



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 5 kwietnia 2017 r.

Poz. 1185

POROZUMIENIE NR ID.031.66.2016 ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 24.11.2016

w sprawie przekazania Gminie Gniew zadań publicznych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Gniew

- zawarte pomiędzy Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego, zwany dalej „Zarządem”, w imieniu którego działają:

1. Tadeusz Dzwonkowski - Starosta Tczewski
2. Witold Sosnowski - Wicestarosta a Gminą Gniew reprezentowaną przez Marię Taraszkiewicz-Gurzyńską, zwaną dalej „Burmistrzem”

Na podstawie art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U z 2016 roku poz. 1440), Uchwały Nr XXI/150/2016 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 27 września 2016 roku w sprawie przekazania Gminie Gniew zadań publicznych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych i Uchwały Nr 101/318/2016 Zarządu Powiatu Tczewskiego z dnia 10.11.2016 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Gniew w sprawie przekazania zadań publicznych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Gniew, Zarząd Powiatu Tczewskiego i Burmistrz Miasta i Gminy Gniew zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje, a Burmistrz przyjmuje zadania związane z odśnieżeniem i zwalczaniem śliskości zimowej dróg powiatowych zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do porozumienia.

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku Nr 2 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym Porozumieniem Zarząd posiada zabezpieczone środki w budżecie na rok 2016 w kwocie 20 000 złotych (słownie złotych: dwadzieścia tysięcy) i zabezpieczy w budżecie Powiatu na rok 2017 kwotę 85 000 złotych (słownie złotych: osiemdziesiąt pięć tysięcy).

2. Zarząd przekaże na konto wskazane przez Burmistrza kwotę, o której mowa w ust.1 w następujących terminach i wysokościach:

- do dnia 15 grudnia 2016 roku - 20 000 złotych,
- do dnia 15 stycznia 2017 roku - 30 000 złotych,
- do dnia 15 lutego 2017 roku - 30 000 złotych,
- do dnia 15 marca 2017 roku - 25 000 złotych.

§ 4. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowych utrzymania dróg powiatowych.

§ 5. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem w ramach ubezpieczenia tych dróg.

§ 6. Porozumienie będzie obowiązywało od dnia podpisania do dnia 30 czerwca 2017 roku z zastrzeżeniem, że zadania w ramach porozumienia będą realizowane do dnia 15 kwietnia 2017 roku.

§ 7. 1. Rozliczenie kosztów nastąpi w dwóch częściach: rozliczenie ze środków przekazanych w roku 2016 do dnia 31 stycznia 2017, ze środków przekazanych w roku 2017 r. do dnia 30 kwietnia 2017 roku. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Gniew na realizację zadania - zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Gniew, uwzględniające zużyte materiały i wykonane usługi. Burmistrz przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz innych dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych kosztów (kserokopie kart pracy sprzętu pracującego na drogach powiatowych oraz dokumentów potwierdzających faktyczne zużycie materiałów do uszarniania tj. sól i piasek). Rozliczenie zostanie opracowane na podstawie miesięcznych zestawień przygotowanych zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

2. Rozliczanie kosztów poniesionych na realizację zimowego utrzymania dróg będzie następowało przy użyciu następujących stawek:

- 1) dyspozytor zimowego utrzymania dróg - 8,64 zł/rbg brutto
- 2) ręczne i mechaniczne odśnieżanie ciągów pieszych i pieszozjezdnych - 18,36 zł/rbg brutto
- 3) mieszanka piaskowo-solna - 110,70 zł/t brutto (średnie zużycie mieszanki - 20 gr/m² drogi, maksymalnie 30 gr/m² drogi)
- 4) ciągnik Zetor Proxima z pługiem i piaskarką (gotowość) - 6,48 zł/godz brutto - gotowość nie będzie płacona za godziny, w których pługopiaskarka pracowała (pkt 7),
- 5) koparko-ładowarka JCB Sitemaster (gotowość) - 6,48 zł/godz brutto - gotowość nie będzie płacona za godziny, w których koparko-ładowarka pracowała (pkt 8),
- 6) ciągnik Zetor Fortera 140 z pługiem i piaskarką (gotowość) - 6,48 zł/godz brutto - gotowość nie będzie płacona za godziny, w których pługopiaskarka pracowała (pkt 9),
- 7) ciągnik Zetor Proxima z pługiem i piaskarką (praca) - 87,48 zł/mtg brutto - płatne za fizycznie wykonane godziny pracy sprzętu na drogach powiatowych, potwierdzone odczytami z zamontowanych urządzeń GPS,
- 8) koparko-ładowarka JCB Sitemaster (praca) - 116,64 zł/mtg brutto - płatne za fizycznie wykonane godziny pracy sprzętu na drogach powiatowych, potwierdzone odczytami z zamontowanych urządzeń GPS,
- 9) ciągnik Zetor Fortera 140 z pługiem i piaskarką (praca) - 116,64 zł/mtg brutto - płatne za fizycznie wykonane godziny pracy sprzętu na drogach powiatowych, potwierdzone odczytami z zamontowanych urządzeń GPS,

3. Wykonanie umowy nastąpi z chwilą zaakceptowania przez Zarząd Powiatu rozliczenia, o którym mowa w ust. 1, po uzyskaniu pozytywnej opinii merytorycznej Wydziału Infrastruktury Drogowej oraz pozytywnej opinii finansowej.

§ 8. 1. Burmistrz wskaże konkretny sprzęt przewidziany do świadczenia przedmiotowych usług (ciągnik Zetor Proxima z pługiem i piaskarką - 1 szt, ciągnik Zetor Fortera 140 z pługiem i piaskarką - 1 szt), na którym na zlecenie i koszt Powiatu Tczewskiego zostaną zamontowane nadajniki GPS. Pozostały, wyżej wymieniony sprzęt (koparko-ładowarka) wyposażony jest w urządzenia GPS, których podgląd zostanie udostępniony.

2. Podstawą uznania przepracowanej ilości godzin sprzętu będzie potwierdzenie tego odczytami z urządzeń GPS. Godziny pracy w czasie których nie zostały włączone urządzenia GPS nie będą mogły być uznane przez Zarząd. Dyspozytor zimowego utrzymania dróg będzie przedstawiać do Wydziału Infrastruktury Drogowej tygodniowe rozliczenia pracy sprzętu oraz zużytego materiału. Rozpoczęcie naliczania czasu pracy sprzętu jako efektywnego rozpoczyna się od wjazdu na drogę powiatową a ulega zakończeniu na ostatnim odcinku drogi powiatowej ze zleconego zakresu. Czas przejazdu pomiędzy odcinkami dróg powiatowych, tzn. dojazdu na poszczególne odcinki drogami innej kategorii (np. wojewódzkimi) zalicza się do efektywnego czasu pracy sprzętu.

3. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, na Burmistrza przechodzi niebezpieczeństwo utraty i/lub uszkodzenia systemu. Gmina Gniew ponosi odpowiedzialność z tytułu kradzieży, zniszczenia, uszkodzenia lub utraty systemu, do pełnej wartości zainstalowanego systemu, tj. 688,80 zł brutto za szt.

4. Burmistrz nie może bez zgody Zarządu oddać systemu osobie trzeciej w podnajem lub do bezpłatnego użytkowania. Burmistrz jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Zarząd o zamiarze sprzedaży, najmu, użyczenia lub o innych czynnościach prawnych lub faktycznych dotyczących pojazdów, w których zostały zamontowane systemy.

5. Burmistrz oświadcza, iż pojazdy z zainstalowanymi systemami użytkowane będą na terenie Polski. W przypadku użytkowania poza terenem Polski Burmistrz zobowiązuje się zapłacić Zarządowi dodatkowe koszty poniesione w związku z użytkowaniem kart telemetrycznych w systemach.

6. Zarząd poinformuje Burmistrza o planowanym terminie demontażu systemów po zakończeniu sezonu zimowego. Za każdy system, niezdemontowany z pojazdu w terminie siedmiu dni od wyznaczonego terminu z przyczyn leżących po stronie Burmistrza, Zarządowi przysługuje prawo do obciążenia Burmistrza karą umowną w wysokości pełnej wartości zamontowanego w pojeździe systemu, tj. 688,80 zł brutto za szt.

§ 9. W przypadku przekroczenia środków finansowych określonych w § 3 ust. 1, Powiat Tczewski zobowiązuje się do zapłaty różnicy w terminie: rozliczenie ze środków z 2016 r. do dnia 31 marca 2017 r., rozliczenie ze środków z 2017 r. do dnia 30 czerwca 2017 r.,

a w przypadku nadpłaty Gmina Gniew zwróci różnicę, w terminie: rozliczenie ze środków z 2016 r. do dnia 31 stycznia 2017 r., rozliczenie ze środków z 2017 r. do dnia 30 kwietnia 2017 r.

§ 10. Burmistrz zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 12. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 13. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Starosta Tczewski

Burmistrz

Tadeusz Dzwonkowski

**Maria Taraszkiewicz-
Gurzyńska**

Wicestarosta

Witold Sosnowski

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr ID.031.64.2016
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 24.11.2016 r.

**WYKAZ DRÓG
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE ZIMOWYM 2016 – 2017**

GMINA GNIEW

Numer drogi	Nazwa drogi	Długość (km)
2739G	Barłożno - Kierwałd - Majewo	6,220
2815G	Małe Walichnowy – Gniew	10,562
2822G	Pustki - Brody - Brodzkie Młyny	6,002
2823G	Nicponia – Jażwiska – Opalenie	9,907
2824G	Tymawa – Jelenica – Jażwiska	4,117
2825G	Opalenie (wiadukt) - Widlice	2,000
2876G	Gniew, ul. Gdańska	0,896
2878G	Gniew, ul. Kościuszki	0,344
2879G	Gniew, ul. Lipowa	0,221
2880G	Gniew, ul. 27-Stycznia	1,271
2881G	Gniew, ul. Wiślana	0,591
RAZEM		42,131

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr ID.031.64.2016
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 24.11.2016 r.

**V standard zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenach pozamiejskich**

Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, dopuszczalne odstępstwa od standardu:

- usuwanie luźnego śniegu – do 16 godz.;
- na powierzchni może występować warstwa zajeżdżonego śniegu i nabój śnieżny;
- zaspy – występują do 24 godz., dopuszczalne przerwy w komunikacji – do 24 godz.

W zakresie śliskości jezdni posypana materiałami uszarstniającymi na odcinkach decydujących o możliwości ruchu:

- skrzyżowania z drogami twardymi;
- skrzyżowania z koleją;
- odcinki drogi o pochyleniu > 4%;
- przystanki autobusowe;
- inne miejsca ustalone przez zarząd drogi.

Odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska, tylko w miejscach wyznaczonych: gołoledź, śliskość pośniegowa – do 8 godz.

