



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 29.01.2024 r.

Poz. 451

ANEKS NR 3

z dnia 29 grudnia 2023 r.

**do Porozumienia nr 8/2023 zawartego w dniu 9 sierpnia 2023 r.
w sprawie udzielenia dotacji celowej na realizację zadania z zakresu administracji rządowej pn.
„Bezpieczne przejścia dla pieszych w Mikołajkach Pomorskich” w ramach**

**Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem
bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024”**

zawarty pomiędzy:

Wojewodą Pomorskim – Panią Beatą Rutkiewicz, zwaną dalej „Wojewodą”,

a

Gminą Mikołajki Pomorskie, w imieniu której działa:

Wójt Gminy Mikołajki Pomorskie Pani Maria Pałkowska - Rybicka,

z kontrasygnatą Skarbnika – Panią Izabelą Baczkowską,

zwaną w dalszej części „Gminą”,

łącznie zwanych dalej „Stronami”, a osobno „Stroną”, o następującej treści:

§ 1. Treść § 1 ust. 3 Porozumienia otrzymuje nowe brzmienie:

Gmina zobowiązuje się wykonać Zadanie do dnia 31 grudnia 2023 r., zgodnie z Ofertą złożoną 9 marca 2023 r., Harmonogramem rzeczowo-finansowym oraz Programem inwestycji, stanowiącymi odpowiednio załącznik nr 1 do Porozumienia nr 8 oraz załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszego Aneksu nr 3 do Porozumienia nr 8.

§ 2. Treść § 2 ust. 2 Porozumienia otrzymuje nowe brzmienie:

Kwota dotacji na dofinansowanie Zadania określonego w § 1 ust. 1 nie może stanowić więcej niż 54,76 % wartości kosztów Zadania wynikających z Oferty złożonej w dniu 9 marca 2023 r., Harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz Programu inwestycji, stanowiącymi odpowiednio załączniki nr 1 do Porozumienia nr 8 oraz nr 1 i nr 2 do niniejszego Aneksu nr 3 do Porozumienia nr 8. Niezachowanie tego montażu finansowego w poniesionych wydatkach skutkuje zwrotem dotacji w wysokości przekraczającej tę proporcję.

§ 3. Treść § 3 ust. 2 Porozumienia otrzymuje nowe brzmienie:

Środki przekazywane będą na pisemny wniosek Gminy w oparciu o dołączone, oznaczone datą i potwierdzone za zgodność z oryginałem, kopie dokumentów potwierdzających obowiązek poniesienia danego wydatku oraz z kwalifikacją wydatku zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu nr 3 do Porozumienia nr 8 oraz podziałem na kwotę dotacji i koszty własne.

§ 4. W treści Porozumienia, w załączniku numer 2 – Harmonogram rzeczowo – finansowy zadania pn. „Bezpieczne przejścia dla pieszych w Mikołajkach Pomorskich”, wprowadza się następujące zmiany:

treść następująca:

Rodzaj wydatku ponoszonego w ramach realizacji Zadania	Koszt całkowity (w zł)	w tym koszt do pokrycia		Miesiąc poniesienia kosztu w okresie realizacji zadania publicznego (w zł)				
		z dotacji celowej (w zł)	z wkładu własnego (w zł)	VIII 2023	IX 2023	X 2023	XI 2023	XII 2023
Wynagrodzenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego	5 000,00	5 000,00	-				5 000,00	
Roboty Budowlane	93 000,00	93 000,00	-				93 000,00	
Tablica informacyjna	2 000,00	2 000,00	-					2 000,00
RAZEM KOSZTY:	100 000,00	100 000,00	0,00					
RAZEM KOSZTY (%):	100,00%	100,00%	0%					

otrzymuje brzmienie następujące:

Rodzaj wydatku ponoszonego w ramach realizacji Zadania	Koszt całkowity (w zł)	w tym koszt do pokrycia		Miesiąc poniesienia kosztu w okresie realizacji zadania publicznego (w zł)				
		z dotacji celowej (w zł)	z wkładu własnego (w zł)	VIII 2023	IX 2023	X 2023	XI 2023	XII 2023
Wynagrodzenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego	2 460,00	2 460,00	-					2 460,00
Roboty Budowlane	179 200,00	96 592,90	82 607,10					179 200,00
Tablica informacyjna	947,10	947,10	-					947,10
RAZEM KOSZTY:	182 607,10	100 000,00	82 607,10					
RAZEM KOSZTY (%):	100,00%	54,76%	45,24%					

§ 5. Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 6. Niniejszy Aneks został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa egzemplarze dla Wojewody i jeden egzemplarz dla Gminy.

§ 7. Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie strony i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Wojewoda Pomorski

Beata Rutkiewicz

Wójt Gminy Mikołajki Pomorskie

Maria Palkowska-Rybicka

**Załącznik nr 1 do Aneksu nr 3 z dnia 29 grudnia 2023 r.
do Porozumienia nr 8/2023 zawartego w dniu 9 sierpnia 2023 r.**

Harmonogram rzeczowo – finansowy Zadania pn. „Bezpieczne przejścia dla pieszych w Mikołajkach Pomorskich”

Rodzaj wydatku ponoszonego w ramach realizacji Zadania	Koszt całkowity (w zł)	w tym koszt do pokrycia		Miesiąc poniesienia kosztu w okresie realizacji zadania publicznego (w zł)				
		z dotacji celowej (w zł)	z wkładu własnego (w zł)					
				VIII 2023	IX 2023	X 2023	XI 2023	XII 2023
Wynagrodzenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego	2 460,00	2 460,00	0,00	0	0	0	0	2460,00
Roboty Budowlane	179 200,00	96 592,90	82 607,10	0	0	0	0	179 200,00
Tablica informacyjna	947,10	947,10	0,00	0	0	0	0	947,10
RAZEM KOSZTY:	182 607,10	100 000,00	82 607,10					
RAZEM KOSZTY (%):	100,00%	54,76%	45,24%					

WÓJT GMINY
Maria Palkowska – Rybicka

Załącznik nr 2 do Aneksu nr 3 z dnia 29 grudnia 2023 r. do
Porozumienia nr 8/2023 zawartego w dniu 9 sierpnia 2023 r.

Gmina Mikołajki Pomorskie ul. Dzierżgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie				
Program inwestycji pn: "Bezpieczne przejścia dla pieszych w Mikołajkach Pomorskich"				
I. Informacje ogólne				
Adres realizowanej inwestycji	ul. Szeibera, 82-433 Mikołajki Pomorskie			
Nazwa inwestora	Gmina Mikołajki Pomorskie			
Planowany termin realizacji inwestycji	wrzesień 2023	grudzień 2023		zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych po zakończeniu realizacji inwestycji
	rozpoczęcia	zakończenia		
Planowany łączny koszt inwestycji - wartość kosztorysowa	100 000,00 zł			
Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji	Dotychczasowy stan przejść dla pieszych przy ul. Szeibera w Mikołajkach Pomorskich pozostawia wiele do życzenia. Co ważne, przejścia te znajdują się na drodze wojewódzkiej nr 522, która swój bieg zaczyna z miejscowości Górki (gm. Sztum) przez Mikołajki Pomorskie do Kisielc (gm. Kisielce, woj. warmińsko-mazurskie). Z uwagi na położenie przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej łączącej ważne ośrodki gospodarcze, przemysłowe i kulturalne występuje tam wysokie natężenie ruchu samochodowego. Jednym z najbardziej zagrażających warunków jest brak oświetlenia. Każdego dnia wraz z upływem światła dziennego, wzrasta ryzyko potrącenia pieszych, które przede wszystkim wynika z niedostatecznego oświetlenia pasów. Ponadto w pobliżu przejść dla pieszych nie występują znaki ograniczające prędkość jazdy pojazdów. Kierowcy w tych miejscach winni zachowywać szczególną ostrożność, że względu na to, iż niedaleko tychże przejść znajdują się budynki użyteczności publicznej: Szkoła Podstawowa oraz Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne, a co za tym idzie duże natężenie pieszych. Ponadto w budynku GCKB znajduje się siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej w Mikołajkach Pomorskich. Budynki te oddalone są od przejść dla pieszych w odległości 100-200 metrów. Warto zaznaczyć, iż obecny stan chodników w rejonie przejść dla pieszych rodzi wiele spornych dyskusji, głównie z powodu niespełniania wymogów bezpieczeństwa w należyłym stopniu.			
Analiza celowości i możliwości wykonania inwestycji etapami w kolejnych latach	Brak możliwości wykonania inwestycji etapami.			
Planowany zakres rzeczowy inwestycji	Projekt w głównej mierze zakłada wykonanie robót budowlanych w obrębie wnioskowanych przejść dla pieszych, celem wzmocnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Poszczególne etapy tychże robót przedstawiają się następująco: 1. Roboty rozbiórkowe, 2. Wykonanie nowej nawierzchni chodników wraz z systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni, 3. Ułożenie nowych krawężników i obrzeży betonowych, 4. Wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych, 5. Wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz aktywnego oznakowania pionowego przejść dla pieszych wraz z innymi elementami bezpieczeństwa (radarowy wyświetlacz prędkości), 6. Roboty wykończeniowe i porządkowe.			
Planowane efekty rzeczowe	Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Działania realizowane w ramach odnowienia istniejących przejść dla pieszych wraz z doposażeniem ich w aktywne elementy bezpieczeństwa, wpłyną na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków drogowych, naruszających życie i zdrowie pieszych, jak i kierowców. Poprzez doposażenie owych przejść dla pieszych znacząco wzrośnie świadomość społeczności lokalnej w kwestii należytego przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.			
Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji	Skrupulatnie przeprowadzona analiza zagrożeń oraz oczekiwań poskutkowała utworzeniem jak najbardziej wydajnego i ekonomicznego projektu doposażenia przejść dla pieszych. Biorąc pod uwagę dostępne zasoby oraz możliwości gminy, a także pomoc finansową w postaci dofinansowania z Programu, wysoko prawdopodobne jest zrealizowanie długoterminowych potrzeb społeczności lokalnej w należyty i satysfakcjonujący sposób.			
II. Harmonogram realizacji inwestycji				
L.p.	Planowany zakres rzeczowy danego etapu prac inwestycyjnych	Planowany termin realizacji danego etapu prac inwestycyjnych		
1.	Etap przygotowawczy projektu - opracowanie dokumentacji projektowej, pozyskanie niezbędnych zezwoleń na realizację inwestycji, zawieranie umów z potencjalnymi wykonawcami	wrzesień - październik 2023		
2.	Etap realizacji projektu - roboty rozbiórkowe, wykonanie nowej nawierzchni chodników wraz z systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni, ułożenie nowych krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz aktywnego oznakowania pionowego przejść dla pieszych wraz z innymi elementami bezpieczeństwa, roboty wykończeniowe i porządkowe	październik 2023 - grudzień 2023		
3.	Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu- wykonanie tablicy informacyjnej	grudzień 2023		
III. Informacje dotyczące finansowania inwestycji				
L.p.	Planowane źródło pochodzenia środków finansowych na realizację inwestycji	Kwota w zł		
1.	Dotacja z programu	100 000,00		
2.	środki własne gminy	82 607,10		
Łącznie		182 607,10		
Dot. Inwestycji realizowanej etapami w kolejnych latach				
Rok	Planowane źródło pochodzenia środków finansowych na realizację inwestycji	Kwota w zł		
Łącznie				
L.p.	Planowane źródło pochodzenia środków finansowych umożliwiających zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji	Kwota w zł		
Łącznie				