



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia piątek, 14 kwietnia 2017 r.

Poz. 1372

POROZUMIENIE

z dnia 25 stycznia 2017 r.

**w sprawie przygotowania projektu
w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**

zwane dalej „Porozumieniem”

pomiędzy:

Gminą Nowy Dwór Gdański, ul. Ernesta Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański, reprezentowaną przez Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego – Jacka Michalskiego, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Anny Pałubickiej

zwaną dalej

Partnerem Wiodącym Projektu

a

Powiatem Nowodworskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim, z siedzibą w Nowym Dworze Gdańskim, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański, w imieniu, którego działają Zbigniew Ptak-Starosta Nowodworski, Barbara Ogrodowska- Wicestarosta Nowodworski, przy kontrasygnacie Skarbnika Małgorzaty Tkaczyk

zwanym dalej

Partnerem Projektu

łącznie zwanych „**Stronami Porozumienia**”.

W związku z decyzją Stron Porozumienia o przystąpieniu do przygotowania projektu pod nazwą „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, Osi Priorytetowej 9, Działanie 9.1. Transport miejski, wyrażoną Uchwałami:

- 1) Uchwała nr 188/XX/2016 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 23 czerwca 2016r. w sprawie wyrażania woli przystąpienia Gminy Nowy Dwór Gdański do realizacji wspólnego projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi”
- 2) Uchwała nr XVII/130/2016 Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 25 maja 2016r. w sprawie: wyrażania woli przystąpienia do realizacji projektu „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” wspólnie z Gminą Nowy Dwór Gdański,

zawiera się niniejsze Porozumienie

§ 1. Celem zawarcia Porozumienia jest wspólne przygotowanie wniosku wraz z załącznikami do projektu pod nazwą „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” zwanym dalej „Projektem” realizowanego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, Osi Priorytetowej 9, Działanie 9.1. Transport miejski.

§ 2. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie zasad postępowania Stron Porozumienia w celu przygotowania Projektu określonego w § 1 oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Stronami Porozumienia na etapie przygotowawczym tj. do czasu podpisania umowy o dofinansowanie Projektu pomiędzy Partnerem Wiodącym, a Instytucją Zarządzającą.

2. Każda ze Stron Porozumienia samodzielnie pokryje koszty realizacji obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia.

§ 3. 1. Dla osiągnięcia celu Porozumienia, Strony zobowiązują się do wspólnego przygotowania Projektu w pełnym zakresie, z zachowaniem najwyższej staranności, zgodnie ze swoją wiedzą, doświadczeniem, obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego.

2. Strony Porozumienia oświadczają, że zapoznały się z przepisami, o których mowa w ust. 1 i przyjmują je do stosowania.

3. Strony Porozumienia ponoszą odpowiedzialność za prawidłowe przygotowanie Projektu w zakresie własnych zadań, zgodnie z zasadami obowiązującymi w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

§ 4. 1. Partner Wiodący Projektu zobowiązuje się do:

- 1) prowadzenia działań informacyjnych oraz promocyjnych na rzecz Projektu;
- 2) koordynowania prac przygotowawczych w ramach partnerstwa;
- 3) ustalania harmonogramu prac w porozumieniu z Partnerem Projektu;
- 4) wsparcia informacyjnego Partnera Projektu w działaniach podejmowanych na rzecz przygotowania Projektu;
- 5) weryfikacji poprawności, sporządzanych przez Partnera Projektu w ramach Partnerstwa dokumentów i opracowań niezbędnych do opracowania dokumentacji aplikacyjnej;
- 6) przeprowadzenia z należytą starannością procesu przygotowania studium wykonalności oraz opracowania wniosku o dofinansowanie dla Partnerstwa określonej szczegółowo w §6 i §7;
- 7) reprezentowania Partnera Projektu w kontaktach ze Stowarzyszeniem Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot pełniącego funkcję Instytucji Pośredniczącej w ramach mechanizmu ZIT (dalej: IP-ZIT) oraz w kontaktach z Instytucją Zarządzającą RPO WP (dalej: IZ RPO WP);

2. Partner Projektu zobowiązuje się do:

- 1) prowadzenia działań informacyjnych oraz promocyjnych na rzecz Projektu;
- 2) przygotowania wszystkich niezbędnych dokumentów, załączników oraz uzyskania wszystkich zgód dla swoich zakresów wynikających z założeń pozyskiwania środków na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” składanego o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 – Działanie 9.1. Transport miejski;
- 3) niezwłocznego informowania Partnera Wiodącego Projektu o wszelkich zagrożeniach i zmianach w przygotowaniu Projektu;
- 4) pomocy i wsparcia w przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej oraz ewentualnych uzupełnień i wyjaśnień do wniosku;
- 5) sprawdzenia i zaakceptowania wniosku wraz z załącznikami przed złożeniem przez Partnera Wiodącego Projektu do IP - ZIT;
- 6) przekazania Partnerowi Wiodącemu Projektu oraz Wykonawcom wyłonionym na podstawie zamówienia publicznego dokumentów, opracowań i informacji niezbędnych do prawidłowej realizacji zlecenia w wyznaczonych terminach;
- 7) monitoringu i sprawozdawczości z postępów prac nad przygotowaniem Projektu w postaci „Raportów z przebiegu prac” składanych Partnerowi Wiodącemu Projektu na każde jego wezwanie;
- 8) przeprowadzenia postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej dla swojego zakresu prac;

9) przekazania Partnerowi Wiodącemu Projektu dokumentów do weryfikacji w terminie niezwłocznym od dnia uzyskania stosownych dokumentów i opracowań.

3. Partner Projektu udziela pełnomocnictwa Partnerowi Wiodącemu Projektu do realizacji umowy w przedmiocie sporządzenia studium wykonalności i opracowania wniosku o dofinansowanie, w szczególności obciążenia go kosztami realizacji tych umów w zakresie wynikającym z niniejszego porozumienia, zgodnie § 6 ust. 1 oraz § 7 ust. 1.

4. Strony Porozumienia są bezpośrednio odpowiedzialne za prawidłowe przygotowanie do realizacji swoich zadań w ramach Projektu oraz za prawidłowe, terminowe i rzetelne wywiązanie się ze zobowiązań wynikających z Porozumienia, a także do dostarczenia wszelkich niezbędnych dokumentów na życzenie Partnera Wiodącego Projektu w terminach przez niego określonych.

5. Strony Porozumienia wyznaczają swoich Koordynatorów, którzy będą bezpośrednio odpowiedzialni za kontakty z pozostałymi Stronami Porozumienia.

Gmina Nowy Dwór Gdański

Koordynator: Marta Dorobek

Adres korespondencyjny: ul. Ernesta Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański

Nr telefonu: 55 247 24 03

Nr faxu: 55 247 24 05

Adres e-mail: m.dorobek@miastonowydwor.pl

Powiat Nowodworski

Koordynator: Grzegorz Gola

Adres korespondencyjny: ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

Nr telefonu: 55 247 3671 wew. 156

Nr faxu: 55 247 3670

Adres e-mail: fundusze@nowydworgdanski.pl

6. Partner Projektu bezzwłocznie, pisemnie poinformuje Partnera Wiodącego Projektu o wyznaczeniu lub zmianie osoby do kontaktów wraz z podaniem adresu korespondencyjnego, numeru telefonu, numeru faksu oraz adresu e-mail.

§ 5.1. Strony Porozumienia przeprowadzą odrębne postępowanie w celu uzyskania niezbędnych dokumentów, stanowiących załącznik do wniosku aplikacyjnego dla projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” składanego o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 – Działanie 9.1. Transport miejski.

2. Partner Projektu przekaze Partnerowi Wiodącemu Projektu dokumentację niezbędną do przygotowania wniosku o dofinansowanie w wyznaczonym przez niego terminie.

§ 6.1. Strony Porozumienia partycypują w równych częściach w finansowaniu studium wykonalności dla projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” składanego o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 – Działanie 9.1. Transport miejski.

2. Strony Porozumienia ustalają, iż zgodnie z zapisem §6 ust.1, Partner pokryje 50% kosztów przygotowania studium wykonalności dla Projektu (co stanowi kwotę w wysokości 14 637,00 zł, słownie: czternaście tysięcy sześćset trzydzieści siedem złotych 00/100), wynikających z umowy nr 1/WI.MD/2016 na wykonanie studium wykonalności, wniosku aplikacyjnego oraz załączników do projektu zawartej w dniu 5 grudnia 2016 roku, pomiędzy Partnerem Wiodącym Projektu a AMT Partner Sp. z o.o.

3. Strony Porozumienia otrzymają faktury od Wykonawcy studium wykonalności dla Projektu, po wcześniejszym podpisaniu przez Partnera Wiodącego Projektu protokołu odbioru.

4. Strony Porozumienia mają prawo wglądu i wnoszenia uwag do dokumentacji w zakresie realizacji umowy, o której mowa w §6 ust. 2.

5. Partner Wiodący Projektu zobowiązuje się do niezwłocznego przekazania Partnerowi Projektu ostatecznej wersji studium wykonalności w wersji elektronicznej.

§ 7. 1. Strony Porozumienia partycypują w równych częściach w finansowaniu opracowania wniosku o dofinansowanie dla projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi” składanego o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 – Działanie 9.1. Transport miejski.

2. Strony Porozumienia ustalają, iż zgodnie z zapisem §7 ust.1, Partner pokryje 50% kosztów przygotowania wniosku o dofinansowanie (co stanowi kwotę 307,50 zł, słownie: trzysta siedem złotych 50/100), wynikających z umowy nr 1/WI.MD/2016 na wykonanie studium wykonalności, wniosku aplikacyjnego oraz załączników do projektu zawartej w dniu 5 grudnia 2016 roku, pomiędzy Partnerem Wiodącym Projektu a AMT Partner Sp. z o.o.

3. Strony Porozumienia otrzymają faktury od Wykonawcy wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami dla Projektu, po wcześniejszym podpisaniu przez Partnera Wiodącego Projektu protokołu odbioru.

4. Strony Porozumienia mają prawo wglądu i wnoszenia uwag do dokumentacji w zakresie realizacji umowy, o której mowa w §7 ust. 2.

5. Partner Wiodący Projektu zobowiązuje się do przekazania Partnerowi Projektu ostatecznej wersji wniosku o dofinansowanie w wersji elektronicznej.

§ 8. 1. Partner Projektu jest zobowiązany do przekazywania Partnerowi Wiodącemu Projektu jak najpełniejszych informacji o opracowanych i posiadanych dokumentach w związku z realizacją Porozumienia, a w szczególności przygotowaniem Projektu, które są wymagane do złożenia wniosku o dofinansowanie oraz na etapie oceny wniosku.

2. Partner Wiodący Projektu może w każdym czasie żądać od Partnera Projektu informacji i danych w zakresie przebiegu przygotowania Projektu, jak również żądać przedłożenia stosownych dokumentów.

§ 9. 1. Porozumienie wchodzi w życie w dniu jego podpisania.

2. Porozumienie zostaje zawarte na okres przygotowania Projektu tj. do dnia podpisania umowy o dofinansowanie Projektu.

§ 10. 1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy krajowe oraz regulacje unijne.

2. Wszelkie spory lub rozbieżności wynikające lub pozostające w związku z niniejszym Porozumieniem, które nie mogą być rozwiązane polubownie, rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy miejscowo i rzeczowo dla siedziby Partnera Wiodącego Projektu.

§ 11. 1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Strony Porozumienia zobowiązują się do przechowywania w sposób gwarantujący należyte bezpieczeństwo informacji, całej dokumentacji związanej z realizowanym Projektem.

3. Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron Porozumienia.

Partner Wiodący Projektu:
Gmina Nowy Dwór Gdański

**Burmistrz Nowego Dworu
Gdańskiego Jacek
Michalski**

Partner Projektu: Powiat
Nowodworski

**Starosta
Nowodworski Zbigniew
Ptak**

**Skarbnik Gminy Nowy
Dwór Gdański Anna
Pałubicka**

**Wicestarosta
Nowodworski Barbara
Ogrodowska**

z up. Skarbnika Powiatu

Kierownik Wydziału
Finansowo Księgowego

Ewa Durlik