7)
D. Działalność finansowa											
1.	Przychody finansowe	6,2	0,0	9,6	0,0	14,1	0,1	(3,5)	63,9	(7,9)	43,7
2.	Koszty finansowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,5	0,0	135,1
3.	Wynik na działalności finansowej	6,2		9,6		14,1		(3,5)	63,8	(7,9)	43,7
E.	Zysk (strata) brutto (C+D3)	419,3		(59,0)		(252,9)		478,3	(710,1)	672,2	(165,8)
F.	Obowiązkowe obciążenia razem										
G.	Zysk (strata) netto (E-F)	419,3		(59,0)		(252,9)		478,3	(710,1)	672,2	(165,8)
Przychody ogółem		26 359,3	100,0	28 613,3	100,0	26 669,3	100,0	(2 253,9)	92,1	(309,9)	96,8
Koszty ogółem		25 940,0	100,0	28 672,3	100,0	26 922,2	100,0	(2 732,3)	90,5	(982,2)	96,4

Wykonawca badania:
 KPW Audytor Sp. z o.o. (ul. Tymienieckiego 25C/410; 90-350 Łódź)
 tel./fax (42) 611 10 57; e-mail: biuro@kpw.pl

Strona 8 z 18

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Raport z badania sprawozdania finansowego za 2016 rok

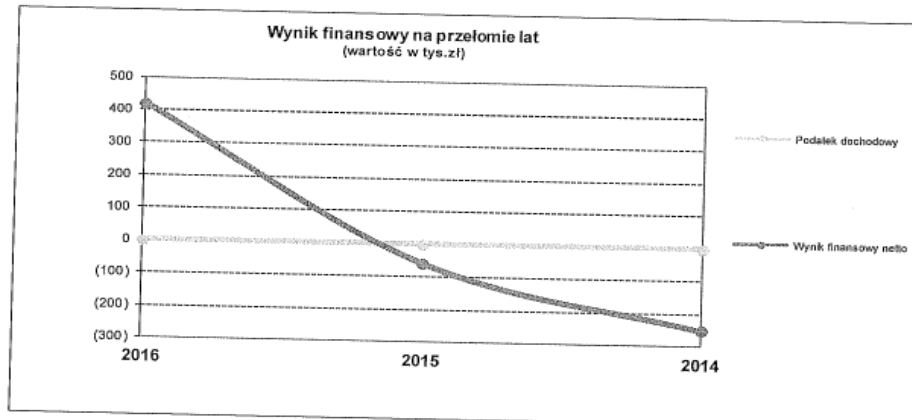


Analiza rachunku zysków i strat wskazuje na spadek przychodów ze sprzedaży o 7,8%, oraz spadek kosztów działalności operacyjnej o 9,5%.

Ponieważ przychody spadały wolniej niż koszty, to wynik ze sprzedaży wzrósł o 478,7 tys. zł w porównaniu z rokiem poprzednim i o 685,5 tys. zł w porównaniu z rokiem zaprzeszyłym.

W segmencie pozostałej działalności operacyjnej jednostka osiągnęła zysk w wysokości 0,6 tys. zł, natomiast na działalności finansowej jednostka osiągnęła zysk w wysokości 6,2 tys. zł.

Powyższe zmiany wpłynęły na ukształtowanie się zysku netto na poziomie 419,3 tys. zł, w odróżnieniu od straty netto poniesionej w roku poprzednim.



Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Raport z badania sprawozdania finansowego za 2016 rok

3. Analiza wskaźnikowa

3.1. Wskaźniki rentowności.

Wskaźniki rentowności	wskaznik bazylowski	miernik	2016	2015	2014
Rentowność majątku (ROA) $\frac{\text{wynik finansowy netto} \times 100}{\text{aktywa ogółem}}$	50	procent	24,88%	-2,37%	-10,90%
Rentowność netto $\frac{\text{wynik finansowy netto} \times 100}{\text{przychody ogółem}}$	30	procent	1,59%	-0,21%	-0,95%

Wskaźniki rentowności w badanym roku przyjęły wartości dodatnie w odróżnieniu od ujemnych wskaźników w roku poprzednim.

Wskaźnik rentowności majątku pokazuje, że majątek pracujący w spółce generował zysk.

Wskaźnik rentowności netto sprzedaży liczony do przychodów ogółem kształtuje się na minimalnie dodatnim poziomie, co biorąc pod uwagę fakt, iż celem jednostki nie jest maksymalizacja zysku, jest poziomem zadowalającym.

3.2. Wskaźniki płynności finansowej.

Wskaźniki płynności finansowej	wskaznik bazylowski	miernik	2016	2015	2014
Wskaźnik płynności finansowej I stopnia $\frac{\text{aktywa obrotowe} - \text{należności z tyt. dostaw i usług powyżej 12 mc}}{\text{zobowiązania krótkotermin.} - \text{zobow. krótkotermin. powyżej 12 mc}}$	1,2 - 2,0	krotność	0,85	0,88	0,88
Wskaźnik płynności finansowej II stopnia $\frac{\text{aktywa obrot.} - \text{zapasy} - \text{kr. term. PVMK czynne} - \text{należ. z tyt. dost. i usł. pow. 12 mc}}{\text{zobowiązania krótkotermin.} - \text{zobow. z tyt. dostaw i usług pow. 12 mc}}$	1,0	krotność	0,76	0,78	0,86
Wskaźnik płynności finansowej III stopnia $\frac{\text{inwestycje krótkoterminowe}}{\text{zobowiązania krótkotermin.} - \text{zobow. z tyt. dostaw i usług pow. 12 mc}}$	0,1-0,2	krotność	0,02	0,00	0,00

Porównanie powyższych wskaźników z pożądanym wskaźnikiem płynności bieżącej, będącym relacją majątku obrotowego do zobowiązań krótkoterminowych – wskazuje na możliwość występowanie w jednostce przejściowych zakłóceń w terminowym regulowaniu wymagalnych zobowiązań.

3.3. Wskaźniki rotacji.

Wskaźniki rotacji (obrotowość)	wskaźnik bazyczny	miernik	2016	2015
Szybkość obrotu zapasów (w dniach) $\frac{\text{średni stan zapasów} \times 365 \text{ dni}}{\text{przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów}}$	wskaźnik mający	w dniach	1	1
Spiływ należności (w dniach) $\frac{\text{średni stan należności z tytułu dostaw i usług} \times 365 \text{ dni}}{\text{przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów}}$	wskaźnik mający	w dniach	23	25
Splata zobowiązań (w dniach) $\frac{\text{średni stan zobowiązań z tytułu dostaw i usług} \times 365 \text{ dni}}{\text{przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów}}$	wskaźnik mający	w dniach	27	29

Obrót należnościami i zobowiązaniami w dniach skrócił się i kształtuje się na zadowalającym poziomie.

Porównanie szybkości obrotu należnościami w dniach z rotacją zobowiązań w dniach wskazuje na zachowanie równowagi dni rotacji, w odniesieniu do należności i zobowiązań.

Wskaźnik szybkości obrotu zapasów sygnalizuje, iż jednostka nie gromadzi istotnych zapasów.

4. Zdolność jednostki do kontynuowania działalności w roku następnym po badanym (w niezmienionym istotnie zakresie).

Uwzględniając wskaźniki dokonanej analizy ekonomiczno – finansowej oraz wyniki badania sprawozdania finansowego i zdarzeń gospodarczych, jakie nastąpiły po dniu bilansowym stwierdza się, że mimo występujących odchyłań – nie występują istotne zakłócenia w działalności jednostki.

Przy czym kontynuacja działalności jednostki jest zapewniona ustawowo.

C. Część szczegółowa

1. Prawdliwość stosowanego systemu księgowości.

1.1. Księgowość jednostki.

Jednostka posiada politykę rachunkowości zatwierdzoną przez Zarząd Związku uchwałą nr 126/2015 z dnia 22.12.2015r. z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2016r. Polityka rachunkowości uwzględnia charakter prowadzonej przez jednostkę działalności i jest stosowana w sposób ciągły. W opracowaniu tym ujęto wybrane przez jednostkę alternatywne rozwiązania, wynikające z art. 10 ustawy o rachunkowości.

1.2. W zakresie prawidłowości stosowanego systemu księgowości:

- a) jednostka przestrzegała ciągłości stosowanych zasad rachunkowości, w tym w przedmiocie prawidłowości otwarcia ksiąg rachunkowych na 1 stycznia roku badanego,
- b) księgi rachunkowe prowadzone są w siedzibie jednostki, przy wykorzystaniu systemu komputerowego Sage Symfonia ERP Finanse i Księgowość firmy Sage Sp. z o.o.,
- c) operacje gospodarcze zaewidencjonowane zostały zgodnie z podstawowymi zasadami rachunkowości, w tym zgodnie z zasadą memoriału i ostrożnej wyceny,
- d) dowody źródłowe stanowiące podstawę do ujęcia w księgach rachunkowych były sprawdzone i zakwalifikowane zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 6 ustawy o rachunkowości.

1.3. W zakresie zabezpieczenia dostępu do informacji wynikających z ksiąg rachunkowych i dowodów księgowych oraz za pomocą komputerów stwierdza się, że:

- a) jednostka przechowuje zbiory bez dokonania wydruków papierowych. Dane te znajdują się na magnetycznych dyskach twardych, czyli są to nośniki trwale, na których raz zapisana informacja nie może być zmieniana lub modyfikowana (art. 71 i art. 72 ustawy o rachunkowości).
- b) przechowywanie dowodów księgowych, ksiąg rachunkowych i sprawozdań finansowych dokonywane jest w siedzibie zarządu jednostki, w oryginalnej postaci, w podziale na lata i miesiące,
- c) okresy przechowywania danych były zgodne z art. 73 i art. 74 ustawy o rachunkowości.

Rokiem obrotowym jednostki jest rok kalendarzowy, a okresem sprawozdawczym miesiąc.

2. Inwentaryzacja aktywów i pasywów

Inwentaryzacja aktywów i pasywów została przeprowadzona do bilansu rocznego na podstawie uchwały nr 110/2016 Zarządu Związku z dnia 22.11.2016r. zgodnie z art. 26 ustawy o rachunkowości.

Stwierdza się, że księgi rachunkowe wraz z dokumentacją stanowiącą podstawę do ewidencji księgowej operacji gospodarczych – są prawidłowe w rozumieniu art. 24 ustawy o rachunkowości i stanowią podstawę do sporządzenia zbadanego sprawozdania finansowego.

3. AKTYWA

Aktywa zbadanego bilansu przedstawiają się następująco:

3.1. Aktywa trwałe 15 641,21 zł

Stanowią one 0,93% aktywów ogółem

3.1.1. Wartości niematerialne i prawne w wysokości 3 646,19 zł

Stanowią one 0,22% bilansowej sumy aktywów.

- a) Wartości niematerialne i prawne stanowią głównie licencje na programy komputerowe.
- b) Zaliczki na wartości niematerialne i prawne – nie występują.

3.1.2. Rzeczowe aktywa trwałe w wysokości 11 995,02 zł

Stanowią one 0,71% bilansowej sumy aktywów.

Rzeczowe aktywa trwałe spełniają:

- kryteria ustawy o rachunkowości (art. 28 ustawy o rachunkowości),
- wykazano w nich wyłącznie kontrolowane przez jednostkę, zasoby majątkowe,
- były prawidłowo amortyzowane bilansowo i podatkowo,
- utrata zdolności do przynoszenia korzyści ekonomicznych nie wystąpiła,
- inwentaryzacja została przeprowadzona zgodnie z art. 26 ustawy o rachunkowości.

3.2. Aktywa obrotowe wykazane w bilansie 1 669 556,85 zł

Stanowią 99,07% aktywów ogółem.

3.2.1. Zapasy 55 882,09 zł

Stanowią one 3,32% bilansowej sumy aktywów.

Zapasy zostały zinwentaryzowane drogą spisów z natury oraz ustawową metodą weryfikacji ich wartości i dokumentów. Wyniki rozliczenia inwentaryzacji ujęte zostały w księgach rachunkowych w badanym roku.

3.2.2. Należności krótkoterminowe 1 444 523,30 zł

Stanowią 85,72% aktywów.

Należności wyceniono w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności (art. 28. ust. 1 pkt 7 i art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o rachunkowości). Stosowny odpis aktualizujący został dokonany w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych w kwocie 12,8 tys. zł. Odpisy utworzone były z uwzględnieniem stopnia ryzyka, jakie wiąże się z daną należnością.

3.2.3. Inwestycje krótkoterminowe 33 491,74 zł

Stanowią 1,99% aktywów.

Środki pieniężne w kasie zostały zinwentaryzowane, a stany środków pieniężnych na rachunkach i lokatach bankowych potwierdzone na dzień bilansowy przez banki obsługujące jednostkę.

3.2.4. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe **135 659,72 zł**

Stanowią 8,05% aktywów.

Jednostka wiarygodnie aktywowała koszty w wysokości przypadającej na następne okresy sprawozdawcze, zgodnie z przyjętymi zasadami (art. 39 ustawy o rachunkowości).

3.5. Ogółem aktywa bilansu wynoszą **1 685 198,06 zł**

z podkreśleniem, że przy wycenie bilansowej poszczególnych składników jednostka zastosowała się do nadrzędnych zasad rachunkowości, wynikających z ustawy o rachunkowości oraz zasad określonych w przyjętej polityce rachunkowości. Nie stwierdzono sald nierealnych i przedawnionych.

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Raport z badania sprawozdania finansowego za 2016 rok

4. PASYWA	
4.1. Fundusz własny	(268 438,07) zł
Stanowi -15,93% pasywów bilansu, w tym mieszczą się:	
4.1.1. Fundusz jednostki	(687 724,38) zł
wykazany zgodnie ze stanem faktycznym i prawnym określonym w art. 36 ustawy o rachunkowości.	
4.1.2. Wynik finansowy netto roku obrotowego – zysk	419 286,31 zł
ustalony został na podstawie zdarzeń gospodarczych, ujętych w rzetelnych księgach rachunkowych i jest kwotowo zgodny z wynikiem finansowym figurującym w rachunku zysków i strat.	
4.2. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	1 953 636,13 zł
Stanowią one 115,93% bilansowej sumy pasywów.	
4.2.1. Zobowiązania krótkoterminowe	1 953 636,13 zł
Stanowią 115,93% bilansowej sumy pasywów.	
Zobowiązania wyceniono w kwocie wymaganej zapłaty, zgodnie z art. 28 ust. 1 pkt. 7 ustawy o rachunkowości.	
4.3. Ogółem pasywa bilansu	1 685 198,06 zł
Wszystkie pozycje pasywów zostały wykazane w sprawozdaniu finansowym z uwzględnieniem nadrzędnych zasad rachunkowości oraz zgodnie z przyjętą przez jednostkę polityką rachunkowości.	
Nie stwierdzono sald nierealnych i przedawnionych.	

5. RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT – wybrane pozycje.

Rachunek zysków i strat sporządzony został w wariantcie porównawczym, z uwzględnieniem postanowień Rozporządzenia, zgodnie z przyjętą polityką rachunkowości.

Przychody z działalności operacyjnej wynoszą	26 351 879,77 zł
Koszty działalności operacyjnej stanowią kwotę	25 939 389,88 zł
Na podstawowej działalności ukształtował się zysk na poziomie	412 489,89 zł

Kwalifikacja kosztów do odpowiednich kont układu rodzajowego jest prawidłowa. Koszty ustalone zostały w sposób współmierny do przychodów, z uwzględnieniem nadrzędnych zasad rachunkowości, w tym zasady memoriału.

W segmencie pozostałej działalności operacyjnej jednostka osiągnęła zysk w kwocie **0,6 tys. zł**, natomiast na działalności finansowej jednostka osiągnęła zysk w wysokości **6,2 tys. zł**

Stwierdza się prawidłowe udokumentowanie i zakwalifikowanie zdarzeń do pozostałych przychodów operacyjnych i kosztów operacyjnych, oraz przychodów i kosztów finansowych.

6. Pozostałe zagadnienia.**6.1. Bilans z wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego.**

Bilans z wykonania budżetu wykazuje nadwyżkę budżetu w wysokości **120.723,84 zł** oraz sumę aktywów i pasywów w kwocie **826.076,29 zł** i został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem, w powiązaniu z pozostałymi częściami sprawozdania finansowego.

6.2. Zestawienie zmian w funduszu

Jednostka kompletnie i wiarygodnie ujęła pozycje kształtujące wzrost funduszu o **40 562,47 zł**, zgodnie z bilansem i księgami rachunkowymi oraz postanowieniami Rozporządzenia.

6.3. Naruszenie przepisów prawa.

W wyniku zastosowanych procedur w ramach badania sprawozdania finansowego za rok obrotowy – nie ujawniono naruszenia przez jednostkę obowiązujących przepisów prawa wpływających na sprawozdanie finansowe.

6.4. Zdarzenia po dacie bilansu.

Biegły rewident stwierdza, że między dniem bilansowym 31.12.2016 r., a datą zakończenia badania nie wystąpiły istotne zdarzenia gospodarcze, mające wpływ na roczne sprawozdanie finansowe i wynik bilansowy, przy czym uwzględnia się w tym zakresie oświadczenie złożone przez Zarząd w dniu 01.03.2017r.

7. Podsumowanie.

Podsumowanie wyników badania zawarte jest w opinii biegłego rewidenta, stanowiącej odrębny dokument, wymagany przez ustawę o rachunkowości.

Raport zawiera 18 stron kolejno numerowanych i opatrzonych podpisem biegłego rewidenta.

Integralną część raportu stanowią załączniki:

1. Bilans z wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego na 31.12.2016 r.
2. Łączny bilans sporządzony na 31.12.2016 r.
3. Łączny rachunek zysków i strat za okres od 01.01.2016 r. do 31.12.2016 r.
4. Łączne zestawienie zmian w funduszu za rok obrotowy.

Kluczowy biegły rewident:

KPW Audytor Sp. z o.o.

ul. Tymienieckiego 25C/410, 90-350 Łódź



Sebastian Kolega

Biegły Rewident nr 12 764



KPW Audytor

KPW Audytor Sp. z o.o. jest wpisana na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych prowadzoną przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów pod numerem 3640.

Łódź, dnia 01 marca 2017 roku

2017 KWI. 2017

216/17

UCHWAŁA Nr 030/z118/R/VII/17
Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku
z dnia 12 kwietnia 2017 r.

w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za 2016 rok.

Na podstawie art. 13 pkt 5 w związku z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 267 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 z późn. zm.), po rozpatrzeniu przedłożonego przez Zarząd Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej sprawozdania z wykonania budżetu za 2016 rok - Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku w osobach :

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Małgorzata Kopowicz | - przewodniczący |
| 2. Anna Łukaszewicz | - członek |
| 3. Łucjan Długosz | - członek |

opiniuje pozytywnie sprawozdanie z wykonania budżetu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za 2016 rok.

UZASADNIENIE

W dniu 29 marca 2017 r. wpłynęło do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku sprawozdanie z wykonania budżetu (planu finansowego) Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za 2016 rok, przyjęte Uchwałą Nr 21/2017 z dnia 28 marca 2017 r. przez Zarząd Związku. Wraz z tymi dokumentami przesłano również, przyjętą przez Zarząd Związku Uchwałą Nr 22/2017 z dnia 28 marca 2016 r., informację o stanie mienia Związku za rok 2016.

Sprawozdanie z wykonania budżetu składa się z części opisowej i części tabelarycznej.

W części opisowej omówiono budżet (plan finansowy) Związku na 2016 rok przyjęty uchwałą Nr 20/2015 Zgromadzenia MZKZG z dnia 18 listopada 2015 r. oraz zmiany budżetu wprowadzone uchwałami Zgromadzenia MZKZG i Zarządu MZKZG w roku budżetowym, a także realizację planu dochodów i wydatków Związku w pełnej szczegółowości klasyfikacji budżetowej.

W części tabelarycznej sprawozdania przedstawiono plan i wykonanie dochodów oraz wydatków w 2016 roku w ujęciu kwotowym i procentowym

według pełnej klasyfikacji budżetowej oraz wpłaty gmin członkowskich na dzień 31 grudnia 2016 r.

Dochody budżetu zaplanowane w kwocie 31.127.483 zł wykonano w kwocie 27.055.481,28 zł, co stanowi 86,92% planu. W ogólnym wykonaniu dochodów podstawowy udział miały wpływy z usług - 80,35%. Na plan wpływów z usług - 25.805.855 zł, wykonanie wyniosło - 21.738.269,78 zł, tj. 84,24% planu.

Wydatki budżetowe zrealizowano w wysokości 26.934.757,44 zł na plan w wysokości 31.574.835,45 zł, co stanowi 85,30% planu. Przy planowanym deficycie budżetu w kwocie 447.352,45 zł osiągnięto nadwyżkę w kwocie 120.723,84 zł.

Na koniec roku 2016 Związek nie posiadał zadłużeń z tytułu zobowiązań długoterminowych.

Wielkości wynikające z zestawień tabelarycznych są zgodne z wielkościami wykazanymi w sprawozdaniach budżetowych.

Tak opracowane sprawozdanie daje, zdaniem Składu Orzekającego, możliwość oceny wykonania budżetu za 2016 rok.

Załączona do sprawozdania z wykonania budżetu informacja o stanie mienia komunalnego spełnia wymogi zawarte w art. 267 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Mając powyższe na uwadze Skład Orzekający postanowił jak w sentencji.

Od niniejszej uchwały służy odwołanie do Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



PRZEWODNICZĄCY
Składu Orzekającego
Małgorzata Kobowicz
Małgorzata Kobowicz

METROPOLITALNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ
ul. Sobótki 9, 80-247 Gdańsk

**Sprawozdanie Zarządu z działalności
Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej w 2016 r.**



Gdańsk, 28 marca 2017 r.

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Podstawa prawna i obszar działania	4
3. Przedmiot działalności.....	5
4. Zgromadzenie Związku	6
5. Zarząd Związku	9
6. Biuro Związku	11
7. Realizacja zadań przez MZKZG	11
8. Prezentacja wybranych zadań zrealizowanych przez MZKZG w 2016 r.....	14
9. Podsumowanie	39

1. Wprowadzenie

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej w dziesiątym roku funkcjonowania realizował swoje działania w nawiązaniu do podstawowego zadania statutowego, którym jest kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego - biletu metropolitalnego. W 2016 r. do głównych działań zrealizowanych przez MZKZG można zaliczyć:

- kontynuację procesu integracji taryfowo-biletowej;
- przygotowanie koncepcji *„Kontynuacji projektu biletów metropolitalnych w drugiej połowie 2016 r. i w roku 2017”*;
- podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami i przewoźnikami współpracy dotyczącej wprowadzania i obowiązywania biletów metropolitalnych;
- uchwalanie cen i taryf biletów metropolitalnych;
- emitowanie biletów metropolitalnych, w tym promocyjnego biletu metropolitalnego łączonego z biletem kolejowym;
- sprzedaż biletów metropolitalnych w punktach stacjonarnych, przez internet oraz za pośrednictwem telefonów komórkowych i innych urządzeń mobilnych;
- przeprowadzenie badań marketingowych i analiz wykorzystania biletów metropolitalnych;
- rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych;
- współpracę z organizatorami „Światowych Dni Młodzieży” w celu umożliwienia uczestnikom imprezy przejazdów na podstawie biletów metropolitalnych;
- koordynację realizacji projektu *„Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”* przygotowywanego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020;
- przygotowanie w uzgodnieniu z zarządcami infrastruktury kolejowej *„Propozycji liczby oraz miejsc montażu czytników biletów elektronicznych na stacjach i przystankach kolejowych zlokalizowanych w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot”*;
- przygotowanie i prezentacja opracowania pt. *„Zintegrowany system pobierania opłat dla transportu zbiorowego na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot – analiza wariantowa”*;

- kontynuację realizacji projektu utworzenia i uruchomienia Centralnego Systemu Zarządzania Systemem Kartowym w celu integracji oraz podniesienia i zapewnienia bezpieczeństwa metropolitalnego, gdańskiego, gdyńskiego i wejherowskiego biletu elektronicznego;
- prowadzenie w klasach 4. i 5. szkół podstawowych zajęć edukacyjno-promocyjnych „Wychowanie komunikacyjne”;
- przygotowanie i aktualizację schematu sieci komunikacyjnej na obszarze MZKZG;
- promocję biletów metropolitalnych i transportu zbiorowego;
- przygotowywanie zapowiedzi głosowych do pojazdów komunalnej komunikacji miejskiej;
- rozwijanie funkcjonalności strony internetowej Związku.

Wszystkie ww. działania służą integracji transportu zbiorowego na obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej, a w szczególności integracji taryfowo-biletowej. Działania odnoszące się do transportu kolejowego realizowane są we współpracy z Samorządem Województwa Pomorskiego.

2. Podstawa prawna i obszar działania

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej funkcjonuje na podstawie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz na podstawie własnego statutu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego (Nr 109 z dnia 19 czerwca 2007 r. pod pozycją 1770 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555 oraz z 2015 r. poz. 591).

MZKZG realizuje działania statutowe na obszarze 14 gmin, tj.:

- Miasta Gdańska;
- Miasta Gdyni;
- Gminy Kolbudy;
- Gminy Kosakowo;
- Gminy Luzino;
- Gminy Pruszcz Gdański;
- Miasta Pruszcz Gdański;
- Miasta Reda;
- Miasta Rumia;
- Miasta Sopotu;
- Gminy Szemud
- Gminy Wejherowo;

- Miasta Wejherowo;
- Gminy Żukowo.



Rys. 1. Obszar działania MZKZG

Związek posiada osobowość prawną i wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

3. Przedmiot działalności

Przedmiotowy zakres działalności MZKZG nie zmienił się w 2016 r. w stosunku do roku poprzedniego.

Statutowe zadania Związku obejmują:

- emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych;
- uchwalanie cen i taryf biletów metropolitalnych;
- podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami i przewoźnikami współpracy dotyczącej wprowadzenia oraz funkcjonowania biletów metropolitalnych w publicznym transporcie zbiorowym, m.in. poprzez integrowanie systemów pobierania opłat, w tym biletów metropolitalnych;
- rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych;

- badanie rynku, prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z funkcjonowania biletów metropolitalnych;
- promowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z funkcjonowania biletów metropolitalnych.

4. Zgromadzenie Związku

Zgromadzenie Związku jest organem stanowiącym i kontrolnym Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. W skład Zgromadzenia wchodzi prezydenci, burmistrzowie i wójtowie gmin – jako ustawowi przedstawiciele gmin – członków Związku oraz dodatkowi reprezentanci gmin. Wielkość reprezentacji gmin zależy od liczby mieszkańców danej gminy. Dodatkowych członków Zgromadzenia, reprezentujących członków Związku w Zgromadzeniu wybiera rada danej gminy.

Skład Zgromadzenia MZKZG w 2016 r.

W skład Zgromadzenia MZKZG, liczącego zgodnie ze statutem 23 przedstawicieli, w 2016 r. wchodzi:

Miasto Gdańsk:

- Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta;
- Piotr Dzik, Radny Miasta i Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej;
- Jerzy Dobaczewski, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku;
- Alicja Kraska, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku;
- Maria Skoroszewska-Romel, Kierownik Referatu Ekonomicznego Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Gdańsku;

Miasto Gdynia:

- Wojciech Szczurek, Prezydent Miasta;
- Marek Stępa, Wiceprezydent Miasta;
- Olgierd Wyszomirski, Dyrektor Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni;

Gmina Kolbudy:

- Marek Goliński, Zastępca Wójta Gminy;

Gmina Kosakowo:

- Zdzisław Miszewski, Zastępca Wójta Gminy;

Gmina Luzino:

- Jarosław Wejer, Wójt Gminy;

Gmina Pruszcz Gdański:

- Magdalena Kołodziejczak, Wójt Gminy;

Miasto Pruszcz Gdański:

- Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza Miasta;

Miasto Reda:

- Krzysztof Krzemiński, Burmistrz Miasta;

Miasto Rumia:

- Michał Pasieczny, Burmistrz Miasta;
- Beata Ławrukajtis, Radna Miasta;

Miasto Sopot:

- Wiesław Augustyniak, Radny Miasta i Przewodniczący Rady Miasta – Przewodniczący Zgromadzenia w 2016 r.;
- Anna Łukasiak, Przewodnicząca Komisji Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska;

Gmina Szemud:

- Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy;

Gmina Wejherowo:

- Henryk Skwarło, Wójt Gminy;

Miasto Wejherowo:

- Wojciech Kozłowski, Radny Miasta i Wiceprzewodniczący Rady Miasta;
- Czesław Kordel, Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.;

Gmina Żukowo:

- Wojciech Kankowski, Burmistrz Gminy.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG w 2016 r.

Zgromadzenie, w ustalonym przez siebie trybie, wybiera Przewodniczącego Zgromadzenia. Kadencja Przewodniczącego trwa jeden rok. Przewodniczącym Zgromadzenia jest w każdym roku przedstawiciel innej gminy – członka Związku. W dziesiątym roku funkcjonowania MZKZG Zgromadzeniu przewodniczył reprezentujący Miasto Sopot, Pan Wiesław Augustyniak – Przewodniczący Rady Miasta.

Posiedzenia Zgromadzenia MZKZG w 2016 r.

Zgromadzenie Związku obradowało na posiedzeniach zwoływanych przez Przewodniczącego Zgromadzenia.

W 2016 r. odbyło się pięć posiedzeń Zgromadzenia MZKZG w dniach: 23 marca, 27 kwietnia, 1 czerwca, 14 września i 30 listopada.

Do najważniejszych regulacji przyjętych przez Zgromadzenie MZKZG należy zaliczyć uchwały w sprawie:

23 marca 2016 r.:

- wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia MZKZG w 2016 r.;
- odwołania z Komisji Rewizyjnej;
- powołania do Komisji Rewizyjnej.

27 kwietnia 2016 r.:

- określenia rekomendacji do taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

1 czerwca 2016 r.:

- zatwierdzenia sprawozdania z wykonania budżetu (planu finansowego) Związku za rok 2015, sprawozdania finansowego oraz przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu w roku 2015;
- udzielenia absolutorium Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2015;
- zmiany budżetu (planu finansowego) Związku na 2016 rok;
- zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2016-2019;
- zmiany uchwały Zgromadzenia Związku numer 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. dotyczącej wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu;
- wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM i PR oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu;
- zmiany uchwały nr 12/2012 Zgromadzenia Związku z dnia 19 IX 2012 r. dotyczącej piktogramów umieszczanych na pojazdach komunalnej komunikacji miejskiej.

14 września 2016 r.:

- zmiany uchwały Zgromadzenia Związku numer 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. dotyczącej wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu.

30 listopada 2016 r.:

- wysokości stawek bazowych dla obliczenia składki członkowskiej Gmin – członków Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz zasad i terminów jej wnoszenia do Związku;
- ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2016, określenia ostatecznego terminu ich dokonania oraz ustalenia planu finansowego tych wydatków;
- budżetu (planu finansowego) na 2017 r.;
- wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2017-2020;
- zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2017;
- wyboru podmiotu uprawnionego do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego MZKZG za 2017 r.

W 2016 r. podjęto łącznie 23 uchwały Zgromadzenia Związku.

5. Zarząd Związku

Zarząd Związku tworzą:

- Hubert Kołodziejski – Przewodniczący Zarządu;
- Czesław Kordel – Zastępca Przewodniczącego Zarządu;
- Jerzy Dobaczewski – Członek Zarządu;
- Olgierd Wyszomirski – Członek Zarządu.

Przewodniczący Zarządu został powołany spoza składu Zgromadzenia i jest etatowym członkiem Zarządu. Pozostali członkowie Zarządu wybrani zostali spośród członków Zgromadzenia i swoje funkcje wykonują będąc nieetatowymi członkami Zarządu. Przewodniczący Zarządu wykonuje uprawnienia kierownika zakładu pracy i zwierzchnika służbowego w stosunku do pracowników zatrudnionych w Biurze Związku w rozumieniu m.in. postanowień Kodeksu Pracy. Do kompetencji Przewodniczącego Zarządu należy w szczególności organizowanie i kierowanie pracą Związku i jego biura, kierowanie bieżącymi sprawami Zarządu oraz reprezentowanie Związku na zewnątrz.

Realizacja zadań Zarządu w 2016 r.

W 2016 r. odbyły się 43 posiedzenia Zarządu Związku. Z każdego posiedzenia Przewodniczący Zarządu Związku sporządził protokół. W 2016 r. Zarząd Związku podjął łącznie 121 uchwał. Uchwały te związane były m.in. z:

- przygotowaniem projektów uchwał Zgromadzenia (w tym w sprawie budżetu) i ich wykonywaniem;
- prowadzeniem gospodarki finansowej Związku na zasadach określonych ustawą o finansach publicznych;
- prowadzeniem sprzedaży i rozliczeń biletu metropolitalnego;
- kontynuacją sprzedaży biletów metropolitalnych przez internet;
- koordynowaniem funkcjonowania zintegrowanego systemu pobierania opłat;
- sprzedażą i promocją biletu imprezowego;
- udostępnianiem informacji o funkcjonowaniu lokalnego transportu zbiorowego, w tym za pośrednictwem metropolitalnej, internetowej wyszukiwarki połączeń komunikacyjnych;
- wszczęciem postępowania przetargowego i zatwierdzeniem Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego na dostawę fabrycznie nowych terminali kontrolerskich;
- dodawaniem nowych elementów informacyjnych na stronie internetowej Związku;
- promocją usług lokalnego transportu zbiorowego ze szczególnym uwzględnieniem biletu metropolitalnego oraz Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu;
- realizacją w szkołach podstawowych działań edukacyjno-promocyjnych pod nazwą „Wychowanie komunikacyjne”;
- realizacją badań wykorzystania biletów metropolitalnych;
- podpisaniem porozumienia z Pomorską Komunikacją Samochodową Sp. z o.o. dotyczącego możliwości realizacji nieodpłatnych przejazdów linią 672 na trasie Szemud – Gdańsk Osowa PKP na podstawie okresowych biletów metropolitalnych i łączonych;
- wprowadzeniem na terenie Związku biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM oraz PR, określeniem zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny urzędowej;
- koordynacją realizacji projektu „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu” przygotowywanego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020;

- zakupem wyposażenia do Biura Związku.

6. Biuro Związku

W 2016 r. w Metropolitalnym Związku Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej było zatrudnionych łącznie 17 pracowników etatowych. Poziom zatrudnienia wynika z realizowanych zadań, w tym konieczności zastąpienia pracowników (trzech osób) przebywających na urloпах rodzicielskich.

Zespół pracowników MZKZG tworzyli:

- Przewodniczący Zarządu Związku;
- Główny Księgowy;
- Kierownik referatu marketingu i analiz ekonomicznych;
- Zastępca głównego księgowego;
- Główny specjalista ds. realizacji projektów unijnych;
- Inspektor ds. badań marketingowych;
- Inspektor ds. księgowości i kadr;
- Inspektor ds. funkcjonowania biletu metropolitalnego;
- Inspektor ds. integracji transportu zbiorowego;
- Inspektor ds. serwisu internetowego;
- Podinspektor ds. sprzedaży i rozliczeń biletu metropolitalnego;
- Podinspektor ds. edukacji i promocji;
- Podinspektor ds. organizacyjno-administracyjnych.

Pracownicy Biura Związku w ramach doskonalenia umiejętności zawodowych w 2016 r. uczestniczyli w szkoleniach z zakresu programów graficznych, nowych zasad rachunkowości i sprawozdawczości budżetowej jednostek samorządu terytorialnego, a także zagadnień związanych z prowadzeniem kadr oraz rozliczaniem czasu pracy.

7. Realizacja zadań przez MZKZG

Podjęte przez Związek działania w zakresie kształtowania wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienia właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego – biletu metropolitalnego – w Metropolii Zatoki Gdańskiej w 2016 r. obejmowały przede wszystkim:

- uchwalanie cen i emitowanie biletów metropolitalnych;
- sprzedaż biletów metropolitalnych oraz prowadzenie rozliczeń z tytułu sprzedaży tych biletów;

- sprzedaż promocyjnego biletu metropolitalnego łączonego z biletami kolejowymi;
- sprzedaż biletów metropolitalnych przez internet;
- sprzedaż biletów przez telefon komórkowy i inne urządzenia mobilne;
- kontynuację współpracy z Gdańską Organizacją Turystyczną w zakresie sprzedaży i promocji biletów metropolitalnych zapisywanych na Kartach Turysty;
- promocję i sprzedaż biletu imprezowego;
- integrację oprogramowania do sprzedaży i kontroli biletów elektronicznych;
- przekazywanie danych do zintegrowanej kolejowo-komunalnej internetowej wyszukiwarki połączeń komunikacyjnych oraz monitorowanie poprawności jej funkcjonowania;
- prowadzenie badań marketingowych i analiz wykorzystania biletów metropolitalnych;
- promocję zintegrowanego transportu miejskiego ze szczególnym uwzględnieniem biletu metropolitalnego;
- kontynuację kampanii edukacyjnej „Podróżujemy razem”, skierowanej do pasażerów transportu zbiorowego, mającej kształtować prawidłowe postawy podczas podróży komunikacją miejską;
- koordynację prac związanych z obchodami Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia Bez Samochodu;
- prowadzenie konsultacji z organizatorami transportu zbiorowego na temat zagadnień związanych z funkcjonowaniem i rozwojem transportu zbiorowego;
- wydawanie rekomendacji dotyczących rozszerzenia uprawnień do przejazdów ulgowych bądź bezpłatnych dla wybranych grup osób;
- aktualizację zintegrowanej informacji taryfowej oraz schematu sieci jako elementu informacji przystankowej dla Rumi oraz Sopotu;
- przygotowywanie zapowiedzi głosowych przystanków do pojazdów komunalnej komunikacji miejskiej oraz dodatkowych komunikatów;
- udział oraz wystąpienia na krajowych i międzynarodowych spotkaniach, debatach, konferencjach naukowych i branżowych organizowanych przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Uniwersytet Gdański, Międzynarodową Unię Transportu Publicznego (UITP), Bank Światowy, Urząd Marszałkowski, Stowarzyszenie OM G-G-S, organizatorów i operatorów komunikacji miejskiej, urzędy miast i gmin – członków MZKZG;
- prowadzenie serwisu internetowego i rozwijanie jego funkcjonalności;
- dostarczenie organizatorom jednolitych wzorów piktogramów do umieszczenia wewnątrz i na zewnątrz pojazdów komunalnej komunikacji miejskiej;

- koordynację realizacji projektu „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu” przygotowywanego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020;
- udział w spotkaniach Rady Programowej Regionalnego Programu Strategicznego „Mobilne Pomorze”;
- udział w ocenie strategicznej projektów pozakonkursowych realizowanych w ramach Poddziałania 9.1.1. *Transport miejski – mechanizm ZIT* RPO WP 2014-2020;
- udział w pracach związanych z przygotowaniem „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych OM G-G-S do roku 2020”;
- udział w pracach związanych z przygotowaniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdyni;
- przygotowanie koncepcji „*Kontynuacji projektu biletów metropolitalnych w drugiej połowie 2016 r. i w roku 2017*”;
- podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami i przewoźnikami współpracy dotyczącej wprowadzania i obowiązywania biletów metropolitalnych;
- współpracę z organizatorami „Światowych Dni Młodzieży” w celu umożliwienia uczestnikom imprezy przejazdów na podstawie biletów metropolitalnych;
- przygotowanie, w uzgodnieniu z zarządcami infrastruktury kolejowej, „*Propozycji liczby oraz miejsc montażu czytników biletów elektronicznych na stacjach i przystankach kolejowych zlokalizowanych w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot*”;
- przygotowanie i prezentacja opracowania pt. „*Zintegrowany system pobierania opłat dla transportu zbiorowego na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot – analiza wariantowa*”;
- kontynuację realizacji projektu utworzenia i uruchomienia Centralnego Systemu Zarządzania Systemem Kartowym w celu integracji oraz podniesienia i zapewnienia bezpieczeństwa metropolitalnego, gdańskiego, gdyńskiego i wejherowskiego biletu elektronicznego;
- prowadzenie w klasach 4. i 5. szkół podstawowych zajęć edukacyjno-promocyjnych „*Wychowanie komunikacyjne*”;
- przygotowanie i aktualizację schematu sieci komunikacyjnej na obszarze MZKZG;
- udział w pracach Zespołu Doradczego ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska;
- udział w Radzie Programowej Kongresu Transportu Publicznego 2016;

- kierowanie Komisją Zarządów Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej;
- udział w Kongresie Smart Metropolia w części dotyczącej integracji transportu i systemów biletu elektronicznego;
- udział w Forum Metropolitalnym - „Integracja transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym”;
- udział w prezentacjach oraz bezpośrednio rozmowy z dostawcami oferującymi różne technologie i rozwiązania w zakresie systemów biletu elektronicznego;
- konsultowanie proponowanych zmian do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- konsultowanie proponowanych zmian do Statutu Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej;
- podejmowanie działań mających na celu uruchomienie sprzedaży biletów metropolitalnych w punkcie informacji turystycznej na gdańskim lotnisku;
- udział w konsultacjach w zakresie integracji systemów wspólnego biletu oraz roweru metropolitalnego;
- rozmowy z operatorami płatności elektronicznych mPay i goPay, zainteresowanymi sprzedażą biletów metropolitalnych z wykorzystaniem urządzeń mobilnych;
- rozmowy z przewoźnikami kolejowymi i Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego dotyczące rozszerzenia zakresu obowiązywania zintegrowanych biletów kolejowo-komunalnych o gminy Kartuzy, Pszczółki i Tczew oraz miasto Tczew;
- rozmowy z operatorami i organizatorami komunalnymi w sprawie montażu czytników biletów elektronicznych w pojazdach komunikacji miejskiej;
- rozmowy z zarządcami infrastruktury kolejowej w sprawie montażu czytników biletów elektronicznych na stacjach i przystankach;
- konsultacje w sprawie organizacji wielopoziomowego parkingu w ramach projektowanego węzła integracyjnego Gdynia Karwiny.

8. Prezentacja wybranych zadań zrealizowanych przez MZKZG w 2016 r.

Sprzedaż biletów metropolitalnych

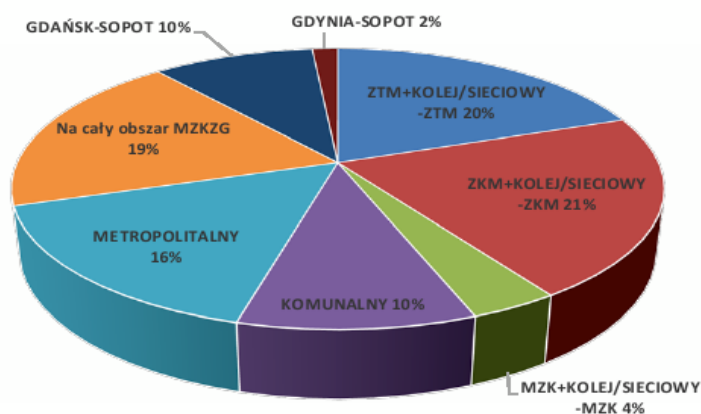
Podstawowym zadaniem Związku w 2016 r. była sprzedaż i rozliczanie biletu metropolitalnego. Metropolitalne bilety miesięczne i 30-dniowe, miesięczne bilety promocyjne oraz bilety 24- i 72-godzinne są zapisywane na kartach miejskich ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni oraz MZK Wejherowo, a także na legitymacjach studenckich. Ponadto bilety 24- i 72-godzinne są zapisywane na Kartach

Turysty oraz sprzedawane w formie papierowej. Natomiast bilety jednorazowe można kupić za pomocą aplikacji do telefonów komórkowych oraz w tradycyjnej formie papierowej.

W 2016 r. sprzedano:

- 170 015 biletów miesięcznych i 30-dniowych – wzrost o 2 % w stosunku do 2015 r.;
- 25 325 biletów 72-godzinnych – spadek o 15% w stosunku do 2015 r.;
- 231 887 biletów 24-godzinnych – spadek o 5% w stosunku do 2015 r.;
- 854 255 biletów jednorazowych – wzrost o 74% w stosunku do 2015 r.

W strukturze sprzedaży biletów miesięcznych i 30-dniowych (rys. 2) dominowały bilety metropolitalne dwóch organizatorów „ZKM w Gdyni + kolej” w cenie 200 zł normalny i 100 zł ulgowy, które od 1 lipca zostały zastąpione biletami promocyjnymi „Sieciowymi Jednego Organizatora – ZKM” w cenie 76 zł normalny i 38 zł ulgowy łączonymi jednocześnie z biletami kolejowymi. Sprzedaż tych biletów stanowiła 21% ogółu sprzedanych biletów miesięcznych i 30-dniowych.

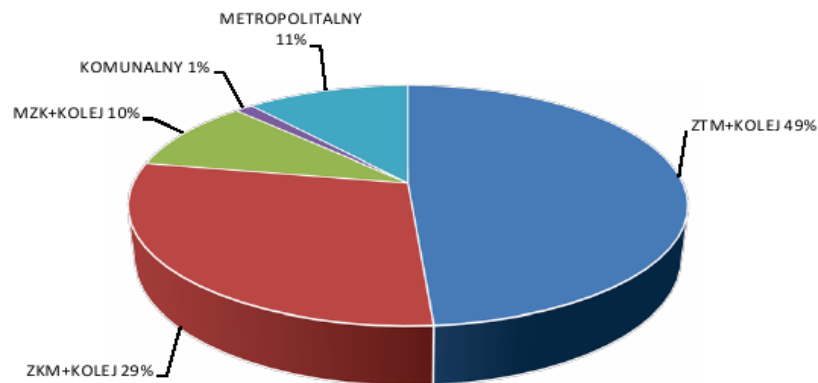


Rys. 2. Struktura sprzedaży biletów miesięcznych i 30-dniowych wg rodzaju biletu w 2016 r.

Niewiele mniejszy udział – 20% miały bilety metropolitalne dwóch organizatorów „ZTM w Gdańsku + kolej”, które od 1 lipca zostały zastąpione biletami promocyjnymi „Sieciowymi Jednego Organizatora – ZTM” w cenie 76 zł normalny i 38 zł ulgowy łączonymi jednocześnie z biletami kolejowymi, 19% stanowiły bilety promocyjne „Na cały obszar MZKZG”, 16% sprzedaży biletów okresowych stanowiły bilety metropolitalne wszystkich organizatorów sprzedawane do 30 września 2016. Proporcjonalnie mniejszy udział w sprzedaży biletów miesięcznych i 30-dniowych miały bilety: komunalne (10%), promocyjne „Gdańsk-Sopot” (10%), metropolitalne dwóch organizatorów „MZK + kolej”, które od 1 lipca zostały zastąpione biletami promocyjnymi „Sieciowymi Jednego Organizatora – MZK”

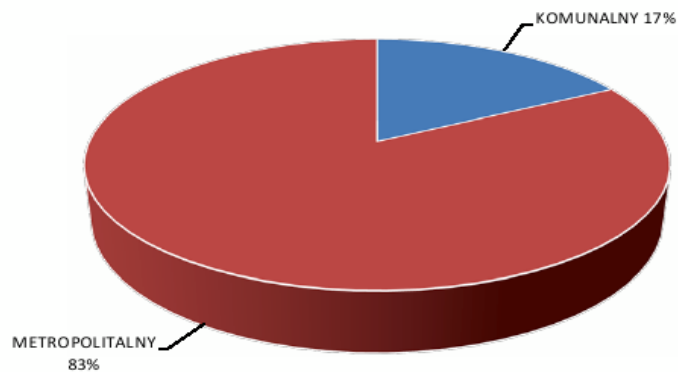
w cenie 76 zł normalny i 38 zł ulgowy łączonymi jednocześnie z biletami kolejowymi (4%), promocyjne „Gdynia-Sopot” (2%).

W segmencie biletów 24-godzinnych (rys. 3) dominowały bilety dwóch organizatorów „ZTM w Gdańsku + kolej”. Ich udział w łącznej liczbie sprzedawanych biletów 24-godzinnych wyniósł 49%. Proporcjonalnie mniejszy udział w sprzedaży metropolitalnych biletów 24-godzinnych miały bilety: „ZKM + kolej” (29%), „metropolitalny” (11%), „MZK + kolej” (10%) i „komunalny” (1%).



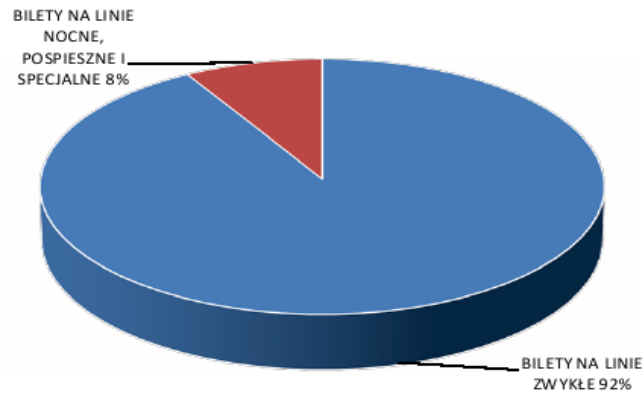
Rys. 3. Struktura sprzedaży metropolitalnych biletów 24-godzinnych wg rodzaju biletu w 2016 r.

W segmencie biletów 72-godzinnych (rys. 4) dominowały bilety metropolitalne (83%).



Rys. 4. Struktura sprzedaży biletów metropolitalnych 72-godzinnych wg rodzaju biletu w 2016 r.

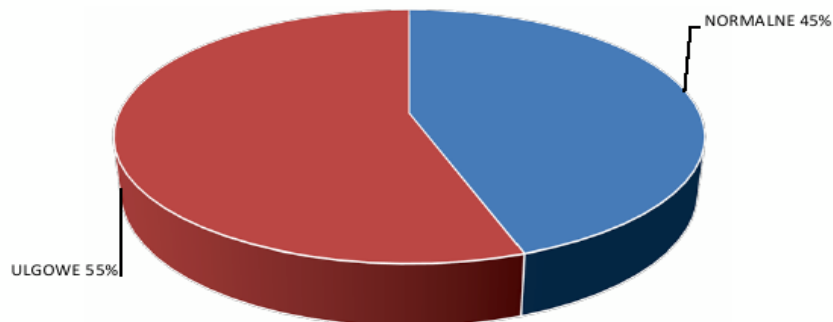
W segmencie biletów jednorazowych (rys. 5) największą popularnością wśród pasażerów cieszyły się bilety jednorazowe na linię zwykłą. Ich udział stanowił 92% w ogólnej liczbie sprzedanych metropolitalnych biletów jednorazowych.



Rys. 5. Struktura sprzedaży metropolitalnych biletów jednorazowych w 2016 r.

W przypadku metropolitalnych biletów jednorazowych, bilety normalne odgrywały dominującą rolę i stanowiły 67% ogółu sprzedanych jednorazowych biletów metropolitalnych.

W strukturze sprzedaży biletów miesięcznych i 30-dniowych (rys. 6) wyraźnie dominowały bilety ulgowe (55%). W segmencie biletów 24-godzinnych bilety ulgowe stanowiły 83%, a 72-godzinnych 51% ogółu sprzedanych biletów 72-godzinnych.



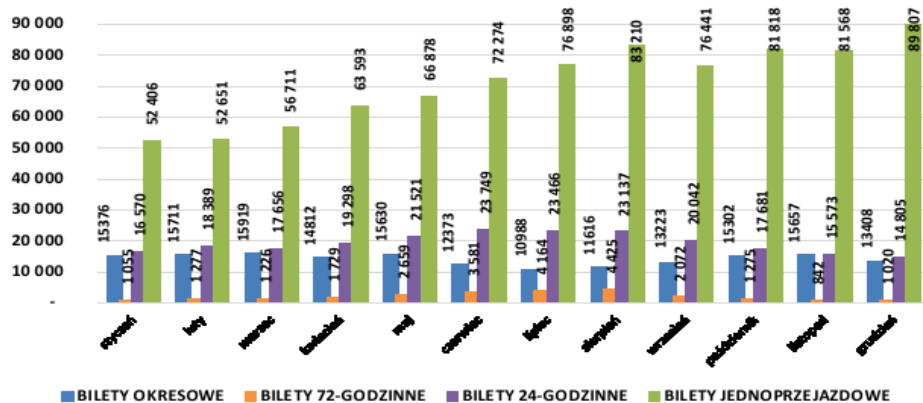
Rys. 6. Struktura sprzedaży biletów miesięcznych i 30-dniowych z podziałem na bilety normalne i ulgowe w 2016 r.

Najwięcej biletów miesięcznych i 30-dniowych sprzedanych zostało w 2016 r. za pośrednictwem sieci dystrybucji ZKM w Gdyni – 63 047 szt., tj. 37%. ZTM w Gdańsku sprzedał – 58 295 szt., tj. 34%, a MZK Wejherowo sprzedał 48 673 szt., tj. 29% (w tym 35 221 szt. sprzedanych przez internet). Największy udział w sprzedaży biletów 24- i 72-godzinnych ma sieć dystrybucji PKP SKM w Trójmieście. W punktach sprzedaży tego operatora kolejowego i jego kontrahentów sprzedano w 2016 r. 236 203 szt. biletów 24- i 72-godzinnych, co stanowi 92% udział w sprzedaży tych biletów. W dystrybucji metropolitalnych biletów jednorazowych największy, tj. 99% udział ma MZK Wejherowo. Wynika to z tego, że MZK Wejherowo podjął się obsługi sprzedaży metropolitalnych biletów jednorazowych przy wykorzystaniu specjalnych aplikacji do telefonów komórkowych. Dzięki temu za pośrednictwem telefonów pasażerowie zakupili w 2016 r. 843 200 szt. biletów.

W I i II półroczu 2016 r. sprzedano odpowiednio:

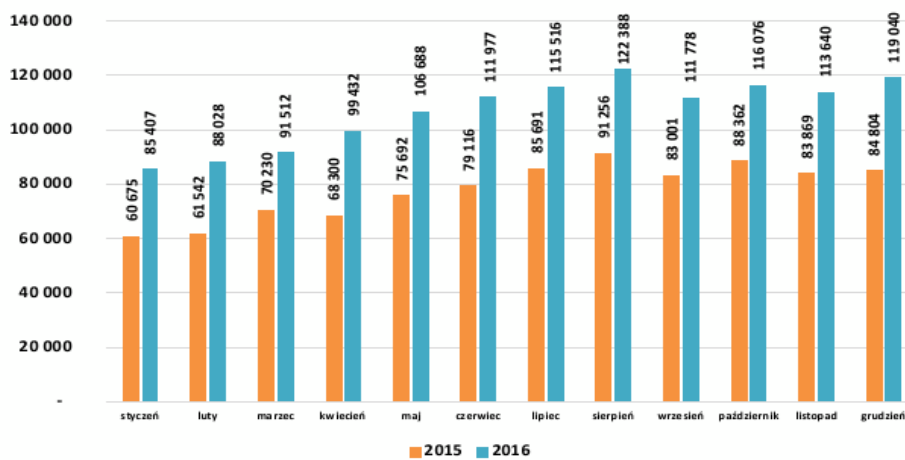
- 53 i 47% biletów miesięcznych i 30-dniowych;
- 50 i 50% biletów 24-godzinnych;
- 45 i 55% biletów 72-godzinnych;
- 43 i 57% biletów jednorazowych.

Szczegółowa informacja o sprzedaży poszczególnych rodzajów biletów metropolitalnych w kolejnych miesiącach 2016 r. została przedstawiona na rys. 7.



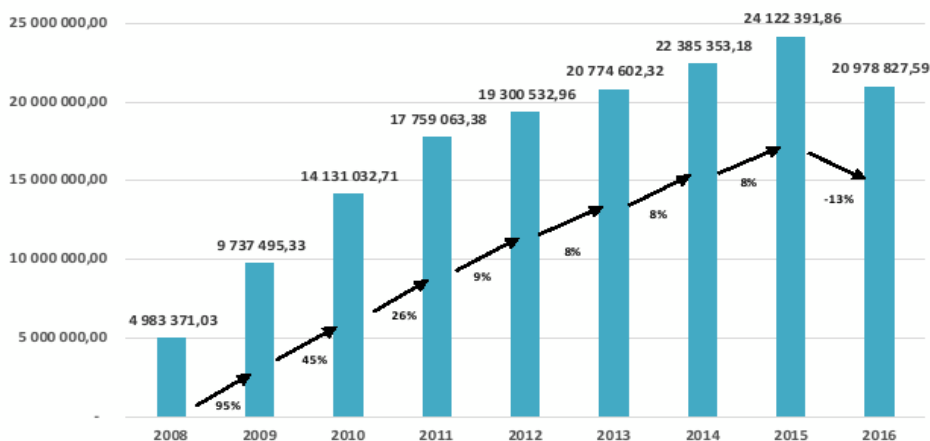
Rys. 7. Sprzedaż poszczególnych rodzajów biletów metropolitalnych w 2016 r. w przekroju miesięcy [w szt.]

Na rys. 8 przedstawiono porównanie sprzedaży biletów metropolitalnych w 2015 i 2016 r. Całkowita liczba sprzedanych biletów w 2016 r. (1 281 482 szt.) była wyższa o 37% w stosunku do całkowitej liczby sprzedanych biletów w 2015 r. (932 538 szt.).



Rys. 8. Łączna sprzedaż biletów metropolitalnych w 2015 r. i w 2016 r. w przekroju miesięcy [w szt.]

Przychody ze sprzedaży biletów metropolitalnych w latach 2008-2016 przedstawia rys. 9.



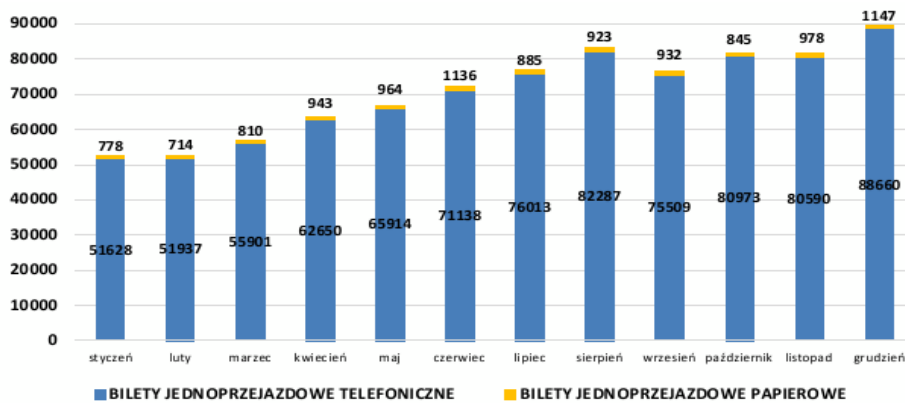
Rys. 9. Przychody ze sprzedaży biletów metropolitalnych w latach 2008-2016 [w zł]

W 2016 r. przychody ze sprzedaży biletów metropolitalnych wyniosły 20 978 827,59 zł i były niższe od przychodów osiągniętych w 2015 r. o 13%. Stanowi to rezultat podziału kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego (30-dniowego/miesięcznego) na dwa bilety miesięczne: promocyjny metropolitalny – emitowany przez MZKZG i kolejowy – emitowany przez PKP Szybką Kolej Miejską w Trójmieście i Przewozy Regionalne. Wprowadzenie takiej zmiany spowodowało, że przychody ze sprzedaży MZKZG są pomniejszone o wartość przychodów ze sprzedaży biletów kolejowych.

Zastąpienie jednego biletu dwoma – metropolitalnym ważnym w komunalnych autobusach, tramwajach i trolejbusach oraz kolejowym ważnym w pociągach – umożliwia PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście i Przewozom Regionalnym uzyskiwanie z budżetu państwa rekompensaty finansowej za utracone przychody z tytułu honorowania w pociągach ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

Telefoniczny bilet metropolitalny jednorazowy

W 2016 r. sprzedano 854 255 biletów jednorazowych, w tym 843 200 biletów telefonicznych i 11 055 biletów papierowych (rys.10).



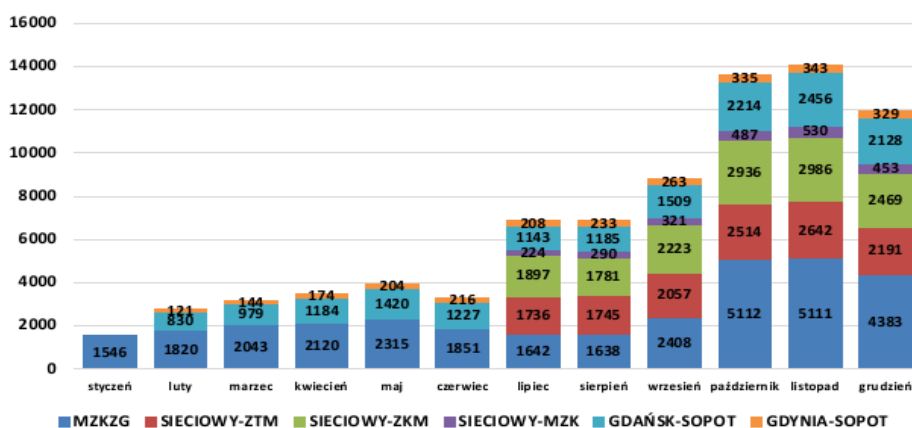
Rys. 10. Sprzedaż jednorazowych biletów metropolitalnych w 2016 r. [wszt.]

Sprzedaż biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM w Trójmieście oraz PR

Od 1 stycznia 2016 r. w ofercie pojawił się miesięczny bilet metropolitalny promocyjny „Na cały obszar MZKZG” łączony z biletem kolejowym, zastępując bilet promocyjny „30+”. W lutym wprowadzono do sprzedaży dwa nowe bilety metropolitalne promocyjne łączone z biletami kolejowymi: bilet „Gdańsk-Sopot” i bilet „Gdynia-Sopot” uprawniający odpowiednio do podróżowania komunikacją miejską oraz pociągami SKM (w tym na linii PKM) w granicach administracyjnych Gdańska i Sopotu albo Gdyni i Sopotu. Od 1 lipca 2016 r. wycofano okresowy bilet metropolitalny kolejowo-komunalny dwóch organizatorów i zastąpiono go biletem metropolitalnym promocyjnym sieciowym jednego organizatora łączonym z biletem kolejowym (76 zł + 124 zł wg. taryfy normalnej). Wzrosła również cena biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem

kolejowym na cały obszar MZKZG z 210 zł (94 zł + 116 zł wg. taryfy normalnej) na 220 zł (96 zł + 124 zł wg. taryfy normalnej). Strukturę sprzedaży biletów metropolitalnych promocyjnych w 2016 r. z podziałem na poszczególne rodzaje biletów pokazano na rys. 11.

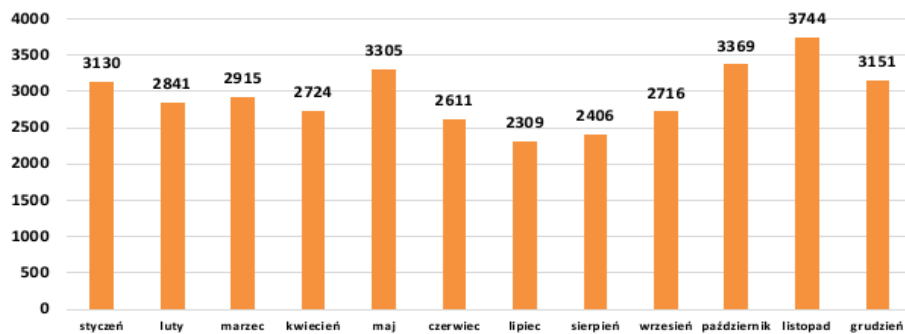
Oferta, w ramach której pasażer kupuje zamiast jednego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego dwa oddzielne bilety – metropolitalny i kolejowy, umożliwia operatorom kolejowym otrzymywanie refundacji finansowej ze Skarbu Państwa z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych. Rozwiązanie takie ogranicza jednak sieć dystrybucji jedynie do 13 punktów sprzedaży, w których można kupić jednocześnie bilet metropolitalny i kolejowy (bilety metropolitalne można kupić w 74 punktach sprzedaży). W tym kontekście istotne było uruchomienie dzięki zaangażowaniu MZK Wejherowo sprzedaży części kolejowej biletu łączonego przez internet. W rezultacie poza 13 punktami stacjonarnymi bilety łączone składające się z biletu metropolitalnego promocyjnego i kolejowego są dostępne w internecie. Dzięki temu rozwiązaniu oba bilety zapisywane są w formie elektronicznej na karcie, podczas gdy w stacjonarnym punkcie sprzedaży bilet kolejowy ma formę papierową. Mankamentem biletu łączonego jest zróżnicowanie grup osób uprawnionych do przejazdów ulgowych i wysokości ulgi przysługującej poszczególnym grupom osób uprawnionych do przejazdów ulgowych.



Rys. 11. Struktura sprzedaży biletów metropolitalnych promocyjnych w 2016 r. [w szt.]

Sprzedaż biletów metropolitalnych przez internet

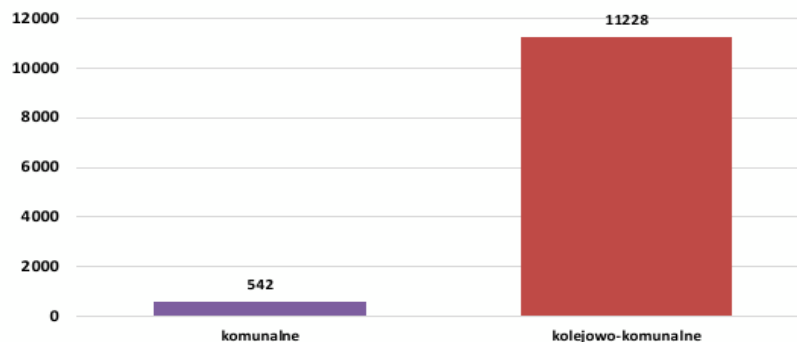
W 2016 r. przez internet zostało kupionych 35 221 biletów metropolitalnych. Stanowiło to 21% wszystkich sprzedanych biletów okresowych – o 3% więcej niż w 2015 r. Na rys. 12 przedstawiono sprzedaż biletów metropolitalnych przez internet w poszczególnych miesiącach 2016 r.



Rys. 12. Sprzedaż biletów metropolitalnych przez internet w 2016 r. w przekroju poszczególnych miesięcy [w szt.]

Bilet imprezowy

W 2016 r. MZKZG prowadził sprzedaż biletów imprezowych, będących ofertą skierowaną do firm i instytucji organizujących imprezy oraz wydarzenia kulturalne, naukowe, gospodarcze, sportowe, artystyczne, rozrywkowe itp. na obszarze Związku. Sprzedano bilety imprezowe na osiem imprez, a wśród nich m.in. „Światowe Dni Młodzieży” i „Civitas Forum 2016”. Łącznie w 2016 r. sprzedano 11 770 szt. biletów imprezowych (rys.12), a wśród nich 542 szt. 24-godzinnych biletów imprezowych komunalnych - ważnych we wszystkich pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo oraz 11 228 szt. 24-godzinnych biletów imprezowych kolejowo-komunalnych - uprawniających do przejazdu wszystkimi pojazdami ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo oraz pociągami PKP SKM w Trójmieście na odcinku którego krańce wyznaczają stacje Luzino, Ciepłowo, Borkowo i Babi Dół (kierunek do/z Kościerzyny).



Rys. 13. Sprzedaż biletów imprezowych w 2016 r. [w szt.]

Nośnikami biletów imprezowych są karty elektroniczne wydawane przez MZKZG pozwalające na zapisanie odpowiedniej daty i godziny rozpoczęcia ważności biletu albo identyfikatory wydane uczestnikom imprezy przez jej organizatora. Na identyfikatorach umieszczane są: imię, nazwisko i zdjęcie uczestnika, nazwa i data odbywania się imprezy oraz nazwa organizatora imprezy. W przypadku braku zdjęcia na identyfikatorze, podczas kontroli biletów wymaga się od uczestników okazania dokumentu ze zdjęciem.



Rys. 14. Karta elektroniczna jako jeden z nośników biletu imprezowego

Realizacja programu edukacyjno-promocyjnego „Wychowanie komunikacyjne”

W 2016 r., w okresie od stycznia do grudnia, realizowano program edukacyjno-promocyjny „Wychowanie komunikacyjne”, który skierowany jest do uczniów klas czwartych i piątych szkół podstawowych. Program powtarzany jest co dwa lata w placówkach oświatowych, znajdujących się na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, co pozwala na objęcie nim wszystkich uczniów.

Podczas warsztatów dzieci zdobywają wiedzę niezbędną do samodzielnego podróżowania komunikacją miejską. Uczniowie poznają zalety podróżowania publicznymi środkami transportu zbiorowego oraz zasady jego funkcjonowania, np. poprzez analizę rozkładu jazdy czy zapoznanie się z ofertą biletową. Ważnym elementem zajęć jest blok poświęcony bezpieczeństwu, wzorcom postępowania podczas podróży oraz przepisom porządkowym jakie obowiązują pasażerów. W trakcie zajęć najmłodszy pasażerowie informowani są, w jaki sposób przewozić rowery, zwierzęta oraz jak zachowywać się podczas podróży, tak by była ona bezpieczna i nieuciążliwa dla innych pasażerów.

W 2016 r. dwóch pracowników MZKZG zajmowało się organizacją i prowadzeniem zajęć z „Wychowania komunikacyjnego” w pełnym wymiarze czasu pracy. Łącznie przeprowadzono zajęcia w 485 klasach w 77 szkołach, a w zajęciach wzięło udział ponad 12 tys. uczniów. W rezultacie

w 2016 r. programem objęto o 13% mniej szkół niż w 2015 r., ale o 21% klas więcej niż w 2015 r., co wynika ze zmiennej liczby uczniów w poszczególnych rocznikach, w każdym roku szkolnym. Szkoły objęte programem przedstawiono w tab. 1 (w gminie Szemud, gminie Kolbudy oraz w mieście Pruszcz Gdański zajęcia edukacyjne odbyły się w 2015 r., a kolejne zaplanowane są na 2017 r.).

Ponadto, oprócz zajęć warsztatowych, odbyły się 3 wycieczki uczniów ze szkół podstawowych położonych na terenie MZKZG do zajezdni autobusowej MZK Wejherowo.

Tab. 1. Szkoły objęte programem Wychowania komunikacyjnego w poszczególnych gminach w 2016 r.

Lp.	Gmina	Liczba szkół	Liczba klas	Liczba uczniów
1.	gm. Kosakowo	2	9	225
2.	gm. Luzino	1	9	225
3.	Reda	1	2	50
4.	Rumia	3	23	575
5.	Gdynia	21	152	3800
6.	Sopot	4	20	500
7.	Gdańsk	28	157	3925
8.	gm. Pruszcz Gdański	1	3	75
9.	gm. Żukowo	3	24	600
10.	Wejherowo	6	42	1050
11.	gm. Wejherowo	7	44	1100
RAZEM		77	485	12125

Wycieczki stanowiły nagrodę dla klas szczególnie pozytywnie wyróżniających się w trakcie realizacji zajęć. W 2016 r. w wycieczce uczestniczyła także osoba niepełnosprawna. Udogodnienia w autobusach, takie jak: rozkładany podjazd czy specjalne miejsce dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim, umożliwiły uczennicy nie tylko podróż do zajezdni, ale także przekonały ją o tym, że może podróżować komunikacją miejską bez przeszkód. Była to doskonała prezentacja możliwości współczesnej komunikacji miejskiej, lekcja tolerancji oraz możliwość sprawdzenia w praktyce zastosowanych w autobusach rozwiązań technicznych.



Rys. 15. Wycieczka jednej z klas do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Wejherowie w 2016 r.



Rys. 16. Wycieczka jednej z klas do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Wejherowie w 2016 r.

Warsztaty w formie interaktywnej zabawy podobają się nie tylko uczestniczącym w nich uczniom, ale także nauczycielom, którzy dołączają się do pytań dzieci.



Rys. 17. Zajęcia z Wychowania komunikacyjnego w jednej z gdańskich szkół

Różnorodność zadań pozwala wykazać się wiedzą każdemu uczniowi, co sprawia, że warsztaty znajdują uznanie nie tylko wśród uczestników lekcji, ale także grona pedagogicznego. Efektem zadowolenia z warsztatów są: częste relacje z zajęć znajdujące się na stronach internetowych szkół (rys. 18), a także zaproszenia do szkół w celu poprowadzenia warsztatów w kolejnych latach.



Rys. 18. Relacja z warsztatów na stronie internetowej Szkoły Sportowej w Gdyni w jednym z portali społecznościowych.

W roku szkolnym 2016/2017 zgodnie z założeniami projektu, osoby przeprowadzające warsztaty powracają do placówek odwiedzanych w ubiegłych latach. Spotykają się tam z miłym przyjęciem przez pracowników szkół, którzy pamiętają i dobrze wspominają realizację zajęć z poprzednich lat. W kolejnych latach MZKZG zamierza kontynuować warsztaty oraz poszerzyć grono odbiorców o uczniów nowopowstałych szkół podstawowych.

Koordinacja projektu „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”

Z początkiem 2016 r. MZKZG, zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami, koordynował przygotowanie współfinansowanego ze środków RPO WP, w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, projektu „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”. Jednym z założeń przedsięwzięcia było wyposażenie wybranych stacji i przystanków kolejowych zlokalizowanych w OM G-G-S w czytniki biletów elektronicznych, co miało pozwolić na objęcie systemem biletu elektronicznego komunikacji szynowej organizowanej przez Samorząd Województwa Pomorskiego. W tym celu, na początku roku, MZKZG przygotował we własnym zakresie opracowanie pn.: „Propozycja liczby oraz miejsc montażu czytników biletów elektronicznych na stacjach i przystankach kolejowych zlokalizowanych w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk – Gdynia- Sopot”. Opracowanie to stanowiło podstawę do przeprowadzenia, w pierwszym półroczu, cyklu spotkań z właścicielami i zarządcami infrastruktury kolejowej, tj. SKM w Trójmieście Sp. z o.o., PKM S.A, PKP PLK oraz PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami. W wyniku spotkań uzgodniono wstępnie zaproponowaną lokalizację i uzyskano zgodę na zamontowanie urządzeń oraz deklarację pomocy przy zdobyciu wymaganych uzgodnień.

22 marca 2016 r. złożona została do Biura OM G-G-S „Karta Projektu” będąca podstawą do identyfikacji projektu pn. ”Wdrożenie systemu biletu elektronicznego ...” jako projektu pozakonkursowego w ramach Osi Priorytetowej 9, Działanie 9.1 RPO WP 2014-2020.

Dodatkowo, w miesiącach marzec – maj, przeprowadzono rozmowy z przedstawicielami operatorów komunikacji miejskiej (ZKM Gdańsk Sp. z o.o., PKM Sp. z o.o., PKA Sp. z o.o., PKT Sp. z o.o., PKS Sp. z o.o., PA Gryf). Na spotkaniach tych przedstawione zostały założenia planowanej inwestycji w zakresie instalowania urządzeń w pojazdach. Poinformowano również, iż zaprezentowana zostanie operatorom propozycja umowy, której zawarcie będzie niezbędne w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia.

W kolejności, na podstawie założeń zaproponowanych w zleconej wcześniej analizie formalno-prawnej, przygotowano i poddano konsultacji propozycje projektów umów partnerskich

z organizatorami i operatorami transportu zbiorowego. Ustalone w wyniku tych spotkań finalne wersje umów rozesłane zostały do wszystkich zaangażowanych stron.

23 czerwca 2016 r. odbyło się spotkanie z Departamentem Programów Rozwojowych oraz Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, mające na celu ocenę możliwości zidentyfikowania projektu jako pozakonkursowego. Podczas spotkania, decyzją kierownika Regionalnego Programu Strategicznego „Mobilne Pomorze”, nie wyrażono zgody na zidentyfikowanie przedsięwzięcia w ramach projektów pozakonkursowych. Przedstawiciele OM G-G-S polecieli MZKZG wstrzymanie prac nad przygotowaniem projektu, licząc, że na posiedzeniu Zarządu OM G-G-S w dniu 11 lipca 2016 r. uda się ustalić wspólne stanowisko odnośnie projektu. Ponieważ kolejne działania wymagały wydatkowania znacznych środków publicznych oraz w związku z brakiem decyzji Zarządu OM G-G-S, pismem z dnia 20 lipca 2016 r. poinformowano Biuro OM G-G-S o wstrzymaniu prac, do czasu podjęcia wiążących ustaleń dotyczących projektu.

Następnie MZKZG otrzymał informację o planach Samorządu Województwa Pomorskiego w zakresie stworzenia regionalnego systemu wspólnego biletu i informacji pasażerskiej. Proponowane przedsięwzięcie objąć ma swoim zakresem regionalny transport autobusowy i kolejowy oraz komunikację miejską na obszarze województwa pomorskiego.

Niezależnie od planów Samorządu Województwa Pomorskiego, Zarząd OM G-G-S, na posiedzeniu w dniu 12 września 2016 r., zobowiązał Zarząd MZKZG do przedłożenia, na kolejnym posiedzeniu Zarządu OM G-G-S, dwóch wariantów rozwiązania technologicznego i organizacyjnego systemu biletowego. Zgodnie z postulatem Zarządu miały to być rozwiązania wykorzystujące najnowsze dostępne technologie oraz posiadające możliwość automatycznego zliczania potoków pasażerskich. Z obowiązku tego MZKZG się wywiązał, przedkładając 7 października 2016 r. do Biura OM G-G-S prezentację pt. „Zintegrowany system pobierania opłat dla transportu zbiorowego na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot – analiza wariantowa”. Zestawiono w niej nowoczesne, otwarte, obejmujące kolej i pozwalające na ewidencjonowanie przejazdów narzędzie, przedstawione w przygotowanej przez MZKZG fiszce projektu (wariant I) z nowoczesnym, alternatywnym rozwiązaniem, stanowiącym kierunek ewolucji systemów biletu elektronicznego – Open Payment System (wariant II). Dodatkowo materiał ten został w tym samym dniu zaprezentowany przez Przewodniczącego Zarządu MZKZG na posiedzeniu dwóch połączonych Komisji OM G-G-S: ds. Infrastruktury i Środowiska oraz ds. Strategii.

Na kolejnym posiedzeniu Zarządu OM G-G-S, które odbyło się 18 października 2016 r., zobowiązano MZKZG do przesłania i przedstawienia dodatkowego materiału prezentującego dwa warianty wdrożenia systemu, wraz ze wskazaniem kosztów. Materiał ten został następnie udostępniony drogą elektroniczną wszystkim członkom Zarządu OM G-G-S.

Podczas posiedzenia Zarządu OM G-G-S, które odbyło się 14 listopada 2016 r., zapadła decyzja o powołaniu, pod przewodnictwem Wicemarszałka Ryszarda Świńskiego, zespołu roboczego (Komitetu sterującego programem), którego zadaniem, przy udziale ekspertów zewnętrznych, będzie wypracowanie założeń techniczno-funkcjonalnych nowego systemu biletu elektronicznego, który umożliwi pasażerom dokonywanie opłat w komunikacji miejskiej i kolejowej nie tylko na obszarze metropolii trójmiejskiej, ale w całym województwie pomorskim. W przedstawionym harmonogramie realizacji programu „Wspólnego regionalnego systemu informacji pasażerskiej i poboru opłat komunikacyjnych”, jego koordynator – Biuro Integracji Transportu UMWP, założył wykorzystanie środków ZIT. W związku z tym, zgodnie z oczekiwaniami Zarządu OM G-G-S, MZKZG dokonał modyfikacji karty projektu „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo – biletowej...”, dostosowując jej zapisy do koncepcji programu ogólnowojewódzkiego. Zmodyfikowana karta przedłożona została pod koniec grudnia do Biura OM G-G-S, a następnie do Instytucji Zarządzającej, co pozwoliło na identyfikację projektu 29 grudnia przez Zarząd Województwa Pomorskiego.

W wyniku wyżej wymienionych działań projekt MZKZG „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo – biletowej...” stał się składową częścią programu „Wspólnego regionalnego systemu informacji pasażerskiej i poboru opłat komunikacyjnych”. Dalsze działania MZKZG uzależnione są więc od decyzji BIT UMWP oraz Komitetu sterującego programem. Kluczową kwestią jest przeprowadzenie przez te podmioty konsultacji i wyboru (przy udziale partnerów projektu i Inicjatywy Jaspers) technologii systemu pobierania opłat dla całego regionu, z uwzględnieniem komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, UM w Tczewie, UM w Wejherowie oraz inne miasta województwa pomorskiego.

Promocja zintegrowanego transportu miejskiego ze szczególnym uwzględnieniem biletu metropolitalnego

W 2016 r. MZKZG promował:

- bilety metropolitalne, w tym bilety promocyjne MZKZG łączone z biletami kolejowymi;
- integrację transportu zbiorowego;
- komunikację miejską jako alternatywę dla transportu indywidualnego;
- sprzedaż biletów metropolitalnych przez internet;
- sprzedaż jednoprzejazdowych biletów metropolitalnych za pomocą telefonu komórkowego;
- wyszukiwarkę połączeń komunikacyjnych;
- właściwe zachowania w transporcie miejskim.

Zrealizowano następujące działania:

- przygotowano do publikacji notatki prasowe oraz udzielano wywiady telewizyjne, prasowe i radiowe poświęcone integracji komunikacji miejskiej oraz ofercie biletów metropolitalnych (dla TVP Gdańsk, Twojej Telewizji Morskiej, Gazety Wyborczej, Dziennika Bałtyckiego, Radia Gdańsk, Radia Eska, Radia Plus, Radia Złote Przeboje, Radia Kaszebe, serwisu internetowego www.trojmiasto.pl);
- promowano działalność i markę MZKZG na kalendarzach książkowych i ściennych oraz innych gadżetach reklamowych (termos, długopis, czyścik do ekranów telefonicznych, pojemnik śniadaniowy), wykorzystywanych m.in. jako nagrody dla uczestników konkursów oraz jako upominki wręczane dzieciom podczas zajęć programu edukacyjno-promocyjnego „Wychowanie komunikacyjne”;
- kolportowano ulotki informacyjne za pośrednictwem Biur Obsługi Klienta, punktów sprzedaży, punktów informacji turystycznej, w urzędach miejskich i gminnych na obszarze MZKZG;
- eksponowano plakaty informacyjne w pojazdach komunikacji miejskiej oraz punktach sprzedaży;
- zaktualizowano informację przystankową dla Redy, Rumi, Sopotu i Wejherowa.

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej pt. Przystanek Metropolitalny

W 2016 r. Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej wydał kolejne cztery numery (19, 20, 21 i 22) bezpłatnej gazety Przystanek Metropolitalny (rys.19) poświęconej problematyce komunikacji miejskiej w Metropolii Zatoki Gdańskiej.

Dziewiętnasty numer gazety w nakładzie 20 000 szt., wydany w maju 2016 r., poświęcony był m.in. ofercie biletów łączonych, koncepcji tramwaju dwusystemowego w Gdańsku, nowym pociągom kupionym przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. oraz zabytkowemu tramwajowi Ring.

Dwudziesty numer w nakładzie 20 000 szt. został wydany w lipcu 2016 r. i był poświęcony m.in. zmianom od 1 lipca w ofercie biletów metropolitalnych, kolejom linowym na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta, wprowadzeniu do eksploatacji 21 nowych autobusów przez ZKM w Gdańsku i podsumowaniu trzeciego roku funkcjonowania programu „Wychowanie komunikacyjne”.

Dwudziesty pierwszy numer wydany we wrześniu 2016 r. w nakładzie 20 000 szt. poświęcony był m.in. zmianom w ofercie biletów metropolitalnych od 1 października 2016 r., 35-leciu wejherowskiej komunikacji miejskiej i budowie węzła integracyjnego Rumia Janowo.



Rys. 19. Pierwsza strona 22. numeru gazety Przystanek Metropolitalny

Dwudziesty drugi numer wydany w grudniu 2016 r. w nakładzie 20 000 szt. poświęcony był m.in. sprzedaży biletów metropolitalnych w 2016 r., nowoczesnym bibliotekom na dworcach kolejowych, modernizacji przystanku SKM w Gdyni Chylonia oraz sprzedaży biletów łączonych przez internet. Wszystkie numery kolportowano w Biurach Obsługi Klienta ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo, w wybranych punktach sprzedaży biletów oraz w urzędach miejskich i gminnych na obszarze metropolii oraz jako dodatek do gazet Metro oraz Nasze Miasto. Ponadto, dwudziesty pierwszy numer w dniu 17 września był rozdawany przez hostessy w historycznej linii autobusowej 101. Wszystkie numery gazety Przystanek Metropolitalny dostępne są w serwisie internetowym MZKZG oraz ZKM w Gdyni.

Kampania edukacyjna Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej „Podróżujemy razem”

MZKZG przygotował kolejne 5 plakatów edukacyjnych, których celem jest kształtowanie pożądanych zachowań w środkach komunikacji miejskiej. Za pośrednictwem satyrycznych rysunków zwracano pasażerom uwagę m.in. na konieczność trzymania się uchwytów, przekazywania kierowcy informacji o rzeczach pozostawionych przez innych pasażerów, nie otwieraniu okien gdy pracuje klimatyzacja oraz zgłaszania kierowcy informacji o uciążliwych pasażerach.



Rys. 20. Jeden z plakatów przygotowanych przez MZKZG na potrzeby kampanii edukacyjnej „Podróżujemy razem”

Reklama radiowa

MZKZG w 2016 r. w dniach od 16 do 22 września na antenie rozgłośni radiowych: RMF MAXX, Radia Gdańsk, Radia Złote Przeboje, Radia Plus, Radia Eska oraz Radia Kaszebe promował Europejski Dzień bez Samochodu obchodzony w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.

Promocja w internecie

W celu przeprowadzenia akcji promocyjno-informacyjnej przygotowano banery reklamowe, które zostały umieszczone w serwisie internetowym www.trojmiasto.pl.

W dniach od 7 do 13 marca 2016 r. na stronie głównej serwisu www.trojmiasto.pl prezentowano baner promujący nową ofertę biletów łączonych. W dniach od 12 do 25 września 2016 r. na łamach portalu trojmiasto.pl prezentowano banery promujące Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu.

The screenshot shows the homepage of [trojmiasto.pl](http://www.trojmiasto.pl). At the top, there is a navigation bar with categories like 'Katalog firm', 'Wiadomości', 'Kultura', 'Rozrywka', 'Sport', 'Darm', 'Stories', 'Praca', 'Nauka', 'Moto', 'Zycie i styl', 'Turystyka', and 'TV'. A main banner for '16-22 września 2016 r. Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu' is displayed, featuring a cartoon illustration of cars and a speech bubble. Below the banner, there are several news articles with images and headlines, such as 'Moczenie nocne dotyka też nastolatków', 'Zadaszania balkonów i tarasów. Ciekawe przedłużenie mieszkania', and 'Koszty budowy domu. Co należy wiedzieć?'. On the right side, there is a 'Wiadomości' section with a 'RAPORT' icon and a 'MIESZKANIA OD 2 600 zł m²' advertisement. At the bottom, there is a 'Budżet Obywatelski' section with a search bar and links for Gdańsk, Sopot, Gdynia, and Rumia.

Rys. 21. Zrzut ekranu prezentujący banery umieszczone na łamach portalu www.trojmiasto.pl

Konkursy

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej w 2016 r. przeprowadził 3 konkursy, w których łącznie udział wzięło ponad 100 osób. Konkursy były ogłoszone na łamach gazety Przystanek Metropolitalny oraz w serwisie internetowym MZKZG. Nagrody stanowiły zestawy pamiątek, w których skład wchodziły m.in.: długopisy, torby ekologiczne, pamięci USB, termosy, zestawy śniadaniowe, a w grudniu 2016 r. także kalendarze ścienne, biurkowe oraz listkowe na 2017 r. przygotowane przez MZKZG.

Koordinacja prac związanych z obchodami Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu

MZKZG tradycyjnie współuczestniczył w przygotowaniu Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Dnia Bez Samochodu przypadającego 22 września. W sobotę, 17 września, we współpracy z ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni na jeden dzień reaktywowana została historyczna linia 101, która zapewniała bezpośredni dojazd z Gdańska (Urząd Wojewódzki) do Gdyni (Dworzec Główny PKP). Linia obsługiwana była sześcioma autobusami przegubowymi, w tym trzema zasilanymi sprężonym gazem ziemnym. Pojazdy te zostały bezpłatnie udostępnione przez operatorów: ZKM w Gdańsku (obecnie GAiT) i PKM w Gdyni. Linia 101 funkcjonowała od godz. 10.00 do godz. 19.30. W pojazdach, zaangażowane przez MZKZG hostessy rozdawały pasażerom cukierki, schematy sieci komunikacji miejskiej oraz specjalne wydanie gazety Przystanek Metropolitalny.



Rys. 22. Hostessy wręczające upominki na historycznej linii 101 w dniu 17 września 2016 r.

Z inicjatywy MZKZG w 2016 r. oferta obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu została wzbogacona o 3 dodatkowe linie: 01 w Gdańsku oraz 201 i 301 w Gdyni. Na linii 01 z Oliwy do Jelitkowa kursowały dwa zabytkowe tramwaje – Bergmann oraz Konstal N, będące własnością ZKM w Gdańsku.



Rys. 23. Zabytkowe pojazdy na liniach 01 i 301 w dniu 17 września 2017 r.

Z kolei numerami 201 i 301 oznakowane były trolejbusy udostępnione przez PKT w Gdyni. Linia 201, funkcjonująca na trasie Gdynia Dworzec Gł. PKP – Skwer Kościuszki – Gdynia Dw. Gł. PKP, obsługiwana była nowym pojazdem z dodatkowym napędem bateryjnym. Natomiast na linii 301 z Dworca Gł. do Placu Kaszubskiego zadebiutował odrestaurowany, zabytkowy trolejbus ZiU-682B, czyli popularny „Ziutek”.

Wszystkie pojazdy zostały udostępnione przez operatorów nieodpłatnie, a ich pasażerowie mogli liczyć na drobne upominki. Do obsługi pasażerów na tych liniach MZKZG zatrudnił miłośników zrzeszonych w Pomorskim Stowarzyszeniu Sympatyków Transportu Miejskiego.

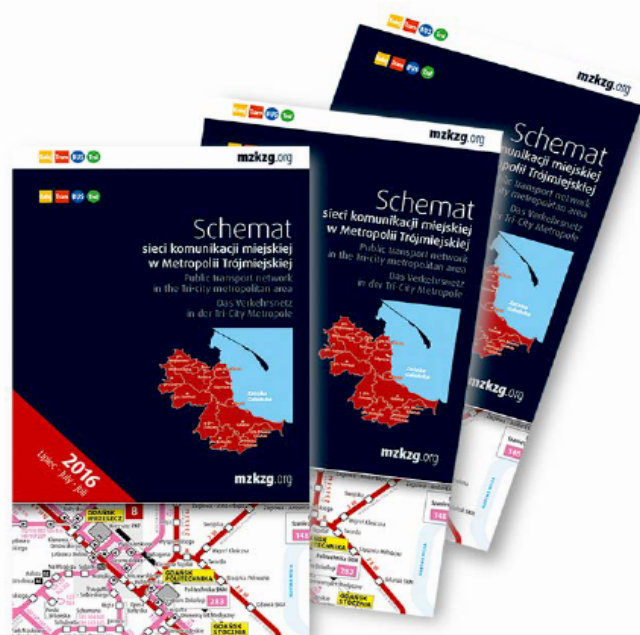
W czwartek, 22 września każdy właściciel lub współwłaściciel samochodu osobowego, legitymujący się ważnym dowodem rejestracyjnym, mógł skorzystać z bezpłatnych przejazdów autobusami, tramwajami, trolejbusami i pociągami SKM.

Promocja Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Dnia Bez Samochodu prowadzona była na antenie radia RMF MAXX, Radia Gdańsk, Radia Kaszebe, Radia Plus, Radia Eska oraz Radia Złote Przeboje oraz w serwisie internetowym www.trojmiasto.pl.

Wydanie nowego schematu sieci komunikacji miejskiej w Metropolii Trójmiejskiej

W 2016 r. MZKZG przygotował i udostępnił nieodpłatnie mieszkańcom oraz turystom nowy schemat sieci komunikacji miejskiej w Metropolii Trójmiejskiej obejmujący obszar czternastu miast i gmin. Przygotowany przez MZKZG schemat przedstawia trasy dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo oraz sieć linii kolejowych SKM w Trójmieście (w tym linię PKM) i Przewozów Regionalnych. Dodatkowo na gdańskiej części schematu zaznaczono trasy tramwajów wodnych organizowanych przez ZTM w Gdańsku.

Dla wygody pasażerów poza ogólnym schematem sieci komunikacji miejskiej przygotowano trzy szczegółowe mapy, które dokładniej przedstawiają obszar Śródmieścia Gdańska, Śródmieścia Gdyni oraz okolic stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz.



Rys. 24. Schemat sieci komunikacji miejskiej w Metropolii Trójmiejskiej przygotowany przez MZKZG

Poza przebiegiem tras autobusowych, tramwajowych, trolejbusowych i kolejowych, które zaznaczono różnymi kolorami w zależności od organizatora, na schemacie przedstawiono wszystkie przystanki i stacje kolejowe wraz z nazwami, pętle autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe, nazwy głównych ulic, nazwy miast i miejscowości oraz oznaczono granice taryfowe. Z myślą o turystach umieszczono także 30 najważniejszych atrakcji turystycznych.

Wszystkie informacje przedstawione na schemacie zostały przetłumaczone na język angielski i niemiecki.

Pierwsza edycja schematu została wydrukowana w nakładzie 30 000 sztuk. Jego dystrybucją zajęły się Biura Obsługi Klienta ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo, Punkty Informacji Turystycznej, instytucje organizujące obchody Światowych Dni Młodzieży, punkty kolporterskie gazety Metro oraz hostessy na linii 101.

Schemat w całości został przygotowany przez pracowników MZKZG. W wersji elektronicznej schemat jest dostępny w serwisie internetowym www.mzkzg.org.

Informacja przystankowa dla Redy, Rumi, Sopotu i Wejherowa

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej zaktualizował specjalną jednolitą informację przystankową dla Redy, Rumi, Sopotu i Wejherowa (rys.25 i 26) mającą ułatwić mieszkańcom oraz turystom korzystanie z komunikacji miejskiej.

Informacja w postaci wyklejki składa się z dwóch stron, na których zaprezentowano podstawowe informacje taryfowe ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i MZKZG oraz schemat linii komunikacji miejskiej na terenie tych miast. Informacja przystankowa została przetłumaczona na język angielski, niemiecki oraz w przypadku Redy, Rumi i Wejherowa na język kaszubski.

ZKM w Gdyni

Linia	Linia zwykła	Linia specjalna
Elektroniczny wazytny na linie zwykłej / E-Ticket valid on standard bus line / E-Ticket gültig auf normalen Linien / Bilet elektroniczny na jedno przejeżdżanie wózku na zwykłej linii	3,00 zł	1,50 zł
Papierowy wazytny na linie zwykłej / Paper ticket valid on standard bus line / Papierfahrtschein gültig auf normalen Linien / Bilet papierowy na jedno przejeżdżanie wózku na zwykłej linii	3,20 zł	1,60 zł
Papierowy wazytny na linie nocnej, popołudniowej i zwiędzłej / Paper ticket valid on night, rapid and standard bus line / Papierfahrtschein gültig auf nachts, schnell- und normalen Linien / Bilet papierowy na jedno przejeżdżanie wózku na nocnych, popołudniowej i zwiędzłej linii	4,20 zł	2,10 zł

MZK Wejherowo

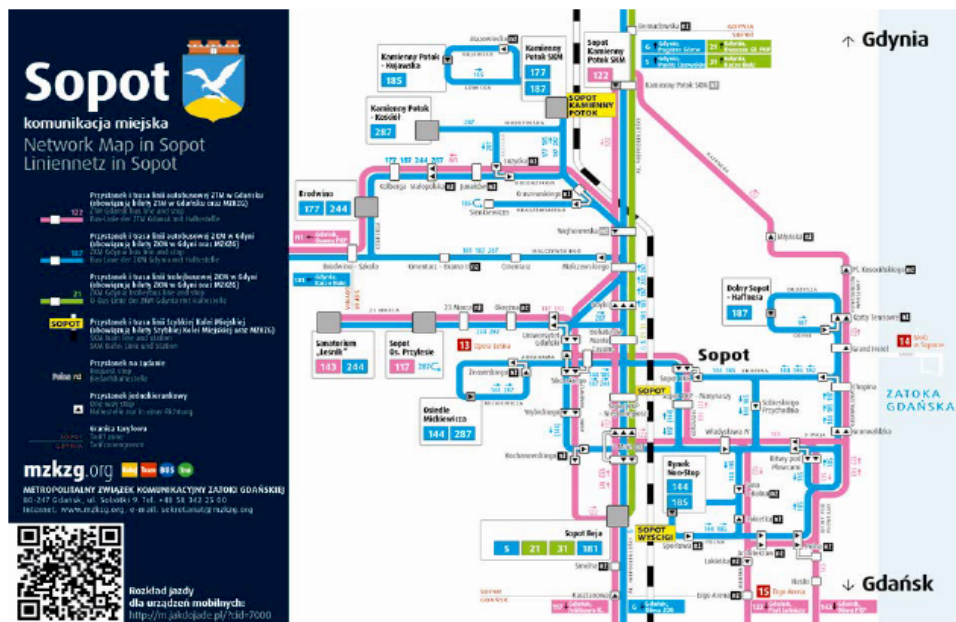
Linia	Linia zwykła	Linia specjalna
Elektroniczny wazytny na linie zwykłej / E-Ticket valid on standard bus line / E-Ticket gültig auf normalen Linien / Bilet elektroniczny na jedno przejeżdżanie wózku na zwykłej linii	3,00 zł	1,50 zł
Papierowy wazytny na linie zwykłej / Paper ticket valid on standard bus line / Papierfahrtschein gültig auf normalen Linien / Bilet papierowy na jedno przejeżdżanie wózku na zwykłej linii	3,20 zł	1,60 zł
Papierowy wazytny na linie nocnej, popołudniowej i zwiędzłej / Paper ticket valid on night, rapid and standard bus line / Papierfahrtschein gültig auf nachts, schnell- und normalen Linien / Bilet papierowy na jedno przejeżdżanie wózku na nocnych, popołudniowej i zwiędzłej linii	4,20 zł	2,10 zł

Bilety metropolitalne MZKZG ważne na liniach ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo

Linia	Linia zwykła	Linia specjalna
Elektroniczny na linie zwykłej / Mobile ticket on standard bus lines / Handyticket für normalen Linien / Bilet elektroniczny na jedno przejeżdżanie wózku na zwykłej linii	3,00 zł	1,50 zł
Elektroniczny na linie nocnej, popołudniowej i zwiędzłej / Mobile ticket on night, rapid and standard bus lines / Handyticket für nachts, schnell- und normalen Linien / Bilet elektroniczny na jedno przejeżdżanie wózku na nocnych, popołudniowej i zwiędzłej linii	4,00 zł	2,00 zł
Papierowy na linie zwykłej / Paper ticket on standard bus lines / Papierfahrtschein für normalen Linien / Bilet papierowy na jedno przejeżdżanie wózku na zwykłej linii	3,40 zł	1,70 zł
Papierowy na linie nocnej, popołudniowej i zwiędzłej / Paper ticket on night, rapid and standard bus lines / Papierfahrtschein für nachts, schnell- und normalen Linien / Bilet papierowy na jedno przejeżdżanie wózku na nocnych, popołudniowej i zwiędzłej linii	4,40 zł	2,20 zł

KASMI BILET TELEFONEM:
[skycash](http://www.skycash.com) [moBILET](http://www.mobilet.pl)

Rys. 25. Informacja taryfowa MZKZG - jedna z dwóch stron informacji przystankowej



Rys. 26. Schemat linii komunikacji miejskiej w Sopocie - jedna z dwóch stron informacji przystankowej

Badanie rynku usług lokalnego transportu zbiorowego

Badania marketingowe dotyczące wykorzystania okresowych biletów metropolitalnych, poprzez identyfikację przejazdów zrealizowanych w dniu poprzedzającym badanie zostały przeprowadzone metodą wywiadu bezpośredniego standaryzowanego oraz ankiety internetowej. Badania obiema metodami przeprowadzono w dniach 30-31 marca oraz 1, 2 i 5 kwietnia 2016 r.

Badanie metodą wywiadu bezpośredniego objęło 26 punktów sprzedaży, w których można nabyć okresowe bilety emitowane przez MZKZG, ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo oraz SKM w Trójmieście. Celem badania było wyliczenie jednostkowej ceny przejazdu poprzez określenie liczby przejazdów realizowanych przez pasażerów posiadających bilety okresowe z uwzględnieniem pojazdów poszczególnych organizatorów. Wyniki tych badań wykorzystywane są do określenia dopłaty do biletów metropolitalnych, którą z budżetu MZKZG otrzymuje ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo.

9. Podsumowanie

W 2016 r. MZKZG kontynuował dotychczasowe działania związane ze sprzedażą zintegrowanych biletów metropolitalnych. W ofercie tych biletów nastąpiła istotna modyfikacja polegająca na rozdzieleniu kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego (30-dniowego/miesięcznego) na dwa bilety miesięczne nazwane „biletem łączonym”: promocyjny metropolitalny – emitowany przez MZKZG i kolejowy – emitowany przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście i Przewozy Regionalne. Dzięki tej zmianie przewoźnicy kolejowi, tj. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście i Przewozy Regionalne uzyskują z budżetu państwa rekompensatę finansową za utracone przychody z tytułu honorowania w pociągach ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych. Rozdzielenie miesięcznego biletu metropolitalnego na dwie części spowodowało ograniczenie jego dostępności w stacjonarnych punktach sprzedaży (liczba punktów sprzedaży zmniejszyła się z 74 do 13) oraz skomplikowało taryfę poprzez:

- zastąpienie jednolitego wykazu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych dwoma: metropolitalnym i kolejowym,
- zastąpienie 50% ulgi metropolitalnej kombinacją ulg (50% dla biletu metropolitalnego oraz 33, 37, 49, 51, 78 i 93% dla biletu kolejowego),
- utworzenie zamiast dwóch cen biletów dla każdego rodzaju biletu (normalny i ulgowy) czterestu (normalny i trzynastu kombinacji cen normalnego i ulgowych biletów metropolitalnych i kolejowych).

Przy okazji rozdzielenia biletu miesięcznego nastąpiła także dwukrotna podwyżka cen 24- i 72-godzinnych kolejowo-komunalnych biletów metropolitalnych, której celem było zwiększenie udziału przewoźników kolejowych w przychodach ze sprzedaży tych biletów. W rezultacie nastąpił spadek sprzedaży wspólnych biletów umożliwiających korzystanie z transportu komunalnego i kolejowego. W przypadku biletów miesięcznych spadek ten został zniwelowany wprowadzeniem nowych biletów łączonych Gdańsk-Sopot i Gdynia-Sopot.

W 2016 r. sprzedano 1 281 482 szt. biletów metropolitalnych, tj. o 37% więcej niż w roku poprzednim. Wzrost ten wynika przede wszystkim ze zwiększenia sprzedaży biletów jednorazowych o 74%. Na popularność biletu jednorazowego w wersji telefonicznej w dużym stopniu wpływa jego cena; jest to bowiem najtańszy bilet na obszarze metropolii umożliwiający realizację jednego przejazdu autobusem, tramwajem lub trolejbusem. Ponadto w 2016 r., w stosunku do roku poprzedniego, wzrosła sprzedaż biletów miesięcznych i 30-dniowych o 2%, natomiast sprzedaż biletów 24- i 72-godzinnych zmniejszyła się odpowiednio o 5 i 15%.

W ujęciu wartościowym w 2014 r. sprzedaż biletów metropolitalnych, w stosunku do roku poprzedniego, zmniejszyła się o 13% i wyniosła 20 978 827,59 zł (netto).

W 2015 r. sprzedano prawie 12 tys. biletów imprezowych. Organizatorzy imprez kupowali zarówno bilety ważne wyłącznie w komunikacji komunalnej, jak i bilety ważne w komunikacji komunalnej oraz w pociągach PKP SKM w Trójmieście.

Nastąpił także dalszy wzrost zainteresowania zakupem biletów przez internet. W stosunku do 2015 r. sprzedano w ten sposób o 3% biletów więcej. Łącznie w całym 2016 r. przez internet sprzedano 21% biletów miesięcznych i 30-dniowych MZKZG. Stosowany w Metropolii Zatoki Gdańskiej system sprzedaży jest unikatowym w naszym kraju ze względu na to, że nie wymaga zapisywania biletu na karcie poprzez zbliżenie do specjalnego urządzenia zlokalizowanego w stacjonarnym punkcie sprzedaży. Fizyczne zapisanie biletu na karcie następuje bowiem podczas pierwszej kontroli biletów lub poprzez przyłożenie karty do kasownika biletów elektronicznych zainstalowanego w pojeździe.

Kolejny rok wzrostu liczby sprzedawanych biletów metropolitalnych potwierdził, że stanowią one potrzebną ofertę, w szczególności dla osób zainteresowanych podróżami o charakterze metropolitalnym. Wskazuje przede wszystkim na to bardzo wysoka dynamika sprzedaży jednorazowych biletów metropolitalnych oraz niewielki wzrost sprzedaży biletów okresowych pomimo wprowadzonych w 2016 r. zmian w ofercie biletów kolejowo-komunalnych i likwidacji pojedynczego metropolitalnego biletu okresowego ważnego we wszystkich środkach publicznego transportu zbiorowego. Nie bez znaczenia było w tym kontekście wprowadzenie w celu wykorzystania potencjału Pomorskiej Kolei Metropolitalnej nowych biletów okresowych ważnych na terenie Gdańska i Sopotu oraz Gdyni i Sopotu.

Ważnym elementem działalności MZKZG była kontynuacja realizacji w szkołach podstawowych programu edukacyjnego „Wychowanie komunikacyjne”. Ponad 12 tys. uczniów 4. i 5. klas z 77 szkół miało okazję zapoznać się w trakcie interaktywnych zajęć z zasadami funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego. Projekt ten jest wysoko oceniany zarówno przez nauczycieli, jak i uczniów.

Istotną rolę MZKZG było także przekazywanie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Głównymi nośnikami przekazu były strona internetowa z metropolitalną wyszukiwarką połączeń komunikacyjnych oraz gazeta Przystanek Metropolitalny. W 2016 r. ukazały się, tak jak w roku poprzednim, 4 wydania tej gazety w łącznym nakładzie 80 000 szt.

Z funkcją informacyjną bezpośrednio związana była funkcja promocyjna. W celach promocyjnych wykorzystano w pierwszej kolejności nieodpłatne formy promocji – eksponując plakaty w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i SKM w Trójmieście oraz udzielając wywiadów telewizyjnych, prasowych oraz radiowych, poświęconych problematyce funkcjonowania komunikacji miejskiej. Odpłatnie umieszczano reklamy w prasie i lokalnych rozgłośniach radiowych.

MZKZG współuczestniczył w przygotowaniu Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Dnia Bez Samochodu przypadającego 22 września. Z inicjatywy Związku, w sobotę, 17 września, na jeden dzień reaktywowano historyczną linię 101 obsługiwaną przez sześć autobusów przegubowych, w których hostessy rozdawały pasażerom drobne upominki. Dodatkowo uruchomiono także w Gdańsku linie tramwajową, na której kursowały dwa zabytkowe tramwaje, a w Gdyni dwie linie trolejbusowe, jedną obsługiwaną pojazdem zabytkowym, drugą najnowocześniejszym trolejbusem z dodatkowym zasilaniem bateryjnym.

Ponadto MZKZG realizował działania polegające na inicjowaniu, koordynowaniu i realizacji przedsięwzięć podnoszących konkurencyjność transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

Związek kontynuował również działania związane z koordynacją projektu „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu” przygotowywanego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Dzięki realizacji tego projektu ma w przyszłości nastąpić rozwój systemu biletu elektronicznego i pogłębienie integracji transportu kolejowego z komunalnym w celu podniesienia atrakcyjności transportu zbiorowego względem transportu realizowanego samochodami osobowymi. Projekt ten ma być elementem składowym programu „Wspólnego regionalnego systemu informacji pasażerskiej i poboru opłat komunikacyjnych”, którego koncepcja jest przygotowywana przez Biuro Integracji Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Zarząd
Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej