



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 27.02.2023 r.

Poz. 1032

POROZUMIENIE

z dnia 23 stycznia 2023 r.

w sprawie powierzenia Powiatowi Słupskiemu zadania publicznego polegającego na zarządzaniu ulicą Koszarową stanowiącą drogę gminną nr 100051G

Na podstawie:

- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm),
- uchwały Rady Powiatu Słupskiego nr XLVIII/464/2022 z dnia 29 listopada 2021 r. w sprawie wyrażenia woli przyjęcia od Gminy Miasto Ustka zadania publicznego polegającego na zarządzaniu ulicą Koszarową stanowiącą drogę gminną nr 100051G,
- uchwały Rady Miasta Ustka nr LXVIII/611/2022 z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego z zakresu dróg publicznych,

zawarte pomiędzy:

Burmistrzem Miasta Ustka - Jackiem Maniszewskim

a

Zarządem Powiatu Słupskiego w składzie:

1. Rafał Konon - Członek Zarządu,
2. Grzegorz Grabowski - Członek Zarządu,
3. Zdzisław Kołodziejki - Członek Zarządu,
4. Marcin Kowalczyk - Członek Zarządu,

zawiera się porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Burmistrz Miasta Ustka, działając jako zarządca ulicy Koszarowej stanowiącej drogę gminną nr 100051G na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki 1445, 1938, 3, 1460/1, 1937/2, 1461, 1462 zlokalizowanych w obrębie ewidencyjnym Ustka przekazuje, a Zarząd Powiatu Słupskiego działając jako zarządca dróg powiatowych przejmuje prowadzenie spraw związanych z zarządzaniem drogą gminną nr 100051G w zakresie pełnienia funkcji inwestora w związku z planowaną realizacją zadania pn. „Rozbudowa od DW 203 ul. Bosmańska i ul. Koszarowa do SPSP Ustka”.

2. Burmistrz Miasta Ustka zezwala na dysponowanie pasem drogowym drogi gminnej, o której mowa w ust. 1 na cele związane z realizacją inwestycji.

3. Przewiduje się, że zadanie, o którym mowa w ust. 1, będzie polegało m.in. na:

- 1) przygotowaniu inwestycji,
- 2) wystąpieniu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- 3) sporządzeniu dokumentacji projektowej,
- 4) realizacji inwestycji,

- 5) wykonaniu robót budowlanych wraz z nadzorami,
- 6) dokonaniu zgłoszenia zakończenia robót/uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie.

4. Zarząd Dróg Powiatowych przekaze niezwłocznie Burmistrzowi Miasta Ustka kopię dokumentacji objętej uzyskanym pozwoleniem, o którym mowa w ust. 3.

5. Zarząd Dróg Powiatowych przekaze Burmistrzowi Miasta Ustka harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia nie później niż 14 dni przed przekazaniem przez Zarząd Powiatu Słupskiego terenu budowy oraz zobowiązuje się do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

6. Burmistrz Miasta Ustka będzie opiniował czynności w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji, obejmujące w szczególności zakres rzeczowy i sposób realizacji inwestycji. Zarząd Powiatu Słupskiego zapewni Burmistrzowi Miasta Ustka możliwość wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania, możliwość uczestniczenia w Radach Technicznych, uczestniczenia przedstawicieli Gminy Miasto Ustka w odbiorach częściowych i końcowych oraz innych czynnościach wymagających opiniowania.

7. Całkowity koszt realizacji zadania określonego w ust. 1 oraz termin zakończenia inwestycji zostaną określone na etapie przygotowania i realizacji inwestycji.

8. Nazwa zadania określona w ust. 1 może ulec zmianie w trakcie uzgodnień zakresu inwestycji i warunków jej finansowania. O zmianie nazwy zadania Zarząd Powiatu Słupskiego niezwłocznie informuje Burmistrza Miasta Ustka.

§ 2. 1. Koszty związane z realizacją przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 spoczywają na Powiecie Słupskim z zastrzeżeniem ust. 3, 5 i 7 w tym:

- 1) koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego,
- 2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi gminnej 100051G w obszarze skrzyżowań, jeżeli taka konieczność nastąpi.

2. Zarząd Powiatu Słupskiego pokryje wszelkie koszty robót budowlanych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia zatwierdzonego przez Ministerstwo Infrastruktury, z zastrzeżeniem ust. 7.

3. W przypadku robót wykraczających poza zakres zatwierdzony przez Ministerstwo Infrastruktury Gmina Miasto Ustka pokryje wszelkie koszty robót budowlanych, które zgłosi do wprowadzenia poza zakresem podstawowym objętym dofinansowaniem.

4. Gmina Miasto Ustka nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Powiat w związku z realizacją przedsięwzięcia, z zastrzeżeniem ust. 3.

5. Koszty zarządzania drogą niezwiązane z realizacją robót budowlanych, do momentu protokolarnego przekazania pasa drogi ul. Koszarowej ponosi Gmina Miasto Ustka.

6. Zarząd Powiatu Słupskiego nie oczekuje od Gminy Miasto Ustka żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia z zastrzeżeniem ust. 3.

7. Zadanie będzie w całości finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z zastrzeżeniem ust. 3.

8. W przypadku nie uzyskania dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg porozumienie traci moc.

§ 3. 1. Rozpoczęcie prac budowlanych polegających na przebudowie ulicy Koszarowej nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi gminnej 100051G.

2. Na etapie wykonywania robót budowlanych Burmistrz Miasta Ustka upoważniony będzie do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do sprawdzenia zleconych lub wykonania własnych (jeśli stwierdzi taką potrzebę) badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie przebudowy drogi gminnej 100051G.

3. Zmiana organizacji ruchu na drodze w okresie prowadzenia robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem oraz docelowa organizacja na drodze gminnej (o ile będą wymagane) powinny zostać wprowadzone i zatwierdzone zgodnie z przepisami prawa.

4. Powiat Słupski ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

5. Powiat Słupski będzie zobowiązany do zapewnienia nadzoru specjalistycznych właściwych jednostek, jeżeli taki nadzór będzie wymagany.

6. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązany jest:

- do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi gminnej 100051G,
- przekazania Burmistrzowi Miasta Ustka egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej przebudowany obszar.

7. Podpisanie protokołu odbioru końcowego będzie podstawą dla Zarządu Dróg Powiatowych do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.

8. Zarząd Dróg Powiatowych przekaze Burmistrzowi Miasta Ustka decyzję o pozwoleniu na użytkowanie/potwierdzenie dokonania zgłoszenia zawiadomienia o zakończeniu robót.

§ 4. 1. Powiat po zrealizowaniu i rozliczeniu przedsięwzięcia protokolarnie przekaze, z zastrzeżeniem ust. 3, przebudowaną/wybudowaną własnym staraniem infrastrukturę drogową w zakresie ulicy Koszarowej Gminie Miasto Ustka nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym zgodnie z obowiązującymi przepisami,

2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. W przypadku, gdy w ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowana/wybudowana infrastruktura techniczna niedrogowa, Powiat Słupski przekaze ją właściwym podmiotom.

3. Po zakończeniu realizacji inwestycji i jej rozliczeniu Powiat Słupski przekaze Gminie Miasto Ustka poniesione na inwestycję nakłady inwestycyjne dowodem PT.

4. Z dniem przejęcia infrastruktury drogowej, o której mowa w ust. 1 na Gminę Miasto Ustka przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.

5. W związku z przebudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Gminie Miasto Ustka Powiatowi nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Gminy Miasto Ustka poza wymienionym w § 2 ust. 3.

6. Przejęcie przebudowanej / wybudowanej infrastruktury drogowej nastąpi wraz z przejęciem gwarancji udzielonej/ych przez wykonawcę/ców robót budowlanych. Uprawnionym do występowania i dochodzenia roszczeń w ramach udzielonych gwarancji będzie Powiat Słupski.

7. Gmina Miasto Ustka zobowiązuje się do utrzymania parametrów technicznych drogi uzyskanych w wyniku realizacji zadania przez okres 5 lat od dnia oddania obiektu do użytkowania.

8. W dniu przekazania drogi Powiat Słupski przekaze Burmistrzowi Miasta Ustka egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z wersją zapisaną na cyfrowym nośniku danych.

§ 5. 1. Powiat zobowiąże wykonawcę robót do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z infrastrukturą drogową drogi gminnej 100051G, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 1) 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- 2) 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku poziomego oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego.

§ 6. Strony porozumienia oraz Zarząd Dróg Powiatowych, w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.

w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 7. 1. Powiat Słupski w związku realizacją zadania objętego porozumieniem odpowiada za stan bezpieczeństwa i ponosi odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na zarządzanym odcinku drogi w związku z prowadzonymi robotami w okresie ograniczonym datami.

2. Mocą niniejszego porozumienia na Zarząd Powiatu Słupskiego nie przechodzą inne obowiązki zarządcy drogi, niż określone w ust. 1. W pozostałym zakresie zarządcą drogi pozostaje Burmistrz Miasta Ustka.

3. Jeśli realizacja zadania będzie obejmowała prace prowadzone poza terenem administracyjnym Gminy Miasto Ustka to strony będą dążyły do zaliczenia powstałej drogi do kategorii dróg gminnych i przekazania jej w zarządzanie właściwej terytorialnie gminie.

§ 8. 1. Prowadzenie zadania publicznego, o którym mowa w § 1 przekazane jest na czas określony, tj. do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego związanego z realizacją inwestycji i jej rozliczenia.

2. Osobami odpowiedzialnymi za realizację porozumienia są:

- 1) Urszula Falba – Naczelnik Wydziału Rozwoju Powiatu i Inwestycji - Powiat Słupski,
- 2) Łukasz Kowalczyk – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Ustce - Gmina Miasto Ustka.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Burmistrz Miasta Ustka

Jacek Maniszewski

Zarząd Powiatu Słupskiego

Członek Zarządu Powiatu Słupskiego

Rafał Konon

Członek Zarządu Powiatu Słupskiego

Grzegorz Grabowski

Członek Zarządu Powiatu Słupskiego

Zdzisław Kołodziejwski

Członek Zarządu Powiatu Słupskiego

Marcin Kowalczyk