



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 20.11.2024 r.

Poz. 4807

Podpisany przez:

Jacek Zbigniew Karpiński

Data: 20.11.2024 09:11:46



POROZUMIENIE NR 1/2024

z dnia 26 lipca 2024 r.

**w sprawie udzielenia dotacji celowej na realizację zadania z zakresu administracji rządowej
w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem
bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024
pn. „Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”**

zawarte w dniu 26 lipca 2024 r., w Gdańsku pomiędzy:

Wojewodą Pomorskim, w zastępstwie którego działa I Wicewojewoda Pomorski Pan Emil Rojek,
zwany dalej „Wojewodą”,

a

Gminą Bytów w imieniu której działa:

Burmistrz Gminy Bytów Pan Ireneusz Gospodarek,

za kontrasygnatą Skarbnika – Pani Barbary Góry,

zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą”,

łącznie zwanych dalej „Stronami”, a osobno „Stroną”.

Działając w oparciu o postanowienia art. 150 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1270 z późn. zm.), Zarządzenie Nr 15/2012 Wojewody Pomorskiego z dnia 16 stycznia 2012 r. w sprawie ustanowienia dysponentów środków budżetu państwa oraz zasad dysponowania środkami budżetowymi w części 85/22 – województwo pomorskie z późn. zm., art. 20 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz.U. z 2023 r., poz. 190), art. 8 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 609 i 721) oraz art. 8 ust. 1 pkt 2 oraz art. 45 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 356), a także Uchwały nr 172 Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2022 r. w sprawie „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024” (M.P. poz. 867), Strony niniejszego Porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest udzielenie dotacji celowej na realizację projektu pn. „Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”, realizowanego jako zadanie z zakresu administracji rządowej w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024”, polegającego na rozbudowie systemu monitoringu, doposażeniu przejść dla pieszych w urzędzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz przeprowadzeniu działań profilaktycznych, zwanego dalej „Zadaniem”.

2. Wojewoda powierza Gminie, a Gmina przyjmuje do realizacji Zadanie określone szczegółowo w Ofercie złożonej w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024”, pn. „Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Gmina zobowiązuje się wykonać Zadanie do dnia 31 grudnia 2024 r., zgodnie z Ofertą złożoną 26 lutego 2024 r. oraz Harmonogramem rzeczowo-finansowym, stanowiącymi odpowiednio załączniki nr 1 oraz nr 2 do niniejszego Porozumienia i będących integralną częścią niniejszego Porozumienia oraz Zadania.

§ 2. 1. Na realizację Zadania, o którym mowa w § 1 Wojewoda przekaze środki z budżetu państwa w formie dotacji celowej w wysokości 97 582,05 zł (słownie: dziewięćdziesiąt siedem tysięcy pięćset osiemdziesiąt dwa złote 05/100) w ramach działu 754, rozdziału 75495 § 2020.

2. Kwota dotacji na dofinansowanie Zadania określonego w § 1 ust. 1 nie może stanowić więcej niż 100 % wartości kosztów Zadania wynikających z Oferty złożonej w dniu 26 lutego 2024 r. oraz Harmonogramu rzeczowo-finansowego, stanowiących odpowiednio załączniki nr 1 oraz nr 2 do niniejszego Porozumienia.

3. Gmina zrealizuje Zadanie i wykorzysta środki, o których mowa w ust. 1, w terminie do dnia 31 grudnia 2024 r.

4. Gmina zobowiązuje się do wydatkowania dotacji z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 i 1720).

§ 3. 1. Środki, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszego Porozumienia będą przekazywane na rachunek bankowy Gminy prowadzony w Banku PEKAO S.A., nr 06 1240 3783 1111 0010 1734 7519.

2. Środki przekazywane będą na pisemny wniosek Gminy w oparciu o dołączone, oznaczone datą i potwierdzone za zgodność z oryginałem, kopie dokumentów potwierdzających obowiązek poniesienia danego wydatku oraz z kwalifikacją wydatku zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia oraz podziałem na kwotę dotacji i wydatki pokryte ze środków własnych, jeżeli te ostatnie występują.

3. Środki własne Gminy wydatkowane w ramach realizacji Zadania przed wejściem w życie Porozumienia, będą automatycznie włączone do dofinansowania po podpisaniu Porozumienia.

4. Środki, o których mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia, w części niewykorzystanej na realizację Zadania określonego w § 1, podlegają zwrotowi w terminie do dnia 15 stycznia 2025 r., na rachunek wydatków Wojewody prowadzony w Narodowym Banku Polskim O/O Gdańsk nr 29 1010 1140 0067 2513 9135 0000. Od kwot dotacji zwróconych po wyżej określonym terminie nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, ponoszone od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu dotacji.

5. Rozliczenie udzielonej dotacji oraz Sprawozdanie końcowe z wykonania Zadania Gmina przedłoży do dnia 15 stycznia 2025 r., według wzorów stanowiących odpowiednio załączniki nr 3 i 4 do niniejszego Porozumienia.

6. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, podlega zwrotowi do budżetu państwa w trybie i na zasadach określonych w art. 169 ustawy o finansach publicznych.

7. Gmina realizując Zadanie, o którym mowa w § 1 zobowiązana jest do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych na finansowanie tego Zadania oraz wydatków dokonywanych z tych środków, zgodnie z postanowieniami art. 152 ustawy o finansach publicznych w sposób umożliwiający identyfikację poszczególnych operacji księgowych.

8. Gmina zobowiązana jest do złożenia Oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 5 do niniejszego Porozumienia, potwierdzającego brak odliczenia lub odzyskania równowartości podatku od towarów i usług od zakupionych towarów i usług w ramach przyznanego dofinansowania. Gmina nie może odliczyć lub odzyskać równowartości podatków od towarów i usług od zakupionych towarów i usług w ramach przyznanego dofinansowania.

9. Gmina zobowiązana jest do złożenia Oświadczenia o braku podwójnego finansowania, które stanowi załącznik nr 6 do niniejszego Porozumienia.

10. Brak złożenia oświadczeń, o których mowa w ust. 8 i 9 oznacza zajście przesłanki natychmiastowego rozwiązania umowy, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt 7.

§ 4. 1. Gmina zobowiązana jest do poddania się kontroli przez służby kontrolne Wojewody, w zakresie udzielonej dotacji, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia.

2. Kontrola będzie prowadzona na zasadach i w trybie określonych w przepisach ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020, poz. 224).

§ 5. 1. Gmina zobowiązuje się do informowania, że Zadanie jest dofinansowane ze środków z budżetu państwa, otrzymanych od Wojewody. Informacja winna znaleźć się na tablicy informacyjnej, sporządzonej według wzoru 1.1. z załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953 i z 2021 r. poz. 2506 oraz 2023 r. poz. 1471) oraz dodatkowo na stronach internetowych i serwisach społecznościowych, a także we wszystkich materiałach, publikacjach, informacjach dla mediów, ogłoszeniach oraz wystąpieniach publicznych dotyczących realizowanego Zadania.

2. Gmina zobowiązuje się do pokrycia kosztów wykonania i utrzymania tablicy informacyjnej, o której mowa w ust. 1.

§ 6. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1061) oraz ustawy o finansach publicznych.

§ 7. 1. Wojewoda może wezwać Gminę do złożenia sprawozdania częściowego z wykonywania Zadania, według przekazanego przez Wojewodę wzoru, stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszego Porozumienia. Sprawozdanie powinno zostać dostarczone Wojewodzie w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania.

2. Sprawozdanie końcowe z wykonania Zadania powinno zostać sporządzone przez Gminę w terminie 30 dni od dnia zakończenia realizacji Zadania, lecz nie później niż do dnia 15 stycznia roku następującego po roku realizacji Zadania.

3. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się, za zgodą Stron, w okresie obowiązywania Porozumienia, możliwość zmian zakresu rzeczowo-finansowego realizowanego Zadania. Zmiany te winny zostać określone w aneksie do niniejszego Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Wojewoda ma prawo żądać, aby Gmina, w wyznaczonym terminie, przedstawiła dodatkowe informacje i wyjaśnienia do sprawozdań, o których mowa w ust. 1–2.

5. W przypadku niezłożenia sprawozdań, o których mowa w ust. 1–2, Wojewoda wzywa pisemnie Gminę do ich złożenia w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

6. Niezastosowanie się do wezwań, o których mowa w ust. 4 i 5 może być podstawą do natychmiastowego rozwiązania niniejszego Porozumienia przez Wojewodę. Niezastosowanie się do wezwań, o których mowa w ust. 4 i 5, może skutkować uznaniem dotacji za wykorzystaną niezgodnie z przeznaczeniem, na zasadach, o których mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

7. Dostarczenie sprawozdania końcowego jest równoznaczne z udzieleniem Wojewodzie prawa do rozpowszechniania jego tekstu w sprawozdaniach, materiałach informacyjnych i promocyjnych oraz innych dokumentach urzędowych.

§ 8. 1. Niniejsze Porozumienie może być rozwiązane w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, w tym w przypadku siły wyższej w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny, a które uniemożliwiają wykonanie Porozumienia.

2. W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia, w trybie określonym w ust. 1, skutki finansowe i obowiązek zwrotu środków finansowych Strony określą w protokole.

§ 9. 1. Gmina może odstąpić od niniejszego Porozumienia do dnia przekazania dotacji, w przypadku uprawdopodobnienia wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie Zadania.

2. Gmina może odstąpić od niniejszego Porozumienia, jeżeli Wojewoda nie przekaże dotacji w terminie określonym w umowie, nie później jednak niż do dnia przekazania dotacji. Prawo odstąpienia można wykonać w terminie siedmiu dni od terminu określonego w umowie na przekazanie dotacji przez Wojewodę.

§ 10. 1. Niniejsze Porozumienie może być rozwiązane przez Wojewodę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) wykorzystywania udzielonej dotacji niezgodnie z przeznaczeniem lub pobrania w nadmiernej wysokości lub nienależnie, tj. bez podstawy prawnej;

- 2) nieterminowego oraz nienależytego wykonywania niniejszego Porozumienia, w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego realizowanego Zadania;
- 3) przekazania przez Gminę części lub całości dotacji osobie trzeciej, mimo że nie przewiduje tego niniejsze Porozumienie;
- 4) nieprzedłożenia przez Gminę sprawozdania z wykonania Zadania (finansowego lub merytorycznego), w szczególności sprawozdania częściowego, lub innych informacji lub wyjaśnień w terminach i na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu, w szczególności w § 7 ust. 6 Porozumienia;
- 5) odmowy poddania się przez Gminę kontroli albo niedoprowadzenia przez Gminę do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w terminie określonym przez Wojewodę;
- 6) stwierdzenia, że Oferta na realizację zadania publicznego była nieważna lub została złożona przez osoby do tego nieuprawnione;
- 7) niezłożenia oświadczeń stanowiących załączniki nr 5 i 6.

2. Wojewoda, rozwiązując Porozumienie, określi kwotę dotacji podlegającą zwrotowi w wyniku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w ust. 1, wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczanymi od dnia przekazania dotacji, termin jej zwrotu oraz nazwę i numer rachunku bankowego, na który należy dokonać wpłaty.

§ 11. 1. Gmina zobowiązuje się do niezbywania związanych z realizacją Zadania rzeczy zakupionych na swoją rzecz za środki pochodzące z dotacji przez okres 5 lat od dnia dokonania ich zakupu.

2. Z ważnych przyczyn Strony mogą zawrzeć aneks do niniejszego Porozumienia zezwalający na zbycie rzeczy przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1 oraz na określonych w tym aneksie warunkach. Aneks taki wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. 1. Gmina ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją Zadania.

2. W zakresie związanym z realizacją Zadania, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, Gmina postępuje zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

§ 13. Ewentualne spory powstałe w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia, Strony będą się starały rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Wojewody.

§ 14. Porozumienie zostaje zawarte z dniem jego podpisania, obowiązuje do dnia 15 stycznia 2025 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 15. Wszelkie zmiany lub rozwiązanie niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 16. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Wojewody i jeden egzemplarz dla Gminy.

I Wicewojewoda Pomorski

Emil Rojek

Burmistrz Gminy Bytów

Ireneusz Gospodarek

Skarbnik Gminy Bytów

Barbara Góra

Załącznik nr 1 do porozumienia z 26 lipca 2024 r.

**GMINA BYTÓW**

ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów
tel.: 59 822-20-11, fax 59 822-25-92
e-mail: urząd@bytow.com.pl
www.bytow.com.pl

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO
SEKRETARIAT

2024-02-26

Ilość załączników
Podpis



Data: 2024-02-26

Bytów, 23.02.2024 r.

RLP.3053.45.01.2024.GWL

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

„Konkurs Razem bezpieczniej 2024”

W odpowiedzi na ogłoszenie otwartego konkursu ofert na realizację zadań publicznych w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024 (2024)” gmina Bytów przesyła wniosek o dofinansowanie konkursowe na realizację zadanie pn. „Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Jacek Czapiewski
I Zastępca Burmistrza

Załącznik:

- Wniosek o dofinansowanie z załącznikami

Sprawę prowadzi:

Gabriela Wysocka-Lass, tel. 59/8228916, e-mail: g.wysockalass@bytow.com.pl
Wydział Rozwoju Lokalnego i Promocji Urzędu Miejskiego w Bytowie

Gabriela Wysocka-Lass

Załącznik nr 5



WNIOSEK O DOFINANSOWANIE

RZĄDOWY PROGRAM OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI I ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024 (2024 r.)

I . Informacje ogólne

1.1 Nazwa celu szczegółowego działania

Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa

1.2 Instytucja odpowiedzialna za ocenę Wniosku

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

1.3 Tytuł projektu

Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów

1.4 Termin i miejsce realizacji

termin: od dnia podpisania umowy do 15.12.2024 r.;
miejsce: teren Gminy Bytów (m. Bytów, m. Pomysk Wielki, m. Rzepnica)

1.5 Wnioskowana kwota dotacji

97 582,05 zł
Słownie: dziewięćdziesiąt siedem tysięcy pięćset osiemdziesiąt dwa złote
05/100

Załącznik nr 5

1.6 Harmonogram planowanych działań w ramach projektu

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
I.	<i>Etap przygotowawczy projektu</i> a) Przygotowanie harmonogramu zamówienia dot. rozbudowy systemu monitoringu na terenie gminy Bytów b) Różnicowanie cenowe i szacowanie wartości dot. zakresu rzeczowego projektu c) Opracowanie scenariusza i terminów działań edukacyjno-informacyjnych z instytucjami zaangażowanymi w projekt. d) Działania promocyjno-informacyjne związane z realizacją projektu	<i>od dnia podpisania umowy do 30.04.2024 r.</i>
II.	<i>Etap realizacji projektu</i> a) Realizacja zamówienia, obejmującego zakres rzeczowy wniosku, zgodnie z regulaminem zamówień publicznych b) prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych we współpracy z instytucjami zaangażowanymi w projekt. c) Działania promocyjno-informacyjne związane z realizacją projektu	<i>Od 1.05.2024 r do 30.11.2024 r.</i>
III.	<i>Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu</i> a) Protokoły zdawczo-odbiorcze z realizacji zamówienia b) Sprawozdawczość z przeprowadzonych działań edukacyjnych c) Działania promocyjno-informacyjne związane z realizacją projektu	<i>od 1.12.2024. do 15.12.2024 r.</i>

Załącznik nr 5

1.7 Kalkulacja przewidywanych kosztów projektu

Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Koszt całkowity – planowanego o wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
Słupki blokujące U-12c	14 szt.	344,40 zł	4 821,60 zł	4 821,60 zł	0,00 zł
Barьеры U-12a (o długości 2 m każda)	5 szt.	713,40 zł	3 567,00 zł	3 567,00 zł	0,00 zł
RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI MP-DP3 + EL. MONTAŻOWE ZASILANIE SOLARNE + EL. MONTAŻOWE (AUTONOMIA 14-20 DNI) * SŁUP WSPORCZY	1 szt.	15 375,00 zł	15 375,00 zł	15 375,00 zł	0,00 zł
DOSTAWA I MONTAŻ WYŚWIETLACZA	1 usługa	2 829,00 zł	2 829,00 zł	2 829,00 zł	0,00 zł
IPC-HFW5541E-Z5E-0735 - kamera IP 5Mpx	1 szt.	3 109,44 zł	3 109,44 zł	3 109,44 zł	0,00 zł
2 9294W PFA121-V2 - adapter montażowy	1 szt.	180,81 zł	180,81 zł	180,81 zł	0,00 zł
3 0528 Zasilacz High PoE TAM01GT01GT-75	1 szt.	569,49 zł	569,49 zł	569,49 zł	0,00 zł
Montaż i uruchomienie	1 usługa	2 000,00 zł	2 460,00 zł	2 460,00 zł	0,00 zł
Antena Ubiquiti AirMax Dual Omni AMO-5G13	1 szt.	859,77 zł	859,77 zł	859,77 zł	0,00 zł
Punkt dostępowy LTU-ROCKET	1 szt.	2 004,90 zł	2 004,90 zł	2 004,90 zł	0,00 zł
Stacja kliencka LTU-LR	1 szt.	651,90 zł	651,90 zł	651,90 zł	0,00 zł
Stacja kliencka LTU-Lite	1 szt.	507,99 zł	507,99 zł	507,99 zł	0,00 zł
PX-PA65-G-AFT - Adapter PoE	4 szt.	207,87 zł	831,48 zł	831,48 zł	0,00 zł
TAM01GT01GT-75 - Adapter High PoE	1 szt.	257,07 zł	257,07 zł	257,07 zł	0,00 zł
SD5A432GB-HNR - kamera IP 4Mpx	1 szt.	9 502,98 zł	9 502,98 zł	9 502,98 zł	0,00 zł
PFA152-E - uchwyt słupowy do kamer	1 szt.	124,23 zł	124,23 zł	124,23 zł	0,00 zł
PFA130-E - podstawa do kamer	1 szt.	124,23 zł	124,23 zł	124,23 zł	0,00 zł
PFA150-SG - uchwyt słupowy do kamer	1 szt.	316,11 zł	316,11 zł	316,11 zł	0,00 zł
IPC-HFW2441T-ZAS-27135 - kamera IP 4Mpx	2 szt.	1 911,42 zł	3 822,84 zł	3 822,84 zł	0,00 zł
PFA126 - puszka hermetyczna do kamer	1 szt.	789,66 zł	789,66 zł	789,66 zł	0,00 zł

Załącznik nr 5

Szafka elektryczna, zabezpieczenia	1 szt.	1 107,00 zł	1 107,00 zł	1 107,00 zł	0,00 zł
Materiały drobne montażowe	1 kpl.	1 230,00 zł	1 230,00 zł	1 230,00 zł	0,00 zł
Montaż i uruchomienie	1 usługa	12 300,00 zł	12 300,00 zł	12 300,00 zł	0,00 zł
Antena Ubiquiti AirMax Dual Omni AMO-5G13	1 szt.	859,77 zł	859,77 zł	859,77 zł	0,00 zł
Punkt dostępowy LTU-ROCKET	1 szt.	2 004,90 zł	2 004,90 zł	2 004,90 zł	0,00 zł
Stacja kliencka LTU-LR	1 szt.	651,90 zł	651,90 zł	651,90 zł	0,00 zł
Stacja kliencka LTU-Lite	1 szt.	507,99 zł	507,99 zł	507,99 zł	0,00 zł
PX-PA65-G-AFT - Adapter PoE	1 szt.	207,87 zł	207,87 zł	207,87 zł	0,00 zł
TAM01GT01GT-75 - Adapter High PoE	1 szt.	257,07 zł	257,07 zł	257,07 zł	0,00 zł
SD5A432GB-HNR - kamera IP 4Mpx	1 szt.	9 502,98 zł	9 502,98 zł	9 502,98 zł	0,00 zł
PFA152-E - uchwyt słupowy do kamer	1 szt.	124,23 zł	124,23 zł	124,23 zł	0,00 zł
PFA130-E - podstawa do kamer	1 szt.	124,23 zł	124,23 zł	124,23 zł	0,00 zł
PFA150-SG - uchwyt słupowy do kamer	1 szt.	316,11 zł	316,11 zł	316,11 zł	0,00 zł
IPC-HFW2441T-ZAS-27135 - kamera IP 4Mpx	2 szt.	1 911,42 zł	3 822,84 zł	3 822,84 zł	0,00 zł
PFA126 - puszka hermetyczna do kamer	1 szt.	789,66 zł	789,66 zł	789,66 zł	0,00 zł
Materiały drobne montażowe	1 kpl.	1 230,00 zł	1 230,00 zł	1 230,00 zł	0,00 zł
Montaż i uruchomienie	1 usługa	12 300,00 zł	9 840,00 zł	9 840,00 zł	0,00 zł
Ogółem	x	x	97 582,05 zł	97 582,05 zł	0,00 zł

1.8 Dane osoby uprawnionej do kontaktu ze strony wnioskodawcy i udzielania dodatkowych informacji dotyczących projektu

Gabriela Wysocka-Lass, Wydział Rozwoju Lokalnego i Promocji, Urząd Miejski w Bytowie, tel. 59 822 89 16; e-mail: g.wysockalass@bytow.com.pl

II. Informacje o projekcie

2.1 Uzasadnienie potrzeby realizacji /analiza zagrożeń oraz oczekiwań, potrzeb społeczności/

Zakres rzeczowy przedmiotowego projektu jest wynikiem wnikliwej analizy, która powstała w oparciu o dane statystyczne z terenu gm. Bytów, dokumenty strategiczne dotyczące rozwoju gminy oraz koncepcje związane z przedmiotem wniosku. Wśród dokumentów źródłowych, warunkujących potrzebę realizacji projektu wylicza się:

Załącznik nr 5

Strategię rozwoju gminy Bytów 2015-2025 z perspektywą do roku 2030 wraz z diagnozą przyjętą uchwałą nr XXXIX/369/2021 Rady Miejskiej w Bytowie z dn. 22 grudnia 2021r., która określa potrzeby społeczności lokalnej:

W ramach aktualizacji Strategii rozwoju gminy Bytów 2015-2025 z perspektywą do roku 2030 przeprowadzono diagnozę. Wnioski diagnostyczne zawarto w zaktualizowanym dokumencie strategii. Wynikały one też z: analizy przeprowadzonego badania ankietowego, rzetelnie przedyskutowanej analizy SWOT oraz przeprowadzonych konsultacji. Diagnoza obejmuje również swoimi wynikami sekcję bezpieczeństwa, w tym przestępczości w gm. Bytów w latach 2016-2020. Na podstawie danych źródłowych z KPP Bytów odnotowano, że przestępstwa na terenie gm. Bytów pozostają w kategorii wzrostowej. Analizując dane przestępstw na terenie gm. Bytów w porównaniu do całości Powiatu Bytowskiego zauważa się tendencję pozytywną, która wskazuje na konieczności dalszego intensywnego prowadzenia działań prewencyjnych zmierzających do minimalizowania liczby przestępstw. Strategia podkreśla, że w celu przeciwdziałania popełnianiu przestępstw na terenie gminy Bytów należy wciąż podejmować szereg działań prewencyjnych, takich jak kontrolowanie wszelkich miejsc, które mogą być atrakcyjne dla sprawców przestępstw (obiekty handlowe, ogródki działkowe itp.) oraz prowadzić szeroko rozumianą działalność profilaktyczną podnoszącą świadomość mieszkańców w kwestii zachowania czujności w sytuacjach prowadzących do umożliwienia popełnienia przestępstwa (np. wyłudzenia metodami „na wnuczka”, „na policjanta” itp.). Diagnoza opisuje, że elementem wspierającym bezpieczeństwo mieszkańców jest monitoring wizyjny instalowany przez Urząd Miejski lub podległe mu jednostki organizacyjne. Obiektywy zainstalowanych kamer rejestrują zdarzenia w przestrzeni publicznej. Natomiast sam dokument Strategii wyznacza Cele operacyjne powiązane ze strefą bezpieczeństwa, a wśród nich m.in. Dbłość o wysoki poziom bezpieczeństwa i porządku publicznego, tj. w ramach Celu strategicznego Tworzenie atrakcyjnych warunków osiedleńczych. Innym celem operacyjnym wyznaczającym kierunki rozwoju gminy Bytów jest Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, realizowany w ramach celu strategicznego pn. Modernizacja infrastruktury transportowej, komunikacyjnej poprawiającej dostępność. Jedną z metod badawczych wykorzystanych przy opracowaniu Strategii było ankietowanie. Odpowiadając na pytanie „Który z wymienionych czynników ma największy wpływ na atrakcyjność osiedleńczą w naszej gminie” 29% respondentów odpowiedziało, że *wysoki poziom bezpieczeństwa*. Warto podkreślić, że jest to, jak istotne są kwestie porządku publicznego w odbiorze mieszkańców.

