



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia poniedziałek, 21 sierpnia 2017 r.

Poz. 3027

ZARZĄDZENIE NR 5 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 16 sierpnia 2017 r.

w sprawie zmiany zarządzenia Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. - Przepisy portowe.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 2145, Dz. U. z 2017 r. poz. 785) w związku z art. 84 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 28, Dz. U. z 2017 r., poz. 285), zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r., poz. 1314, z 2015 r., poz. 4000; Dz. Urz. Woj. Warm.-Mazurskiego z 2013 r., poz. 1006, z 2015 r. poz. 4895), wprowadza się następujące zmiany:

1. Po § 103 dodaje się § 103a, w brzmieniu:

„§ 103a. 1. Przejście pod kładką zwodzoną na Motławie może odbywać się tylko zgodnie

z sygnalizacją pokazywaną na tablicach świetlnych (znak specjalny), umiejscowionych bezpośrednio przed kładką. Obowiązujące „Zasady regulacji żeglugi sygnalizacją przeprawy przez operatora kładki” przedstawione są w **załączniku Nr 1** do niniejszego zarządzenia.

2. Harmonogram otwarcia kładki przedstawia **załącznik Nr 2** do niniejszego zarządzenia.

3. Jednostki pływające udające się w rejon Starej Motławy za kładką, przy zgłoszeniu wejścia do portu na UKF kanał 14 mają obowiązek zakomunikować ten zamiar oficerowi dyżurnemu portu oraz podać swoje parametry. Jednostki o szerokości większej niż 6.6 m i wysokości większej niż 25m przed wejściem na Motławę oraz przed odcumowaniem z mariny lub stanowisk cumowniczych na Starej Motławie za kładką, mają obowiązek wywołać operatora kładki i uzgodnić sposób przejścia, w szczególności ruch jednokierunkowy lub przejście stroną toru, na której nie ma ograniczenia prześwitu.

4. Statki uprawiające cykliczną żeglugę regularną, zasady przejścia jednokierunkowego mogą ustalić jednorazowo. Lista takich statków i ich parametry musi być dostępna w sterowni operatora kładki.

5. Kanał do komunikacji z kładką: UKF kanał 15, nasłuch i wywołanie UKF kanał 14, numer telefonu + 48 516 970 048.

6. Kierownicy jednostek zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania zasad przejścia zgodnie ze znaczeniem sygnałów wyświetlanych na tablicy i uzgodnieniami z operatorem kładki

7. Wszystkie statki z zamiarem przejścia linii kładki powinny zachować szczególną ostrożność i poruszać się z prędkością umożliwiającą zaniechanie manewru przejścia. Do momentu wyświetlenia sygnału zezwalającego na bezpieczne przejście statki nie powinny zbliżać się do kładki na odległość uniemożliwiającą wykonanie manewru wycofania.

8. Wyprzedzanie innych statków na podejściu do kładki, na odcinku kanału w zakresie jej wzrokowej widoczności jest zabronione.

9. Statki o szerokości większej niż 6,60m i wysokości większej niż 25m powinny przechodzić linię otwartej kładki tylko w ruchu jednokierunkowym.

10. Małe jednostki, w tym napędzane siłą ludzkich mięśni, w rejonie kładki powinny zachować szczególną ostrożność i nie powinny przeszkadzać w bezpiecznym przejściu pozostałych jednostek.

11. Oznakowanie stałe kładki jest zgodne z przepisami dot. wód śródlądowych.

12. Wszystkie wątpliwości dotyczące przejścia linii kładki powinny być wyjaśniane bezpośrednio z jej operatorem na UKF kanał 15 lub telefonicznie (+ 48 516 970 048).”.

2. § 111 ust. 1 pkt. 4 otrzymuje brzmienie:

„4) na stanowisku głębokowodnym na terminalu DCT 1 mogą być obsługiwane statki o długości do 400 m i zanurzeniu do 14,5 m, przy średnim stanie wody, na warunkach określonych w „Atlasie Dopuszczalnych Zanurzeń”, a na stanowisku DCT 2 statki o długości do 425 m i zanurzeniu do 15,0 m.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 21 sierpnia 2017 r. i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko - Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

kpt.
zw. Wiesław Piotrkowski



Załącznik Nr 1.**„Regulacja żeglugi sygnalizacją przeprawy przez operatora kładki”****1. Ogólne zasady przejścia**

- a) o wskazaniach sygnalizacji świetlnej decyduje operator kładki, z którym możliwy jest kontakt na przypisanym kanale VHF (numer kanału 6 lub 15)
- b) należy bezwzględnie stosować się do wskazań sygnalizacji świetlnej
- c) szerokość toru wodnego dla kładki otwartej umożliwia bezpieczne przejście w ruchu jednokierunkowym dla charakterystycznego największego statku o parametrach: $B_{max}=13,2m$ i $H_{max}=25m$
- d) dla ruchu dwukierunkowego suma szerokości statków płynących z przeciwnych kierunków nie może być większa niż $13,2m$
- e) dla statków o wysokości przekraczającej $H_{max}=25m$ dla kładki otwartej wskazane jest przejście prawą stroną ▲
- f) maksymalna bezpieczna wysokość statku dla kładki zamkniętej $H_{max}=2,1m$ (przy stanie wody SW)
- g) wodowskazy zlokalizowane po obu stronach kładki wskazują wysokość pionową w świetle konstrukcji (hśw) dla aktualnego stanu wody



2. Wskazania sygnalizatorów świetlnych

Poniżej przedstawiono możliwe wskazania sygnalizatorów dla poszczególnych faz pracy kładki:


2.1. Kładka zamknięta




	sygnał V pulsujący	- zakaz przejścia , z wyjątkiem statków o małej wysokości ,
	sygnał IV	- zakaz przejścia

2.2. Otwieranie kładki


	sygnał IV	- zakaz przejścia
	sygnał IVa pulsujący	- przejście zamknięte , kładka jest w trakcie otwierania, należy przygotować się do przejścia

2.3. Kładka otwarta

	sygnał III	- przejście wolne
---	------------	--------------------------

	sygnał I	- przejście wolne w jednym kierunku , ruch z przeciwnego kierunku jest zabroniony
	sygnał II	- zakaz przejścia , możliwy jest ruch statków z przeciwnego kierunku, należy przygotować się do przejścia
	sygnał IV	- zakaz przejścia

2.4. Zamykanie kładki

	sygnał IV	- zakaz przejścia
---	-----------	--------------------------

3. Zasady kolejności przejścia

3.1. Kładka zamknięta

- a) kładka zamknięta - sygnał V dla jednostek wychodzących w morze i wchodzących do portu
- b) rozpoczęcie procesu otwierania kładki - sygnał IV dla jednostek wychodzących w morze i wchodzących do portu

3.2. Otwieranie kładki

- a) proces otwierania kładki - sygnał IVa dla jednostek wychodzących w morze, sygnał IV dla jednostek wchodzących do portu
- b) kładka otwarta, pierwszeństwo dla jednostek wychodzących w morze - sygnał I dla jednostek wychodzących w morze, sygnał II dla jednostek wchodzących do portu
- c) kładka otwarta, przejście wolne - sygnał III dla jednostek wychodzących w morze i wchodzących do portu

3.3. Kładka otwarta

- a) w przypadku sygnału III z obydwu stron kładki o kolejności przejścia decyduje kolejność podejścia do kładki
- b) w przypadku jednoczesnego podejścia do kładki pierwszeństwo ma jednostka wychodząca w morze
- c) w szczególnych przypadkach (patrz pkt. 1e) – sygnał I oraz wskazanie przez operatora kładki (VHF) przejścia prawą stroną ▲ dla jednostek wychodzących w morze, sygnał II dla jednostek wchodzących do portu

3.4. Zamykanie kładki

- a) zamykanie kładki - sygnał IV dla jednostek wychodzących w morze i wchodzących do portu

Załącznik Nr 2.**„Harmonogram zwodzenia kładki”**

1. Kładka jest obsługiwana 24 godziny na dobę przez cały rok.
2. Dla żeglugi kładka jest otwierana zgodnie z poniższym harmonogramem:
7:00 – 7:30, 8:00 – 8:30, 9:00 – 9:30, 10:00 – 10:30, 11:00 – 11:30, 12:00 – 12:30,
13:00 – 13:30, 14:00 – 14:30, 15:00 – 15:30, 16:00 – 16:30, 17:00 -17:30, 18:00 –
18:30, 19:00 – 19:30, 20:30 – 21:00, 22:00 – 22:30, 23:00 – 23:30.
3. W godzinach 24:00 do 7:00 kładka jest otwierana na żądanie.
4. Kładka może zostać otwarta przez dłuższy okres po uzgodnieniu z obsługą.
5. Zgłoszenia do obsługi kładki należy kierować na kanale 6 lub 15 (kanał 14 na nasłuchu oraz do wywołania „kładki”) lub na numer telefonu + 48 516 970 048.
6. Kładka nie będzie otwierana przy wietrze powyżej 15 m/s.
7. Dla statków służby państwowej specjalnego przeznaczenia (Marynarka Wojenna, Straż Graniczna, Urząd Morski, Policja, Urząd Celny, SOPG) kładka jest otwierana na żądanie.