



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 11 stycznia 2017 r.

Poz. 129

UCHWAŁA NR 237/G254/P/16 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 1 grudnia 2016 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 561), art. 91 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8 pkt 1 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 1 i art. 8 pkt 7 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.)

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XIX.167.2016 Rady Gminy Parchowo z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

stwierdza w badanej uchwale nieistotne naruszenie prawa polegające na: 1. nieokreśleniu stawki podatkowej dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 5,5 tony oraz 9 ton, 2. nieprecyzyjnym określeniu przedmiotu opodatkowania podatkiem od środków transportowych od autobusu.

UZASADNIENIE

W dniu 10 listopada 2016 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr XIX.167.2016 Rady Gminy Parchowo z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, zaś w dniu 1 grudnia 2016 r. była przedmiotem badania Kolegium tut. Izby.

Badaną uchwałą Rada Gminy Parchowo ustaliła stawki podatku od środków transportowych określając ich wysokość w załącznikach do badanej uchwały o numerach od 1 do 7.

Kolegium tut. Izby rozpoznając powyższą uchwałę stwierdziło, że Rada Gminy ustalając stawki podatku od środków transportowych zawężyła krąg przedmiotów opodatkowania oraz błędnie określiła przedmiot opodatkowania, zatem uchwała obarczona jest wadami o charakterze nieistotnego naruszenia prawa.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że w Załączniku nr 1 do badanej uchwały, odnoszącym się do stawek rocznych podatku od samochodów ciężarowych Rada Gminy ustaliła następujące przedziały podatkowe dla samochodów ciężarowych:

- powyżej 3,5 tony do mniej niż 5,5 tony,
- powyżej 5,5 tony do mniej niż 9 ton,
- powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton

pomijając pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej równej 5,5 tony oraz równej 9 ton.

Rozpoznając powyższą uchwałę w dniu 1 grudnia 2016 r. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wskazuje, że zgodnie z aktualnie obowiązującą treścią art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych: rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ww. ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 804,30 zł ,

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.341,76 zł,
- c) powyżej 9 ton - 1610,10 zł.

Rada Gminy nie ustaliła zatem stawek podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu 5,5 tony oraz 9 ton, zawiązując tym samym krąg przedmiotów opodatkowania podatkiem od środków transportowych.

Ze względu na to, że Rada Gminy może określić te stawki do końca bieżącego roku, a także mając na uwadze dobrze pojęty interes podatników, jak i gminy, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Ponadto Kolegium tut. Izby rozpoznając powyższą uchwałę stwierdziło, że Rada Gminy, ustalając w Załączniku nr 7 stawki podatku od autobusów, błędnie określiła przedmiot opodatkowania przyjmując jako kryterium przedziału podatkowego „liczbę miejsc do siedzenia”, zamiast „liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy”.

W powyższej uchwale Rada Gminy Parchowo w treści § 1 pkt 7 określiła stawki podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 22 – 1.123,66 zł,
- równej lub wyższej (niż) 22 – 1.252,40 zł.

Rozpoznając powyższą uchwałę w dniu 1 grudnia 2016 r. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wskazuje, że zgodnie z aktualnie obowiązującą treścią art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych: rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć: od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia **poza miejscem kierowcy**:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.901,24 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.403,69 zł.

Ustalając zatem stawki podatku od środków transportowych od autobusu obowiązujące w roku 2017, Rada Gminy Parchowo zastosowała nowe brzmienie przywołanego przepisu art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (poprzez podział tego rodzaju pojazdów na autobusy: z miejscami do 22 miejsc i równej lub większej niż 22 miejsca), pomijając jedynie zapis „poza miejscem kierowcy”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Gminy Parchowo w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 10 ust. 1 pkt 7 w zw. z art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zobowiązujące radę gminy do ustalenia stawek podatku od środków transportowych od autobusu w oznaczonych przedziałach kwotowych - w zależności od ilości miejsc do siedzenia, liczonych z pominięciem miejsca kierowcy.

Ze względu na to, że Rada Gminy Parchowo może określić prawidłowo przedmiot opodatkowania do końca bieżącego roku, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszego Kolegium.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka