



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 16 lutego 2017 r.

Poz. 656

### ZARZĄDZENIE NR 2 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 15 lutego 2017 r.

#### w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba

Na podstawie art.5 ust.3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (t.j.Dz.U.2010 r. Nr 33 poz.179, zm.: Dz.U. 2015 r. poz.1569, poz.1642, Dz.U.2016 r. poz. 1954) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje tworzące infrastrukturę zapewniającą dostęp do portów wymienionych w zarządzeniu.

§ 2. Współrzędne geograficzne podane w zarządzeniu określone są w systemie „WGS 84”.

§ 3. Przebieg i usytuowanie torów podejściowych, wodnych, obrotnic i osadników został przedstawiony graficznie w załącznikach:

Załącznik 1 – port Dźwirzyno

Załącznik 2 – port Kołobrzeg

Załącznik 3 – port Darłowo

Załącznik 4 – port Ustka

Załącznik 5 – port Rowy

Załącznik 6 – port Łeba

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Dźwirzyno** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego, którego oś przebiega od punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}09',72775N$ ,  $\lambda=015^{\circ}23',15047 E$  do punktu położonego pośrodku linii łączącej światła wejściowe do portu na głowicach falochronów o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}09',57575 N$ ,  $\lambda=015^{\circ}23',25576 E$  o kierunku  $157^{\circ}$  i parametrach: długość – 300 m, szerokość w dnie – 20 m i głębokość – 1,6 m;

- **tor wodny** od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu na wysokości mostu drogowego o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}09',42840 N$ ,  $\lambda=015^{\circ}23',42274 E$  o parametrach: długość – 340 m, szerokość – 10 m w osi kanału portowego, głębokość - 1,5 m.

#### 1. Obiekty

a) falochrony zewnętrzne;

b) umocnienie strony zachodniej o długości – 155,5 m od nasady falochronu wraz z basenem osadowym.

#### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- sygnał mgłowy.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt.1.

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Kołobrzeg** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego, którego oś wyznacza namiar  $128^\circ$  od pławy „KOŁ” z punktu o pozycji  $\varphi=54^\circ 11',69049$  N,  $\lambda=015^\circ 32',25406$  E w kierunku punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do portu pozycja  $\varphi=54^\circ 11',39795$  N,  $\lambda=015^\circ 32',91586$  E, którego parametry wynoszą: długość – 900 m, szerokość w dnie – 80 m, głębokość – 8 m;
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu na połączeniu z małą obrotnicą o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10',88159$  N,  $\lambda=015^\circ 33',17703$  E dalej do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10',83649$  N,  $\lambda=015^\circ 33',20799$  E do punktu położonym w miejscu połączenia z dużą obrotnicą o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10',78859$  N,  $\lambda=015^\circ 33',27247$  E o parametrach: długość – 1270 m, szerokość – 26 m, głębokość – 6,3 m.
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z dużą obrotnicą o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10',80361$  N,  $\lambda=015^\circ 33',36162$  E do punktu współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10',83843$  N,  $\lambda=015^\circ 33',51782$  E o parametrach: szerokość – 12 m, głębokość – 6 m, a od zjazdu RORO do wejścia do Basenu Jachtowego głębokość – 3,5 m;
- **mała obrotnica** na wysokości wejścia do basenu rybackiego: średnica 94 m, głębokości 6,3 m;
- **duża obrotnica** „w rozwidleniu kanałów”: średnica – 140 m, głębokość – 6,3 m;
- **osadnik** zachodni na redzie portu;
- **osadnik** wschodni na redzie portu;
- **osadnik** na rzece Parsęta na wschód od wejścia do Basenu Jachtowego.

### 1. Obiekty

a) falochrony zewnętrzne

#### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 28 sztuk, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Kołobrzeg;
- latarnia morska Gąski.

#### 3. Pływające oznakowanie nawigacyjne

- pława świetlna KOŁ

#### 4. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt.1.

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Darłowo** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 26',69341$  N,  $\lambda=016^\circ 21',47150$  E do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 26',50852$  N,  $\lambda=016^\circ 22',30560$  E położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru  $110,5^\circ$  na latarnię morską w Darłowie o parametrach: długość – 964 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość – 8 m;
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu o współrzędnych na obrotnicy o pozycji  $\varphi=54^\circ 25',61190$  N,  $\lambda=016^\circ 23',75423$  E o parametrach: długość 2425 m, szerokość – 23 m w osi kanału portowego, głębokość – 5,5 m;

- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu na obrotnicy o pozycji  $\varphi=54^{\circ}25',58474$  N,  $\lambda=016^{\circ}23',82236$  E do nabrzeża Skarpowego o szerokości 16 m i głębokości 4 m;
- **obrotnica** „rozgałęzienie kanału i wejście do basenu przemysłowego”: średnica – 110 m, głębokość – 5,5 m;
- **osadnik zachodni** na redzie portu;
- **osadnik wschodni** na redzie portu;
- **osadnik na rzece Wieprza**;
- **osadnik** na połączeniu rzeki Wieprza z rzeką Grabową;
- **kotwicowisko nr 1 na redzie portu obejmujący akwen o współrzędnych:**

$\varphi=54^{\circ}26',7$  N                       $\lambda=016^{\circ}19',4$  E

$\varphi=54^{\circ}26',2$  N                       $\lambda=016^{\circ}18',8$  E

$\varphi=54^{\circ}26',6$  N                       $\lambda=016^{\circ}20',3$  E

$\varphi=54^{\circ}26',2$  N                       $\lambda=016^{\circ}21',4$  E

- **kotwicowisko nr 2 na redzie portu obejmujący akwen o współrzędnych:**

$\varphi=54^{\circ}28',3$  N                       $\lambda=016^{\circ}22',4$  E

$\varphi=54^{\circ}27',7$  N                       $\lambda=016^{\circ}21',2$  E

$\varphi=54^{\circ}27',1$  N                       $\lambda=016^{\circ}22',3$  E

$\varphi=54^{\circ}27',7$  N                       $\lambda=016^{\circ}23',5$  E

### 1. Obiekty

- a) falochrony zewnętrzne;
- b) Ostroga Zachodnia.

### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Darłowo;
- latarnia morska Jarosławiec.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt.1 lit a, b.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Ustka** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}35',96669$  N,  $\lambda=016^{\circ}50',66324$  E do punktu położonego w odległości 1,2 kabla od wejścia do Portu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}35',61727$  N,  $\lambda=016^{\circ}50',97100$  E, którego oś wyznacza linia namiaru  $153^{\circ}$  na latarnię w Ustce a następnie od tego punktu do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}35',51714$  N,  $\lambda=016^{\circ}51',03448$  E położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, morską którego oś wyznacza linia namiaru  $160^{\circ}$ , o parametrach: długość – 926 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość – 6, 5 m;
- **tor wodny** od punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu do osadnika na rzece Słupia o parametrach: długość – 1175 m, szerokość – 24 m w osi kanału portowego, głębokość – 5,5 m;
- **obrotnica** „trawers kapitanatu” szerokość – 67 m, głębokość – 5,5 m;
- **osadniki** zachodni na redzie portu;
- **osadnik** wschodni na redzie portu;
- **osadnik** na rzece Słupia.
- **kotwicowisko na redzie portu obejmujący akwen o współrzędnych:**

$\varphi=54^{\circ}36',7$ N	$\lambda=016^{\circ}52',1$ E
$\varphi=54^{\circ}37',4$ N	$\lambda=016^{\circ}51',9$ E
$\varphi=54^{\circ}37',6$ N	$\lambda=016^{\circ}53',8$ E
$\varphi=54^{\circ}36',9$ N	$\lambda=016^{\circ}54',0$ E

### 1. Obiekty

- a) falochrony zewnętrzne;
- b) Ostroga Helska.

### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 5 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Ustka.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt.1 lit a, b.

**§ 8.** W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Rowy** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami.

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o pozycji  $\varphi=54^{\circ}40',28066$  N,  $\lambda=017^{\circ}02',90394$  E w kierunku nabieżnika świetlnego „ROWY”, którego oś wyznacza linia namiaru  $144^{\circ}$  do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}40',19512$  N,  $\lambda=017^{\circ}03',00298$  E położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, o parametrach: długość – 190 m, szerokość w dnie – 20 m, głębokość – 2 m;
- **tor wodny** od głowicy falochronu wschodniego do basenu rybackiego o parametrach: długość – 360 m, szerokość – 10 m w osi kanału portowego, głębokość – 1,5 m.

### 1. Obiekty

- a) falochrony zewnętrzne
- b) umocnienie brzegu wschodniego

### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 3 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- dalby 2 szt.;
- sygnał mgłowy.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt.1 lit b.

**§ 9.** W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Łeba** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami.

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o pozycji  $\varphi=54^{\circ}46',59049$  N,  $\lambda=017^{\circ}33',40992$  E w kierunku białego sektora światła podejściowego, do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}46',16105$  N,  $\lambda=017^{\circ}33',03882$  E, którego oś wyznacza linia namiaru  $203^{\circ}$  o parametrach: długość – 890 m, szerokość w dnie – 40 m, głębokość – 3,5 m na długości 300 m od głowicy falochronu zachodniego w kierunku morza i 5 m na pozostałej długości toru;
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}45',64201$  N,  $\lambda=017^{\circ}32',88856$  E na połączeniu z obrotnicą o parametrach: długość 1000 m, szerokość – 20 m – w osi kanału, głębokość – 3,5 m;
- **obrotnica** „w rozwidleniu kanału i basenu rybackiego”: średnica – 50, głębokość – 3,5 m;
- **osadnik** zachodni na redzie portu;
- **osadnik** wschodni na redzie portu.

**1. Obiekty**

- a) falochrony zewnętrzne;
- b) pirs przy nabrzeżu maltańskim.

**2. Stale światła nawigacyjne:**

- światła nawigacyjne – 6 sztuk, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Czółpino.

**3. Urządzenia i instalacje:**

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt.1 lit a.

**§ 10.** W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani morskich wchodzi:

1. **Ustronie Morskie** - dalba wyciągowa;
2. **Chłopy**- dalba wyciągowa;
3. **Unieście** - dalba wyciągowa;
4. **Dąbki** - dalba wyciągowa;
5. **Jarosławiec** - dalba wyciągowa.

**§ 11.** Traci moc zarządzenie Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 3 z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba zmienione zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 3 z dnia 25 lutego 2013 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 25 marca 2013 r. poz.1537), (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 25 marca 2013 r. poz.1283)

**§ 12.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Słupsku

**kpt. ż. w.**  
**Włodzimierz Kotuniak**

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.

54°09.72775  
15°23.15047

Ht= -1,6 m  
b= 20 m  
l= 300 m

54°09.57575  
15°23.25576

54°09.48655  
15°23.31713

54°09.46868  
15°23.33567

54°09.46038  
15°23.34740

54°09.45202  
15°23.35957

54°09.44473  
15°23.37592

Ht= -1,5 m  
b= 10 m  
l= 340 m

54°09.42840  
15°23.42274

Wyzwolenia





















