



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 06.12.2022 r.

Poz. 4721

### UCHWAŁA NR XXXIX/672/2022 RADY MIASTA SOPOTU

z dnia 17 listopada 2022 r.

#### **w sprawie: ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2023 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 zmiany: Dz.U. z 2022 r. poz. 583, Dz.U. z 2022 r. poz. 1005, Dz.U. z 2022 r. poz. 1079 ) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 zmiany: Dz.U. z 2022 r. poz. 1512), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731)

#### RADA MIASTA SOPOTU

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Sopotu:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 778,- zł,

- od pozostałych samochodów – 1.000,- zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 924,- zł,

- od pozostałych samochodów – 1.109,- zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.458,- zł

- od pozostałych samochodów – 1.903,- zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne – 3.224,- zł,

- od pozostałych samochodów – 3.669,- zł,

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:
- od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.862,- zł
  - od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – 2.250,- zł,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2.528,- zł,
  - z pozostałym zawieszeniem – 2.932,- zł,
- b) powyżej 36 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 3.113,- zł,
  - z pozostałym zawieszeniem – 3.820,- zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 778,- zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 1.320,- zł,
  - z pozostałym zawieszeniem – 1.973,- zł,
- b) powyżej 36 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 1.653,- zł,
  - z pozostałym zawieszeniem – 2.390,- zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
- od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.040,- zł,
  - od pozostałych autobusów – 1.445,- zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca:
- od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 2.654,- zł,
  - od pozostałych autobusów – 2.904,- zł,

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XXVIII/478/2021 Rady Miasta Sopotu z dnia 4 listopada 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2022 roku (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 r. poz.4359) .

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta  
Sopotu

**Piotr Bagiński**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy jest uprawniona do określenia wysokości stawek **podatku od środków transportowych**. Ustalając wysokość podatku od środków transportowych należy zastosować stawkę mieszczącą się w przedziale między minimalną a maksymalną kwotą w odniesieniu do danego rodzaju pojazdu. Wysokość stawek ogłaszana jest corocznie w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w drodze obwieszczenia.

W projekcie uchwały na 2023 rok proponuje się, podobnie jak w latach poprzednich różnicować wysokość stawek w zależności od wpływu środka transportu na środowisko naturalne (spełnienie norm ekologicznych) oraz od posiadanego systemu zawieszenia, co ma wpływ na stan nawierzchni dróg.

Proponowane stawki są niższe od ustawowych. Dochód z tytułu podatku od środków transportowych na 2023 r. planuje się w wysokości ponad 477.000,- zł.

Naczelnik Wydziału Finansowego  
/-/ Justyna Kisielewska