



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 10 stycznia 2017 r.

Poz. 110

UCHWAŁA NR 221/G124/P/16 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 17 listopada 2016 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 561), art. 91 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8 pkt 2, 4 i 6, art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 w zw. z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) oraz w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979)

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXIII/226/2016 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 19 października 2016 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Redy

stwierdza w badanej uchwale nieistotne naruszenie prawa polegające na nieokreśleniu stawki podatkowej:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - o ilości osi jezdnych większej niż cztery,
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - o ilości osi jezdnych większej niż trzy,
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - o ilości osi jezdnych większej niż trzy.

UZASADNIENIE

W dniu 2 listopada 2016 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr XXIII/226/2016 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 19 października 2016 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Redy, zaś w dniu 17 listopada 2016 r. była przedmiotem badania Kolegium tutaj Izby. Analiza treści powyższej uchwały wykazała, że jest ona obarczona wadami o charakterze nieistotnego naruszenia prawa. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że w § 1 pkt 2 powyższej uchwały Rada Miejska w Redzie określając stawki podatkowe, między innymi, od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o czterech osiach jezdnych - pominęła określenie stawek podatkowych dla przedmiotów opodatkowania posiadających **więcej**

niż cztery osie, a w § 1 pkt 4 i pkt 6 określając stawki podatkowe, między innymi, od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o trzech osiach jezdnych oraz od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o trzech osiach jezdnych - pominęła określenie stawek podatkowych dla wymienionych przedmiotów opodatkowania posiadających **więcej niż trzy osie**. Tymczasem zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku: od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ww. ustawy, od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ww. ustawy, a także od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ww. ustawy, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych odpowiednio w załączniku nr 1, 2 i 3 do ww. ustawy. Z załączników nr 1, 2 i 3 do ww. ustawy określających stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych odpowiednio w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy (zaktualizowanych na podstawie art. 12b ustawy w drodze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.) wynika, że opodatkowaniem objęte są m.in. również samochody ciężarowe: „o czterech osiach **i więcej**”, jak również ciągniki siodłowe i balastowe oraz przyczepy i naczepy „o trzech osiach **i więcej**”. Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Miejska w Redzie pomijając określone wyżej pojazdy przy ustalaniu stawek podatkowych, w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 8 pkt 2, 4 i 6 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r., zobowiązujące Radę Miejską do ustalenia tych stawek. Ze względu na to, że Rada Miejska może określić te stawki do końca bieżącego roku, a także mając na uwadze dobrze pojęty interes podatników, jak i jednostki samorządu terytorialnego, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszego Kolegium.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka