



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 24.11.2022 r.

Poz. 4427

UCHWAŁA NR 315/XLII/2022 RADY GMINY TRZEBIELINO

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.

Na podstawie art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zmianami) w związku z art. 18 ust. 2 pkt.8 i art.40 ust.1, art.41 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 559) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. poz. 731).

uchwała się co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok jak w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

Jerzy Tarnowski

Załącznik do Uchwały Nr 315/XLII/2022
Rady Gminy Trzebielino
z dnia 27 października 2022 r.

**WYKAZ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE
GMINY TRZEBIELINO NA 2023 ROK**

1. Od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1020,00
powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1701,00
powyżej 9,0 ton ale poniżej 12 ton	2040,00

2. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

- a. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

od 12 ton do mniej niż 14 ton	356,00
od 14 ton do mniej niż 15 ton	781,00
nie mniej niż 15 ton	1100,00

- b. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

od 12 ton do mniej niż 14 ton	781,00
od 14 ton do mniej niż 15 ton	1051,00
nie mniej niż 15 ton	2272,00

- c. z trzema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	356,00
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	528,00
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	978,00
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	1239,00
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	1859,00
- nie mniej niż 25 ton	1859,00

- d. z trzema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	528,00
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	983,00
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1240,00
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	1859,00
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	2834,00
- nie mniej niż 25 ton	2834,00

- e. z czterema osiami i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1240,00
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1255,00
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	1903,00
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	2970,00
- nie mniej niż 31 ton	2970,00

- f. z czterema osiami i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1255,00
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1903,00
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	2970,00
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	3896,00
- nie mniej niż 31 ton	3896,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

2062,00

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- a. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	989,00
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	1066,00
- nie mniej niż 31 ton	2433,00

- b. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	991,00
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	1694,00
- nie mniej niż 31 ton	2941,00

- c. z trzema osiami (i więcej) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do 36 ton włącznie	2260,00
- powyżej 36 ton	3763,00

- d. pojazdy trzy osiowe (i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do 36 ton włącznie	2959,00
- powyżej 36 ton	3683,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

2006,00

6. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a. Z jedną osią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	361,00
- nie mniej niż 25 ton	652,00

- b. z jedną osią z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	646,00
- nie mniej niż 25 ton	1074,00

- c. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 28 ton	490,00
- od 28 ton do 36 ton włącznie	1162,00
- powyżej 36 ton	2092,00

- d. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

od 12 ton do mniej niż 28 ton	652,00
od 28 ton do 36 ton włącznie	1576,00
powyżej 36 ton	2949,00

- e. z trzema osiami (i więcej) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1392,00
- powyżej 36 ton	1701,00

- f. z trzema osiami (i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1735,00
- powyżej 36 ton	2319,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a. mniejszej niż 22 miejsca	1793,00
b. równej lub większej niż 22 miejsca	2607,00

Na podstawie art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zmianami) Rada Gminy w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych wart. 10 ust. 1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t, od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz od autobusów.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku.