



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 17.11.2022 r.

Poz. 4307

UCHWAŁA NR LX/8/2022 RADY MIASTA PUCK

z dnia 3 listopada 2022 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Puck w roku 2023

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559, zm: Dz. U. z 2022 r. poz. 583, poz.1005, poz.1079, poz.1561); art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1452, zm: Dz. U. z 2022r. poz.1512) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (Monitor Polski z dnia 01.08.2022r. poz. 731)

Rada Miasta Puck uchwala, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **powyżej**

3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| od | do | |
| powyżej 3,5 | 5,5 włącznie | 690,00 |
| powyżej 5,5 | 9 włącznie | 1190,00 |
| powyżej 9 | poniżej 12 | 1490,00 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **równej lub wyższej niż 12ton :**

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita | | Stawka podatku (w złotych) | |
|------------|-----------------------------|-----------|---|---|
| | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------|--------|--------|---------|---------|
| Dwie osie | | | | |
| | 12 ton | 15 ton | 1900,00 | 1900,00 |
| | 15 ton | | 2200,00 | 2200,00 |
| Trzy osie | | | | |
| | 12 ton | 25 ton | 2200,00 | 2200,00 |
| | 25 ton | | 2800,00 | 2800,00 |
| Cztery osie i więcej | | | | |
| | 12 ton | 31 ton | 3100,00 | 3100,00 |
| | 31 ton | | 3100,00 | 3100,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|---|--------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| od | do | |
| od 3,5 | 5,5 włącznie | 1560,00 |
| powyżej 5,5 | 9 włącznie | 1560,00 |
| powyżej 9 | poniżej 12 | 1560,00 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton:**

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---------------------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Dwie osie | | | | |
| | 12 ton | 31 ton | 1780,00 | 1780,00 |
| | 31 ton | 36 ton | 2100,00 | 2100,00 |
| | 36 ton | | 2250,00 | 2250,00 |
| Trzy osie i więcej | | | | |
| | 12 ton | 36 ton | 2250,00 | 2250,00 |
| | 36 ton | 40 ton | 2350,00 | 2350,00 |
| | 40 ton | | 2790,00 | 2790,00 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Stawka podatku (w złotych) |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| od 7 ton | poniżej 12 ton | 1350,00 |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie

z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---------------------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Jedna oś | | | | |
| | 12 ton | 25 ton | 1200,00 | 1200,00 |
| | 25 ton | | 1200,00 | 1200,00 |
| Dwie osie | | | | |
| | 12 ton | 28 ton | 1200,00 | 1200,00 |
| | 28 ton | 38 ton | 1350,00 | 1350,00 |
| | 38 ton | | 1800,00 | 1800,00 |
| Trzy osie i więcej | | | | |
| | 12 ton | 38 ton | 1490,00 | 1490,00 |
| | 38 ton | | 1760,00 | 1760,00 |

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|-------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 |
| mniejsza niż 22 | 1660,00 |
| równa lub wyższa niż 22 | 2150,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLIV/5/2021 Rady Miasta Puck z dnia 2 listopada 2021r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 na terenie Miasta Puck.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Puck

Piotr Kozakiewicz