



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 11 stycznia 2017 r.

Poz. 131

UCHWAŁA NR 239/G325/P/16 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 1 grudnia 2016 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 561), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8 pkt 6, art. 10 ust. 1 pkt 6 w zw. z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779)

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXI/204/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 28 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy

orzeka nieważność Załącznika Nr 3 do badanej uchwały w zakresie stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 36 ton o trzech i więcej osiach jezdnych z innym systemem ich zawieszenia - w wysokości 1.900 zł.

UZASADNIENIE

W dniu 9 listopada 2016 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr XXI/204/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 28 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy, zaś w dniu 1 grudnia 2016 r. była przedmiotem badania Kolegium tut. Izby.

Analiza treści powyższej uchwały wykazała, że jest ona obciążona wadą o charakterze istotnego naruszenia prawa.

W wyniku analizy treści przedmiotowej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Miejska w Skarszewach w Załączniku Nr 3 do badanej uchwały ustaliła w tabeli stawki podatku od przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. Dla pojazdów o trzech osiach i więcej z innym systemem zawieszenia Rada Miejska ustaliła stawkę podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **nie mniej niż 36 ton** – w wysokości 1.900 zł, tj. określiła stawkę podatku od środków transportowych powyżej stawki maksymalnej określonej obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r., która zgodnie z art. 8 pkt 6 w związku z art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a „do 36 ton łącznie - wynosi 1.878,43 zł”.

Ustalenie przez Radę Miejską w Skarszewach w ww. zakresie przedmiotowym stawki podatku powyżej stawki maksymalnej, określonej w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów, stanowi istotne naruszenie postanowień art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z cytowanym obwieszczeniem.

Z przepisów powyższych jednoznacznie wynika bowiem, że rada gminy ustalając wysokość stawek podatku od środków transportowych winna określić je w wysokości nie wyższej niż kwoty stawek maksymalnych określone w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność orzeczenia nieważności badanej uchwały w części dotkniętej wyżej opisaną wadą.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszego Kolegium.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka