



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 29.10.2024 r.

Poz. 4473

### UCHWAŁA NR IX/13/2024 RADY MIASTA PUCK

z dnia 24 października 2024 r.

**w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 2778).

#### **Rada Miasta Puck uchwala, co następuje :**

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Gmina Miasta Puck, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1 stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Traci moc uchwała z dnia 25 stycznia 2024r. Nr LXXIX/8/2024 w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta  
Puck

**Justyna Thiel**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr IX/13/2024  
Rady Miasta Puck  
z dnia 24 października 2024 r.

**Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck**

Lp.	Nazwa przystanku	Kierunek	Ciąg ulic	Lokalizacja
1	Centrum Handlowe - 1 przystanek, nr 1	wschód	ul. 10 Lutego, ul. Helska	przy skrzyżowaniu ulic: 10 Lutego, Helskiej
2	Żarnowiecka - 2 przystanki, nr 2 i 31	południe	ul. Żarnowiecka, ul. Swarzewska	przy skrzyżowaniu ulic: Żarnowiecka, Swarzewska
3	Swarzewska - 2 przystanki, nr 3 i 30	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Swarzewska, Brzozowa
4	Topolowa - 2 przystanki, nr 4 i 29	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Topolowa, Kasztanowa
5	I. Paderewskiego - 1 przystanek, nr 6	zachód	I. Paderewskiego, A. Miotka	przy skrzyżowaniu ulic: I. Paderewskiego, A. Miotka
6	Żeromskiego - 2 przystanki, nr 7 i 27	zachód	ul. Żeromskiego, ul. Sychty	przy skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego, Żeromskiego
7	Ks. B. Sychty - 2 przystanki, nr 8 i 26	zachód	Ks. B. Sychty, Mestwina	przy skrzyżowaniu ulic: Ks. B. Sychty, Mestwina
8	Mestwina - 2 przystanki, nr 9 i 25	zachód	ul. Mestwina, ul. Nowa	przy skrzyżowaniu ulic: Mestwina, Chopina
9	Nowa - 2 przystanki, nr 10 i 24	zachód	ul. Nowa, ul. Kopernika	przy skrzyżowaniu ulic: Nowa, Kopernika
10	A. Asnyka - 1 przystanek, nr 11	zachód	ul. A. Asnyka, ul. Kolejowa	przy skrzyżowaniu ulic: A. Asnyka, Kolejowej
11	Kolejowa - 1 przystanek, nr 12	zachód	ul. Kolejowa	przy Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
12	Dworzec - 3 przystanki, nr 13, 23 i 32	północ	ul. Dworcowa	przy ul. Dworcowej Dworzec PKP i PKS
13	A. Asnyka - 1 przystanek nr, nr 14	wschód	ul. A. Asnyka, Dziedzictwa Jana Pawła II	przy skrzyżowaniu ulic: A. Asnyka, Dziedzictwa Jana Pawła II
14	Przebendowskiego - 1 przystanek, nr 16	zachód	ul. Przebendowskiego	przy skrzyżowaniu ulic: Przebendowskiego Abrahama
15	Aleja Lipowa - 1 przystanek, nr 17	zachód	Aleja Lipowa	przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa, H. Derdowskiego
16	Nowy Świat - 1 przystanek, nr 18	zachód	ul. Nowy Świat	Nowy Świat przy stadionie miejskim
17	1-go Maja - 1 przystanek, nr 19	wschód	ul. 1-go Maja	przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa, 1-go Maja

18	Plac Obrońców Wybrzeża - <b>1</b> przystanek, nr 20	wschód	ul. Męczenników Piaśnicy, ul. Nowy Świat	przy skrzyżowaniu ulic: Nowy Świat, Sobieskiego
19	Morskiego Dywizjonu Lotniczego - <b>1</b> przystanek, nr 21	wschód	ul. Nowy Świat, ul. Morskiego Dywizjonu Lotniczego	przy skrzyżowaniu ulic: Morskiego Dywizjonu Lotniczego, Wałowej
20	10-go Lutego - <b>1</b> przystanek, nr 22	wschód	ul. 10-go Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: 10-go Lutego, Młyńskiej
21	10-go Lutego, - <b>1</b> przystanek, nr 23	zachód	ul. 10-go Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: kmdr.E.Szystowskiego, kmdr. K. Trzaska-Durskiego

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr IX/13/2024

Rady Miasta Puck

z dnia 24 października 2024 r.

**warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck.**

§ 1. Z przystanków wymienionych w załączniku Nr 1 mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2. 1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).

2. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwolą.

3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości jej znaku oznaczającego przystanek.

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji nie związanych z realizacją przewozów.

§ 3. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli :

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) powstanie zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.