



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 09.02.2023 r.

Poz. 748

POROZUMIENIE NR WL.031.1.2023

ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 02 stycznia 2023 roku

w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Gminie Miejskiej Tczew

zawarte pomiędzy Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego, zwany dalej „Zarządem”, w imieniu którego działają:

1. Mirosław Augustyn - Starosta Tczewski
2. Andrzej Flisik - Wicestarosta

a Gminą Miejską Tczew reprezentowaną przez Mirosława Pobłockiego - Prezydenta, zwanego dalej „Prezydentem”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185), Uchwały Nr XXVI/168/2020 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku w sprawie przekazania Gminie Miejskiej Tczew zadań publicznych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa (ul. 30 Stycznia oraz ul. Jana z Kolna).

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

- 1) akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,
- 2) zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora),
- 3) zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 1 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd udziela Gminie Miejskiej Tczew dotacji celowej na rok 2023 w kwocie 30 000,-zł (słownie złotych: trzydzieści tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 1240 1242 1111 0010 0224 9912 kwotę, o której mowa w ust. 1 do dnia 31 stycznia 2023 roku .

§ 4. 1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.

2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5. 1. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.

2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Gminę Miejską Tczew, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Gminy Miejskiej Tczew.

§ 6. Porozumienie obejmuje zadania realizowane w okresie od 1 stycznia 2023 do 31 grudnia 2023 roku.

§ 7. 1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 31 stycznia 2024 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych wykazanych w załączniku nr 2 do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Miejską Tczew na realizację zadania, obejmujące wykonane usługi i zużyte materiały wykorzystane do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty.

2. Wykonanie porozumienia nastąpi z chwilą zaakceptowania przez Zarząd Powiatu rozliczenia, o którym mowa w ust. 1

3. Niewykorzystana przez Gminę Miejską Tczew dotacja zostanie zwrócona niezwłocznie, nie później jednak niż do dnia 31 stycznia 2024 roku, na rachunek bankowy Powiatu Tczewskiego.

§ 8. Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 11. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Starosta Tczewski

Prezydent

Mirosław Augustyn

Mirosław Pobłocki

Wicestarosta

Andrzej Flisik

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr WI.031.1.2023

Zarządu Powiatu Tczewskiego

z dnia 02.01.2023 r.

**STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG
GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości, a szczególnie na: - skrzyżowaniach ulic; - odcinakach o dużym nachyleniu; - zatokach przystanków autobusowych; - innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi;	- luźny; - błoto pośniegowe; - zajeżdżony; Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw: - wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; - wg II kolejności utrzymania do 3 godzin;	- gołoledź; - szron; - szadź; - pośniegowa - lodowica wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny wg II kolejności utrzymania do 3 godzin

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr WI.031.1.2023

Zarządu Powiatu Tczewskiego

z dnia 02 stycznia 2023 roku

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni**

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
Andersena	cała	-	0,225	I
Armii Krajowej	cała	-	1,608	I
Baldowska	cała	-	2,297	I
Bema	cała	-	0,414	I
Bosmańska	cała	-	0,570	II
Braci Grimm	cała	-	0,095	I
Broniewskiego	cała	-	0,713	I
Brzechwy	cała	-	0,520	I
Ceglarska	cała	-	0,650	II
Chelmońskiego	od Norwida do Norwida	-	0,433	II
Chłopska	cała	-	0,740	II
Chopina	cała	-	0,469	I
Chrobrego	cała	-	0,524	II
Czatkowska	cała	-	1,869	I
Czerwonego Kapturka	cała	-	0,550	II
Czyżykowska	od Ceglarskiej do Kollątaja	-	1,315	II
J. Dąbrowskiego	od pl. Piłsudskiego do Kościuszki	-	0,150	I
Dokerów	cała	-	0,217	II
Dominikańska	cała	-	0,063	I
Elżbiety	cała	-	0,600	II
Fenikowskiego	od Konopnickiej do Iwaszkiewicza	-	0,100	II
Gdańska	cała	-	1,442	I
Głowackiego	od 30-go Stycznia do Nałkowskiej	-	0,700	I
Grunwaldzka	cała	-	0,446	I
Gryfa Pomorskiego	cała	-	0,330	II
Hallera	cała	-	0,242	I
Iwaszkiewicza	cała	-	0,500	II
Jagielly	cała	-	0,532	I
Jana z Kolna	od Obr. Westerplatte do mostu	0,530	-	I
Jaworowa	od Żwirki do Jodłowej	-	0,300	II
Jedności Narodu	cała	-	0,666	I
Jodłowa	od Żwirki do Topolowej	-	0,350	II
Wł. Jurgó	cała	-	0,600	II
Kasprowicza	cała	-	0,183	I
Kazimierza Wielkiego	cała	-	0,042	I
Kociewska	cała	-	1,100	I
Kolejowa	cała	-	0,526	I
Kollątaja	cała	-	0,731	II
Konarskiego	od Czyżykowskiej do Orzeszkowej	-	0,247	I
Konopnickiej	cała	-	0,230	II
Kossaka	cała	-	0,775	I
Kościelna	cała	-	0,052	I
Kościuszki	cała	-	0,264	I
Kozia	cała	-	0,160	I
Królowej Marysieńki	cała	-	0,279	II
Kruczkowskiego	cała	-	0,460	II
Kubusia Puchatka	cała	-	0,430	II
Lecha	cała	-	0,360	I
Łazienna	cała	-	0,256	I
Łąkowa	cała	-	0,195	I
I-go Maja	cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)	-	0,550	I
Malczewskiego	cała	-	1,153	II
Matejki	od Starowiejskiej do Sienkiewicza	-	0,486	II
Mieszka I	cała	-	0,359	I
Młyńska	cała	-	0,130	II

Modrzewskiego	cała	-	0,350	II
Mostowa	cała	-	0,148	I
Nadbrzeżna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Nałkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Nałkowskiej	-	0,450	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	-	0,548	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	-	0,100	I
Obrońców Westerplatte	cała	-	0,498	I
Ogrodowa	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
Piaskowa	od. W. Polskiego do laboratorium	-	0,140	II
J. Piłsudskiego	cały	-	0,127	I
Pionierów	cała	-	0,566	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórna	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	-	0,390	I
Półwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	-	0,439	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	-	0,704	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	-	1,191	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	-	0,576	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I
ks. Sychty	cała	-	0,350	II
Targowa	cała	-	1,213	II
Tetmajera	cała	-	0,220	II
Topolowa z odc. ul. Kasztanowej	od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności	-	0,650	II
Tuwima	od Modrzewskiego do Reymonta	-	0,168	II
Wąska	cała	-	0,553	I
Wilcza	cała (od Kolejowej do Młyńskiej)	-	0,150	II
Wiślana	od Pionierów do Robotniczej	-	0,558	II
Wigury	cała	-	1,581	II
Wojska Polskiego	cała	-	1,193	I
Wyczółkowskiego	cała	-	0,400	II
kard. Wyszyńskiego	cała	-	0,520	I
Zamkowa	cała	-	0,496	I
Zielona	cała	-	0,220	II
Zwycięstwa	cała	-	0,649	I
Zygmunta Starego	cała	-	0,373	I
Żeromskiego	cała	-	0,586	II
Żwirki	cała	-	0,885	I
		3,727 6,18 %	56,576 93,82%	Σ 60,303 km