



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 7 lutego 2017 r.

Poz. 524

ZARZĄDZENIE NR 1 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 1 lutego 2017 r.

w sprawie dodatkowych wymagań w zakresie bezpiecznego uprawiania żeglugi dla statków żeglugi śródlądowej uprawiających żeglugę na wodach morskich.

Na podstawie art. 111 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz. U. 2016r. poz. 281) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia określają wymagania w zakresie bezpiecznego uprawiania żeglugi, dotyczące w szczególności środków ratunkowych, sprzętu sygnałowego i ochrony przeciwpożarowej dla statków żeglugi śródlądowej uprawiających żeglugę na wodach morskich będących w jurysdykcji Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku to znaczy na obszarach portów i przystani morskich.

2. Przepisów zarządzenia nie stosuje się do statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji.

3. Spełnienie wymagań określonych w ust. 1 potwierdza organ wydający dokument bezpieczeństwa dla statku żeglugi śródlądowej na wody portów lub przystani morskich, potwierdzenie spełnienia wymagań określonych w ust.1 można uzyskać w trybie inspekcji doraźnej Urzędu Morskiego.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie o wyposażeniu morskim – oznacza to ustawę z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr. 93, poz. 899 zm. Dz.U. z 2011r. Nr 228, poz. 1368, Dz.U. 2016.542)
- 2) pojemności brutto statku - oznacza to wartość pojemności brutto statku pomierzoną przez uprawniony organ lub wyliczoną według wzoru:

pojemność brutto = $0,25 \times L_c \times B \times H$, gdzie:

L_c oznacza długość całkowitą statku,

B oznacza szerokość maksymalną statku,

H oznacza wysokość boczną statku;

§ 3. Wyposażenie statków żeglugi śródlądowej, w zależności od ich rodzaju -uprawiających żeglugę na wodach morskich w:

- 1) urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do zarządzenia;
- 2) urządzenia nawigacyjne, radiowe, środki sygnałowe, wydawnictwa i podręczniki określa załącznik nr 2 do zarządzenia;
- 3) sprzęt pożarniczy określa załącznik nr 3 do zarządzenia;

§ 4. Wyposażenie w środki ratunkowe o którym mowa w § 3 powinno spełniać:

- 1) pasy ratunkowe - wymogi Konwencji SOLAS;

- 2) wyposażenie łodzi ratunkowych oraz urządzeń do ratowania człowieka za burtą - wymogi Konwencji SOLAS lub powinny być uznane przez Dyrektora Urzędu Morskiego;
- 3) urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenie oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899) albo być uznane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku

§ 5. 1. Kapitan statku pasażerskiego przed odcumowaniem statku znajdującego się na wodach morskich lub przed wejściem na wody morskie obowiązany jest przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów lub kamizelek ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa ratunkowego.

2. Przeprowadzenie instruktażu, o którym mowa w ust. 1 nie jest obowiązkowe, jeżeli podróż morską nie trwa dłużej niż 30 minut.

§ 6. 1. Na wniosek armatora statku, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku w drodze decyzji może zwolnić statek od obowiązku spełnienia niektórych wymogów określonych w zarządzeniu, jeżeli uzna to za konieczne ze względu na uwarunkowania techniczne i eksploatacyjne oraz możliwe ze względu na rejon żeglugi lub częstotliwość wejścia na wody morskie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może nałożyć na statek inne dodatkowe wymagania z zakresu wyposażenia w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych w celu zagwarantowania równoważnego poziomu bezpieczeństwa i wyposażenia jak dla statków morskich.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia wydania i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku

kpt. ż. w.
Włodzimierz Kotuniak

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 1 lutego 2017 r.

**LICZBA, RODZAJ I ROZMIESZCZENIE ŚRODKÓW I URZĄDZEŃ RATUNKOWYCH
NA STATKACH**

- I. Postanowienia ogólne
1. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego największą długość pomiarową.
 2. Środki i urządzenia ratunkowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Konwencji SOLAS, Kodeksie LSA i ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899, z późn. zm.) lub odpowiednich norm europejskich¹ oraz posiadać odpowiednie atesty uznanych przez administrację morską stacji atestacji.
 3. Armator powinien posiadać uaktualniony plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku. Plan może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości. Wymóg nie dotyczy statków wymienionych w tabeli III pkt 4-7 oraz 8-9.
 4. Znajdujące się na statku niesprawne, a niewymagane przez przepisy zarządzenia urządzenia ratunkowe, demontuje się i usuwa ze statku.
 5. "Skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą statku" oznacza urządzenie gwarantujące podniesienie nieprzytomnego rozbitka. Skuteczność urządzenia sprawdza się za pomocą praktycznego ćwiczenia polegającego na wyrzuceniu manekina za burtę statku będącego w ruchu i wciągnięciu go na pokład przez załogę.
- II. Wyposażenie w środki i urządzenia ratunkowe istniejących statków pasażerskich uprawiających żeglugę portową oraz szybkich statków pasażerskich i promów uprawiających żeglugę portową.

Lp.	Typ statku	Obszar żeglugi ²	Liczba i rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
Statki pasażerskie odbywające żeglugę portową			
1	Statki pasażerskie i szybkie statki pasażerskie	Porty i przystanie portowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łódzie lub tratwy ratunkowe lub dwustronne tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia wszystkich osób na statku. 2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą. 3. Taka liczba kół ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie wynosiła: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt. - dla statków o długości poniżej 24 m, b. 6 szt. - dla statków o długości 24 m i powyżej, zbudowanych z materiałów innych niż stal – z których po jednym na każdej burcie statku powinno być wyposażone w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną, a pozostałe w linkę ratunkową. 4. Dodatkowe pasy ratunkowe gwarantujące łączną ilość pasów dla 105% osób na statku oraz dziecięce pasy ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka, w liczbie nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.

Uwagi:

1. Na statkach pasażerskich uprawiających żeglugę w porze dziennej:
 - 1) pławka świetlno-dymna może być zastąpiona pławką dymną;
 - 2) pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.

2. Statki w pasażerskiej żegludze krajowej uprawiające żeglugę w okresie od dnia 15 kwietnia do dnia 15 października zamiast tratw ratunkowych mogą używać otwartych dwustronnych tratw pneumatycznych. Wyposażenie tratw pneumatycznych może być pomniejszone o środki ochrony cieplnej i lekarstwa przeciwko chorobie morskiej.
 3. Statek powinien posiadać przynajmniej jedną drabinkę do wsiadania do środków ratunkowych z każdej burty, odpowiadającą wymaganiom pkt 6.1 Kodeksu LSA.
 4. Zestaw wyrzutni linki ratunkowej obejmuje 4 komplety składające się z rakiety i linki.
- III. Statki inne niż statki pasażerskie (towarowe o pojemności brutto poniżej 500 jednostek, statki specjalistyczne o pojemności brutto (GT) poniżej 500 jednostek i statki służby państwowej specjalnego przeznaczenia).

Lp.	Typ statku	Rodzaj żeglugi ²	Liczba i rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
2	Zbiornikowce o pojemności brutto (GT) poniżej 500 jednostek	Portowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie ratunkowe w liczbie nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia wszystkich osób na statku. <i>Uwaga:</i> chemikaliowce, gazowce i zbiornikowce przewożące ładunki niebezpieczne i zbudowane po dniu 1 lipca 1998 r., powinny być wyposażone w całkowicie zakryte łodzie ratunkowe (SOLAS III/31.1.6, 31.1.7). 2. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia wszystkich osób na statku. W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie należy zwiększyć ich pojemność na każdej z burt do ogólnej liczby osób na statku (w żegludze portowej i osłoniętej tratwy nie są wymagane). 3. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą. 4. Taka liczba kół ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie wynosiła: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt. - dla statków o długości poniżej 24 m, b. 6 szt. - dla statków o długości 24 m i powyżej – z których po jednym na każdej burcie statku powinno być wyposażone w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną lub pławkę świetlną i pławkę dymną dostępną w sterówce z możliwością szybkiego jej użycia, po jednym na każdej burcie - w linkę ratunkową, a 50% - w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 5. Taka liczba pasów ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie zapewniała po jednym pasie dla każdej osoby na statku oraz dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.

Lp.	Typ statku	Rodzaj żeglugi ²	Liczba i rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
3	Statki szkolne i naukowo-badawcze o pojemności brutto (GT) poniżej 500 jednostek	Portowa ³	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia wszystkich osób na statku. 2. Łódź ratownicza. 3. Taka liczba kół ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie wynosiła: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt. - dla statków o długości poniżej 24 m, b. 6 szt. - dla statków o długości 24 m i powyżej, – z których po jednym na każdej burcie statku powinno być wyposażone w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną, a pozostałe - w linkę ratunkową, oraz 50% - w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 4. Taka liczba pasów ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie zapewniała po jednym pasie dla każdej osoby na statku oraz dodatkowo dla wacht na mostku i w siłowni.
4	Holowniki, statki pilotowe, kontrolne, pożarowe, pogłębiarki i inne statki specjalistyczne z napędem własnym	Portowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą. 2. Taka liczba kół ratunkowych aby spełniony był warunek: <ol style="list-style-type: none"> a. co najmniej 1 szt. na dwie osoby, lecz nie mniej niż 2 szt., b. minimum jedno powinno być wyposażone w linkę ratunkową i jedno - w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 3. Taka liczba pasów ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie zapewniała po jednym pasie dla każdej osoby na statku.
5	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - z załogą na burcie	Zacumowane do burty statku lub nabrzeża	<ol style="list-style-type: none"> 1. Taka liczba kół ratunkowych z linką ratunkową aby ich łączna ilość była nie mniejsza niż: <ol style="list-style-type: none"> a. 1 szt. - dla statków o długości poniżej 24 m, b. 2 szt. - dla statków o długości 24 m i powyżej. 2. Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.
6	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - bez załogi na burcie	Zacumowane do burty statku lub nabrzeża	<p>Nie wymaga się dodatkowego stałego wyposażenia ratunkowego.</p> <p>Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.</p>

Lp.	Typ statku	Rodzaj żeglugi ²	Liczba i rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
7	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy	Portowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia wszystkich osób na statku - nie dotyczy żeglugi portowej. 2. Taka liczba kół ratunkowych aby na burcie było co najmniej 2 szt. z których jedno powinno być wyposażone w linkę ratunkową i jedno – w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 3. Taka liczba pasów ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie zapewniała po jednym pasie dla każdej osoby na statku.
8	Statki pełniące funkcje restauracyjne, restauracyjno-hotelowe lub muzealne	Zacumowane na morskich wodach portowych	Właściwy dyrektor urzędu morskiego każdorazowo określi liczbę i rodzaj środków ratunkowych, w zależności od rejonu postoju, liczby załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku.
9	Małe statki (przewożące nie więcej niż 12 pasażerów niewyszczególnione w pkt 1-8	Portowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia wszystkich osób na statku. 2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą. 3. Taka liczba kół ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie wynosiła: <ol style="list-style-type: none"> a. 2 szt. - dla statków o długości poniżej 24 m, b. 4 szt. - dla statków o długości 24 m i powyżej – z których po jednym na każdej burcie statku powinno być wyposażone w linkę ratunkową, oraz 50% - w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 4. Taka liczba pasów ratunkowych, aby ich łączna liczba na burcie zapewniała po jednym pasie dla każdej osoby na statku.

Uwagi:

1. Łodzie ratunkowe i łodzie ratownicze powinny być wyposażone zgodnie z pkt 4.4.8 Kodeksu LSA, z wyjątkiem pkt 4.4.8.12 (racje żywnościowe) i pkt 4.4.8.26 (zestaw do łowienia ryb). Tratwy ratunkowe powinny zawierać wyposażenie typu "SOLAS B-pack".
2. W żegludze osłoniętej i portowej wyposażenie łodzi ratunkowej i łodzi ratowniczej może być ograniczone do:
 - 1) dwa bosaki łodziowe;
 - 2) pływający czerpak i wiadro;
 - 3) dwa falenie (zgodnie z pkt 4.4.8.7 Kodeksu LSA);
 - 4) jeden toporek;
 - 5) nierdzewny czerpak do wody przymocowany na linie;
 - 6) dwie rakiety spadochronowe;
 - 7) trzy pochodnie ręczne;
 - 8) jedną wodoszczelną latarkę elektryczną;
 - 9) jeden egzemplarz tablicy sygnałów ratunkowych;
 - 10) jeden gwizdek;
 - 11) apteczkę pierwszej pomocy;
 - 12) nóż składany;
 - 13) dwa pływające krążki ratunkowe;

- 14) pompę ręczną do efektywnego osuszania łodzi;
 - 15) przenośne wyposażenie uznanego typu do gaszenia pożaru;
 - 16) skuteczny reflektor radarowy;
 - 17) środki ochrony ciepłej.
3. W żegludze osłoniętej wyposażenie tratwy ratunkowej może być ograniczone do:
- 1) jeden pływający krążek ratunkowy przymocowany do pływającej linki o długości nie mniejszej niż 30 m;
 - 2) jeden nóż, a dla tratw przeznaczonych dla 13 lub więcej osób - dwa noże;
 - 3) jeden czerpak pływający, a dla tratw przeznaczonych dla 13 lub więcej osób - dwa czerpaki;
 - 4) dwie gąbki;
 - 5) dwie dryfkotwy, w tym jedna przymocowana na stałe do tratwy i jedna zapasowa;
 - 6) dwa wiosła łopatkowe;
 - 7) jeden gwizdek lub równorzędny środek sygnalizacji akustycznej;
 - 8) sześć pochodni ręcznych mogących dawać światło czerwone przez okres nie krótszy niż 1 minuta;
 - 9) jedna wodoszczelna latarka elektryczna do sygnalizacji błyskowej z zapasową żarówką;
 - 10) jeden egzemplarz ilustrowanej tablicy sygnałów ratunkowych;
 - 11) jedna instrukcja przetrwania na tratwie;
 - 12) apteczka pierwszej pomocy w wodoszczelnym pojemniku;
 - 13) jeden zestaw naprawczy do naprawiania przebić w komorach wypornościowych;
 - 14) jedna pompka dopełniająca lub mieszek;
 - 15) na wierzchołku namiotu tratwy - włączana ręcznie lampka, której światło powinno być widoczne podczas ciemnej nocy i przy przejrzystym powietrzu z odległości co najmniej 2 Mm przez okres nie krótszy niż 12 godzin, i powinna być zasilana ogniwem uaktywnianym wodą morską i zapalać się samoczynnie po wodowaniu tratwy;
 - 16) wewnątrz tratwy - światło włączane ręcznie, zdolne do ciągłego świecenia przez okres nie krótszy niż 12 godzin.
4. Zestaw wyrzutni linki ratunkowej obejmuje 4 komplety składające się z rakiety i linki.
5. Jeżeli wymagane tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie, należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej liczbie, aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla ogólnej liczby osób na statku.

¹ Koła ratunkowe - EN 14144:2003, Nadmuchiwane pasy ratunkowe - EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 lub EN ISO 12402-4.

² Obszary żeglugi określone w § 1 ust. 1.

³ Dla map elektronicznych ważną umowę gwarantującą ich aktualność.

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 1 lutego 2017 r.

**MINIMALNY ZESTAW URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH, ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH,
WYDAWNICTW I PODRĘCZNIKÓW ORAZ PRZYBORÓW NAWIGACYJNYCH**

- I. Postanowienia ogólne
1. Dodatkowe urządzenia nawigacyjne i radiowe oraz środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Konwencji SOLAS i w ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899, z późn. zm.) oraz posiadać odpowiednie atesty uznanych przez administrację morską stacji atestacji.
 2. Na statkach pasażerskich w żegludze krajowej, zbudowanych w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie środki i urządzenia wymienione w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim powinny posiadać znak zgodności. W przypadku statków zbudowanych przed dniem 1 maja 2004 r. wymaganie to dotyczy tylko wyposażenia nowo montowanego. Na pozostałych statkach dopuszcza się urządzenia ze świadectwem uznania typu upoważnionej uznanej organizacji.
 3. Znajdujące się na statku niesprawne, a niewymagane przez niniejsze przepisy urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe demontuje się i usuwa ze statku.
 4. Statki inne niż pasażerskie (statki towarowe, specjalistyczne i statki służby państwowej specjalnego przeznaczenia) o pojemności brutto (GT) 500 jednostek i powyżej uprawiające żeglugę przybrzeżną wyposaża się w dodatkowe urządzenia nawigacyjne i środki sygnałowe określone przez dyrektora urzędu morskiego, jeżeli jest to możliwe, do poziomu takiego samego jak wyposażenie statku uprawiającego żeglugę międzynarodową, w każdym zaś przypadku w nie mniejszym zakresie niż statki o pojemności brutto (GT) poniżej 500 jednostek, odpowiadający mu pod względem charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.
 5. Wyposażenie w urządzenia radiowe statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej określa Konwencja SOLAS.
 6. Wydawnictwa i podręczniki znajdujące się na statku powinny być aktualne.
- II. Minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych, środków sygnałowych wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych dla statków pasażerskich.

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Porty i przystanie portowe		
1	Kompas magnetyczny główny	1	szt.	Z aktualnym atestem i aktualną tabelą dewiacji.
2	Kompas magnetyczny sterowy	-	szt.	Nie jest wymagany, jeżeli informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika w miejscu sterowania.
3	Kompas żyroskopowy	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej.
4	Urządzenie do przekazywania kursu (THD)	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
5	Mapy nawigacyjne lub ECDIS ³	-	zestaw/ szt.	Aktualne i odpowiednie do trasy planowanego rejsu.
6	Radar	1	szt.	Dopuszcza się uznany radar rzeczny.

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Porty i przystanie portowe		
7	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA)	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
8	Reflektor radarowy	1	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 200 jednostek i poniżej.
9	GPS	-	szt.	
10	Navtex	-	szt.	
11	Echosonda	-	szt.	Dotyczy statków o długości 24 m i powyżej.
12	Sonda ręczna	1	szt.	
13	Log mierzący prędkość po wodzie	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
14	Lornetka pryzmatyczna	1	szt.	
15	Przechyłomierz	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 50 jednostek i powyżej
16	Barometr (aneroid)	-	szt.	
17	System odbioru sygnałów dźwiękowych	-	szt.	Dotyczy statków z całkowicie zamkniętym mostkiem zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
18	Telefon lub inne urządzenie przekazujące kurs do awaryjnego stanowiska sterowego	-	szt.	
19	Radiotelefon VHF z DSC z niezależnym źródłem zasilania	1	szt.	Dla żeglugi portowej dopuszcza się radiotelefon VHF bez DSC.
20	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	1	szt.	
21	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	szt.	
22	Transponder radarowy	-	szt.	Dotyczy statków w żegludze powyżej 1,5 Mm od miejsca schronienia.
23	Łatarnie sygnałowo-pozycyjne	1	kpl.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).
24	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	szt.	
25	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych (gwizdek zgodnie z prawidłem 32)	1	szt.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).
26	Dzwon, gong	1	szt.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).
27	Znaki dzienne	1	kpl.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).
28	Flagi MKS	1	kpl.	Wymagane flagi: A, B, C, G, H, N, O.

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Porty i przystanie portowe		
29	Rakiety spadochronowe czerwone	-	szt.	
30	Tablica sygnałów wzywania pomocy	1	szt.	
31	Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) wraz z kodeksami ISM, LSA i ISPS	-	szt.	
32	Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL)	-	szt.	
33	Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zderzeniom na morzu (COLREG)	1	szt.	
34	Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych (IMDG), Poradnik postępowania dla statków w nagłych wypadkach przy przewozie towarów niebezpiecznych oraz Poradnik pierwszej pomocy medycznej przy wypadkach powstałych podczas przewozu towarów niebezpiecznych ⁴	-	szt.	
35	Przepisy portowe obowiązujące na polskich obszarach morskich ⁵	1	szt.	
36	Międzynarodowy lotniczy i morski poradnik poszukiwania i ratowania (IAMSAR)	-	szt.	
37	Podręcznik medyczny dla kapitanów statków	-	szt.	
38	Międzynarodowy Kod Sygnałowy	-	szt.	
39	Locja ⁶	-	szt.	Dopuszcza się aktualny wyciąg na obszar rejsu.
40	Spis świateł ⁶	-	szt.	Dopuszcza się aktualny wyciąg na obszar rejsu.
41	Spis radiostacji nautycznych ⁶	-	szt.	Dopuszcza się aktualny wyciąg na obszar rejsu.

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Porty i przystanie portowe		
42	Znaki i skróty stosowane na mapach	-	szt.	
43	Aktualna tabela dewiacji	1	szt.	

- III. Minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych, środków sygnałowych, wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych dla statków innych niż statki pasażerskie (statki towarowe o pojemności brutto poniżej 500 jednostek, statki specjalistyczne o pojemności brutto poniżej 500 jednostek, statki służby państwowej specjalnego przeznaczenia, małe statki śródlądowe upoważnione do przewozu maksymalnie 12 pasażerów).

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Portowa		
1	Kompas magnetyczny główny	1	szt.	Z aktualnym atestem i aktualną tabelą dewiacji.
2	Urządzenie do przekazywania kursu (THD)	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
3	Mapy nawigacyjne lub ECDIS ³	-	zestaw/ szt.	aktualne i odpowiednie do trasy planowanego rejsu.
4	Radar	1	szt.	Dopuszcza się uznany radar rzeczny.
5	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA)	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
6	Reflektor radarowy	1	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 200 jednostek i poniżej.
7	GPS	-	szt.	
8	Echosonda	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i powyżej.
9	Sonda ręczna	1	szt.	
10	Lornetka pryzmatyczna	1	szt.	
11	Przechyłomierz	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 50 jednostek i powyżej.
12	Telefon lub inne urządzenie przekazujące kurs do awaryjnego stanowiska sterowego	-	szt.	
13	Radiotelefon VHF z DSC z niezależnym źródłem zasilania	1	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) poniżej 300 jednostek. Dla żeglugi portowej dopuszcza się VHF bez DSC.
14	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) poniżej 300 jednostek.
15	Transponder radarowy	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) poniżej 300 jednostek.
16	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	kpl.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Portowa		
17	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 150 jednostek i powyżej.
18	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych (gwizdek)	1	szt.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG - prawidło 32).
19	Dzwon, gong	1	szt.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).
20	Znaki dzienne	1	kpl.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom (COLREG).
21	Flagi MKS	1	kpl.	Dotyczy statków o pojemności brutto (GT) 50 jednostek i powyżej. Wymagane flagi A, B, C, G, H, N, O.
22	Rakiety spadochronowe czerwone	-	szt.	
23	Tablica sygnałów wzywania pomocy	1	szt.	
24	Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS)	-	szt.	
25	Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL)	-	szt.	
26	Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zderzeniom na morzu (COLREG)	-	szt.	
27	Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych (IMDG), Poradnik postępowania dla statków w nagłych wypadkach przy przewozie towarów niebezpiecznych oraz Poradnik pierwszej pomocy medycznej przy wypadkach powstałych podczas przewozu towarów niebezpiecznych ⁴	-	szt.	
28	Przepisy portowe obowiązujące na polskich obszarach morskich ⁵	1	szt.	

Lp.	Urządzenia i środki	Żegluga ²	Jednostka	Uwagi
		Portowa		
29	Międzynarodowy lotniczy i morski poradnik poszukiwania i ratowania (IAMSAR)	-	szt.	
30	Podręcznik medyczny dla kapitanów statków	-	szt.	
31	Międzynarodowy Kod Sygnałowy	-	szt.	
32	Locja ⁶	-	szt.	Dopuszcza się aktualny wyciąg na obszar rejsu.
33	Spis świateł ⁶	-	szt.	Dopuszcza się aktualny wyciąg na obszar rejsu.
34	Spis radiostacji nautycznych ⁶	-	szt.	Dopuszcza się aktualny wyciąg na obszar rejsu.
35	Tablica pogładowa kodu flagowego	-	szt.	
36	Znaki i skróty stosowane na mapach	-	szt.	
37	Aktualne tabele dewiacji	1	szt.	

¹ Koła ratunkowe - EN 14144:2003, Nadmuchiwane pasy ratunkowe - EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 lub EN ISO 12402-4.

² Obszary żeglugi określone w § 1 ust. 1

³ Dla map elektronicznych ważną umowę gwarantującą ich aktualność.

⁴ Dotyczy statków przewożących ładunki niebezpieczne.

⁵ Dla portów w planowanej podróży.

⁶ Na planowaną podróż.

⁷ Szczegółowe wyposażenie p.poż. określone jest w dyrektywie 2009/45/WE.

Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 1 lutego 2017 r.

SPRZĘT POŻARNICZY I OCHRONA PRZECIWOŻAROWA STATKU

- I. Postanowienia ogólne
 1. Dla statków, dla których nie wymaga się opracowania planu ochrony przeciwpożarowej, rodzaj i ilość sprzętu pożarniczego ustala się zgodnie z tabelą w pkt III, przy uwzględnieniu norm przenoszących normy EN ISO 9094-1 i EN ISO9094-2.
 2. Wyposażenie w sprzęt pożarniczy powinno odpowiadać ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899, z późn. zm.) lub odpowiednich norm europejskich.
- II. Zasady rozmieszczania sprzętu pożarniczego
 1. Sprzęt pożarniczy umieszcza się w łatwo dostępnych i widocznych miejscach na statku oraz oznacza odpowiednio oświetloną tabliczką z symbolem używanym na planie ochrony przeciwpożarowej.
 2. Sprzęt pożarniczy nierozdysponowany na stanowiska przechowuje się w magazynku pożarowym lub w innym specjalnie do tego celu przeznaczonym miejscu. Na statku, o ile jest to możliwe, powinny znajdować się dwa magazynki pożarowe, z których jeden powinien znajdować się w rejonie nadbudówki. Każdy magazynek pożarowy powinien być wyraźnie i w sposób trwały oznakowany.
 3. W magazynku pożarowym należy przewidzieć odpowiednie stanowiska do przeglądów i konserwacji przechowywanego sprzętu oraz zapasów w celu utrzymania ich w stanie przydatności do natychmiastowego użycia.
 4. W pomieszczeniach statku węże tłoczne powinny być na stałe przyłączone do hydrantów.
 5. Gaśnice rozmieszcza się i przechowuje w taki sposób, aby ich skuteczność gaśnicza nie uległa zmniejszeniu pod wpływem warunków pogodowych, drgań lub innych czynników zewnętrznych.
 6. Gaśnic na dwutlenek węgla nie umieszcza się w pomieszczeniach mieszkalnych.
 7. W posterunkach dowodzenia oraz innych pomieszczeniach, w których znajduje się wyposażenie elektryczne, elektroniczne lub urządzenia niezbędne dla bezpieczeństwa statku, gaśnice powinny zawierać taki czynnik gaśniczy, który nie przewodzi prądu i nie jest szkodliwy dla wyposażenia i urządzeń.
 8. Na statku powinny znajdować się "Instrukcja przeciwpożarowa" i pożarnicze tablice informacyjne z napisem "NIEBEZPIECZEŃSTWO - DANGER" oraz "NIE PALIĆ -NO SMOKING". Tablice powinny mieć wymiary nie mniejsze niż 840 x 600 mm, powinny być koloru białego, z 20 mm obrzeżem koloru czerwonego. Litery powinny być koloru czarnego, o wysokości nie mniejszej niż 120 mm.
 9. Gaśnice powinny być umieszczane w pomieszczeniu w łatwo dostępnym miejscu. Jedna z gaśnic w danym pomieszczeniu powinna znajdować się w pobliżu wejścia do pomieszczenia.
- III. Dodatkowe wyposażenie w sprzęt pożarniczy statków powinno gwarantować spełnienie minimalnego wyposażenia określonego w poniższej tabeli.

Lp.	Rodzaj statku	Gaśnica płynowa lub równoważna	Gaśnica śniegowa	Przewoźna gaśnica pianowa 45-litrowa	Waż tłoczny, prądownica uniwersalna	Koc gaśniczy	Wyposażenie strażackie	Topór strażacki i tom	Rękawice i buty elektroizolacyjne
1	Statek pasażerski ⁷	5	3	-	Liczba równa liczbie zainstalowanych zaworów hydrantowych na	2	2	1	1
2	Statek towarowy	5	3	-		2	2	1	1
3	Statek ratowniczy, szkolny, badawczy, hydrograficzny	5	3	-		2	-	1	1
4	Pogłębiarka	5	5	-		2	-	1	1
5	Kuter pilotowy, kontroler badawczy,	5	3	-		1	-	1	1

Lp.	Rodzaj statku	Gaśnica płynowa lub równoważna	Gaśnica śniegowa	Przewoźna gaśnica pianowa 45-litrowa	Waż tłoczny, prądownica uniwersalna	Koc gaśniczy	Wyposażenie strażackie	Topór strażacki i łom	Rękawice i buty elektroizolacyjne
	hydrograficzny, holownik do 368 kW								
6	Holownik i statek pożarniczy powyżej 368 kW	5	3	1		2	-	1	1
7	Łódź motorowa rybacka bezpokładowa	1	-	-		1	-	-	-
8	Łódź motorowa rybacka pokładowa ze sterówką i dziobówką	1	1			1			1
9	Kuter rybacki o długości pomiarowej do 17 m	2	1	-		1	-	1	1
10	Kuter rybacki o długości pomiarowej powyżej 17 m	5	3	-		2	-	2	1
11	Motorówka pasażerska, ratownicza, inspekcyjna, hydrograficzna, gospodarcza, cumownicza	2	1	-		1	-	-	1
12	Barka bez napędu	1	1	-		-	-	-	1
13	Barka z napędem	3	2	-		1	-	1	1
14	Baza nurkowa bez napędu, warsztat pływający	2	1	-		1	-	1	1
15	Szalanda bez napędu	2	1	-		1	-	-	-
16	Szalanda z napędem, dźwig pływający	4	3	-		2	-	1	1
17	Koszarka	3	1	-		1	-	1	1

Uwagi:

1. Wyposażenie strażackie wymagane jest na statkach towarowych o pojemności brutto (GT) 150 jednostek lub większej.
 2. Minimalne wyposażenie w sprzęt pożarniczy statków o pojemności brutto (GT) 500 jednostek i powyżej oraz jego rozmieszczenie ustala, na poziomie nie niższym niż określone w tabeli, właściwy dyrektor urzędu morskiego.
- IV. Kontrola sprzętu pożarniczego
1. Gaśnice, aparaty oddechowe i ucieczkowe aparaty oddechowe należy co 12 miesięcy poddawać okresowym przeglądom, które wykonują stacje atestacji urządzeń i wyposażenia statku, uznane przez administrację morską zgodnie z art. 17 ustawy.
 2. Na statkach wewnętrzne kontrole sprzętu pożarniczego powinny być przeprowadzane przez kapitana statku lub wyznaczonego oficera pokładowego co 3 miesiące. Fakt przeprowadzenia kontroli powinien być odnotowany w dzienniku pokładowym.

¹ Koła ratunkowe - EN 14144:2003, Nadmuchiwane pasy ratunkowe - EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 lub EN ISO 12402-4.

² Obszary żeglugi określone w § 1 ust. 1

³ Dla map elektronicznych ważną umowę gwarantującą ich aktualność.

⁴ Dotyczy statków przewożących ładunki niebezpieczne.

⁵ Dla portów w planowanej podróży.

⁶ Na planowaną podróż.

⁷ Szczegółowe wyposażenie p.poż. określone jest w dyrektywie 2009/45/WE.