



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 10 stycznia 2017 r.

Poz. 76

UCHWAŁA NR 252/G264/P/16 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 15 grudnia 2016 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 561), art. 91 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8 pkt 4 i 6, art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 w zw. z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979)

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXI/132/2016 Rady Gminy Sadlinki z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

stwierdza w badanej uchwale nieistotne naruszenia prawa polegające na nieokreśleniu stawki podatkowej:

1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – o ilości osi jezdnych większej niż trzy,

2) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – o ilości osi jezdnych większej niż trzy.

UZASADNIENIE

W dniu 24 listopada 2016 r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr XXI/132/2016 Rady Gminy Sadlinki z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Uchwała ta była przedmiotem badania Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku w dniu 15 grudnia 2016 r.

W wyniku analizy treści przedmiotowej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Gminy Sadlinki ustaliła stawki podatku od środków transportowych, określając ich wysokość w § 1 pkt 1 – 7 badanej uchwały.

Kolegium tut. Izby stwierdziło, że w § 1 pkt 4 uchwały Rada Gminy Sadlinki określając stawki podatkowe, między innymi, od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o dwóch i trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz w § 1 pkt 6 uchwały określając stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o jednej, dwóch i trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za

równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, pominęła określenie stawek podatkowych dla przedmiotów opodatkowania posiadających **więcej niż trzy osie**.

Tymczasem zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku: od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ww. ustawy, a także od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ww. ustawy, z tym że różnicuje je w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku, uwzględniając minimalne stawki określone odpowiednio w załączniku nr 2 i 3 do ustawy.

Z załączników nr 2 i 3 do ustawy określających stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych odpowiednio w art. 8 pkt 4 i 6 ustawy (zaktualizowanych na podstawie art. 12b ustawy w drodze obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.) wynika, że opodatkowaniem objęte są m.in. również środki transportowe „o trzech osiach **i więcej**”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Gminy Sadlinki pomijając określone wyżej pojazdy przy ustalaniu stawek podatkowych, w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 8 pkt 4 i 6 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zw. z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r., zobowiązując Radę Gminy do ustalenia tych stawek.

Ze względu na to, że Rada Gminy może określić te stawki do końca bieżącego roku, mając na uwadze dobrze pojęty interes podatników, jak i gminy, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszego Kolegium.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka