



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 06.11.2024 r.

Poz. 4594

UCHWAŁA NR VII/43/2024 RADY GMINY NOWA KARCZMA

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883), Rada Gminy Nowa Karczma uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowa Karczma, w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych):
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	900,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.300,00
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.700,00

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych):
1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.800,00

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych):
1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	900,00

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały;

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych):
1.	mniejszej niż 22 miejsc	1.900,00
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	2.500,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowa Karczma.

§ 3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Wołoszyk

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VII/43/2024

Rady Gminy Nowa Karczma

z dnia 29 października 2024 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych):	
		oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 14	1.800,00	1.800,00
nie mniej niż 14		1.900,00	1.900,00
Trzy osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 19	1.900,00	1.900,00
nie mniej niż 19	mniej niż 23	2.600,00	2.600,00
nie mniej niż 23		2.800,00	2.800,00
Cztery osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 25	2.500,00	2.500,00
nie mniej niż 25	mniej niż 29	2.800,00	2.800,00
nie mniej niż 29		3.000,00	3.000,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VII/43/2024
Rady Gminy Nowa Karczma
z dnia 29 października 2024 r.

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych):	
		Oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 31	2.200,00	2.200,00
nie mniej niż 31	mniej niż 36	2.500,00	2.500,00
nie mniej niż 36		2.700,00	2.700,00
Trzy osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 36	2.500,00	2.500,00
nie mniej niż 36		2.900,00	2.900,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr VII/43/2024
Rady Gminy Nowa Karczma
z dnia 29 października 2024 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych):	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
nie mniej niż 12	mniej niż 18	1.300,00	1.300,00
nie mniej niż 18		1.700,00	1.700,00
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 28	1.400,00	1.400,00
nie mniej niż 28	mniej niż 36	1.800,00	1.800,00
nie mniej niż 36		2.100,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 36	1.800,00	1.800,00
nie mniej niż 36		2.100,00	2.100,00