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Bytowie

Do przedmiotowego projektu dołącza się ocenę Komendy Powiatowej Policji w Bytowie, jako element umacniający proponowany zakres rzeczowy wniosku. Formacja, odpowiedzialna za ochronę bezpieczeństwa i porządku publicznego,

Załącznik nr 5

przedłożyła analizę potwierdzającą zasadności rozbudowy systemu monitoringu miejskiego. Jednym z kluczowych argumentów jest zwiększenie wykrywalności sprawców niektórych przestępstw, szczególnie tych związanych z kradzieżą pojazdów oraz włamaniami, dla których kamery zlokalizowane w obszarze dróg wylotowych z miasta Bytów są najbardziej skutecznym rozwiązaniem. Według danych funkcjonariuszy, w latach 2020-2023 na terenie działania KPP Bytów prowadzono 43 postępowania dotyczące kradzieży pojazdów oraz 301 postępowań związanych z kradzieżami z włamaniem. Dodatkowo, zaakcentowano, że sprawcy często pochodzą z ościennych miejscowości, co podkreśla potrzebę skutecznego monitoringu na terenie dróg. Funkcjonariusze wykonując czynności operacyjne z powodu niedoboru publicznych kamer, muszą posilkować się prywatnym monitoringiem, który zazwyczaj nie obejmuje dróg. Ponadto, podkreślono zasadność montażu kamer w obszarze dróg ze względu na przestępczość samochodową, która generuje wysokie straty dla pokrzywdzonych. Wybór wskazanych lokalizacji do realizacji zakresu rzeczowego wniosku był w pełni uzasadniony z punktu widzenia organów ścigania, które na wniosek gminy Bytów wyraziły uzasadnienie dla podjęcia działań na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Wskazanie newralgicznych punktów wynikało z często powtarzanych tam naruszeń porządku publicznego oraz zagrożeń w ruchu drogowym, a także koniecznością prowadzenia stałego nadzoru.

Koncepcja Budowy Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta Bytów

W celu podniesienia poczucia bezpieczeństwa i spokoju projekt zakłada rozbudowę monitoringu, co również znajduje swoje odzwierciedlenie w dokumencie opracowanym na zlecenie gm. Bytów pn. KONCEPCJA BUDOWY SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO MIASTA BYTÓW. Opracowana tam analiza rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w mieście Bytów jest sukcesywnie wprowadzana na przestrzeni ostatnich lat, z uwzględnieniem nowinek technologicznych. Kontynuacja tego procesu pozwoli na kompleksową realizację założeń.

Jednym z czynników warunkujących konieczność realizacji przedmiotowego projektu jest realna potrzeba społeczności lokalnych. Oparta ona jest o zgłoszenia z ich strony dot. zakłócania ciszy nocnej, spożywania alkoholu i zagrożenia porządku publicznego w miejscach wskazanych do objęcia monitoringiem. Zostało to potwierdzone w piśmie adresowanym przez Komendę Powiatową Policji w Bytowie (w załączeniu), które podkreśliły istotę zaistnienia monitoringu w danej lokalizacji, warunkującą skuteczniejszą identyfikację sprawców oraz poprawiającą bezpieczeństwo w danym rejonie.

Ponadto wydziały merytoryczne Urzędu Miejskiego w Bytowie przyjmowały zgłoszenia ze strony mieszkańców dotyczące zagrożenia bezpieczeństwa lokalnego, spowodowane chuligaństwem, zakłócaniem ciszy nocnej oraz zagrożeniem porządku publicznego w godzinach nocnych. Wprowadzenie

Załącznik nr 5

monitoringu umożliwiłoby stały rejestr tych newralgicznych miejsc ma komisariacie Policji, a co za tym idzie, wdrożenie interwencji na podstawie ujęć z obrazu.

Analiza zagrożeń i potrzeb w kontekście przedmiotowego projektu przeprowadzona w oparciu o w/w dokumenty potwierdza konieczność realizacji zaplanowanego zakresu rzeczowego.

2.2 Uzasadnienie wyboru i charakterystyka proponowanych metod wsparcia

Zakres rzeczowy projektu ma na celu rozbudowę lokalnych systemów bezpieczeństwa na terenie gminy Bytów poprzez wprowadzenie rozwiązań o charakterze modernizacyjnym. Metody wybrane do realizacji zakresu wniosku wynikają z ich dotychczasowej skuteczności. Zaplanowano rozbudowę istniejącego systemu monitoringu z zastosowaniem sprawdzonego pod względem technicznym sprzętu. Uzupełnienie zakresu wniosku o elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu jest rozwiązaniami o charakterze modernizacyjnym. Dodatkowo zakłada się włączenie działań we współpracy z instytucjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo oraz kontakt z dziećmi i młodzieżą, w zakresie profilaktyki, edukacji i informacji społeczeństwa obywatelskiego.

Przedmiot wniosku został skonstruowany w oparciu o istniejące możliwości, dostępne zasoby (w tym posiadają infrastrukturę, która umożliwia montaż monitoringu-podłączenia do sieci, bazę, wykorzystując najwyższą jakość technologiczną dostępnego sprzętu, w powiązaniu z możliwościami finansowymi samorządu. Przy wyborze sprzętu kierowano się tym, aby spełniał on wymagane normy techniczne i jakościowe oraz wypełniał powierzoną mu funkcję na najwyższym poziomie. Założono, że ma on prawidłowo wypełniać powierzoną mu funkcję i odpowiadać na rzeczywiste i zdiagnozowane potrzeby w sferze porządku publicznego. Rozbudowa monitoringu w mieście o randze gminnej i powiatowej da pozytywny wydźwięk dla całego regionu, oraz umożliwi funkcjonariuszom Policji prowadzenie pracy z wykorzystaniem właściwego do tego celu sprzętu. Wprowadzenie rozwiązań w celu poprawy bezpieczeństwa zaplanowanych do realizacji w ramach projektu jest szczególnie istotne ze względu na spełnianą przez nich funkcję. Oznakowanie pionowe będzie wykonane z produktów o wysokiej i trwałej jakości, aby mogło spełniać swoją funkcję, zgodnie z jej przeznaczeniem, tj. służyć do ostrzegania, prowadzenia i informowania użytkowników drogi. Zaplanowano także wdrożyć innowacyjne, jak dotychczas na terenie gminy Bytów rozwiązanie w postaci radarowego wyświetlacza prędkości. Jego wyboru dokonano w oparciu o spełniające przez

Załącznik nr 5

niego parametry. Prewencyjne radary prędkości instalowane są w większości krajów europejskich. Stosowane jako narzędzia do walki z przekraczaniem dozwolonej prędkości stały się ciekawą alternatywą dla typowych fotoradarów. Ich prewencyjna a nie represyjna funkcja sprawia, że urządzenia te są pozytywnie odbierane przez kierowców.

Uzasadniając wprowadzanie na terenie gminy rozbudowanego systemu monitoringu podkreślenia wymaga jego funkcja. Otwarta przestrzeń publiczna wyposażona w kamery pozwala czuć się bezpieczniej jej użytkownikom, a dodatkowo niweluje niepożądane zachowania. Podkreśla się, że miejski monitoring jest stosowany jako dodatkowe narzędzie zabezpieczania przestrzeni publicznej. Zaplanowane do wdrożenia prace projektowe pozwolą wykonać przyłącze elektryczne do punktów kamerowych, przyłączyć nowe kamery wizyjne do istniejącego systemu zlokalizowanego w centrum nadzoru i scalić system wizyjny poprzez przeprowadzenie jego konfiguracji.

Natomiast bezpieczeństwo ruchu drogowego jest szczególnie istotne, i wymaga nieustannego prowadzenia działań w tym zakresie. Całkowite zapobiegnięcie zagrożeniu tego bezpieczeństwa jest niemożliwe, ale należy działać na rzecz zminimalizowania jego skutków. Zaplanowane do wdrożenia w projekcie działania są proporcjonalne do występującego w danej lokalizacji zagrożenia.

Uzasadniając wskazane lokalizacje, na których zostanie zrealizowany zakres rzeczowy wniosku, wyjaśnia się że są one spowodowane obserwacjami oraz rzeczywistymi potrzebami. Interwencja na danym obszarze pozwoli zminimalizować występujące zjawiska zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego przy wykorzystaniu przeznaczonych do tego narzędzi i środków.

Działania poprawiające infrastrukturę bezpieczeństwa przestrzeni publicznej zostaną wzbogacone o przedsięwzięcia na rzecz podnoszenia świadomości na temat zagrożeń bezpieczeństwa o wymiarze lokalnym, skierowane do bezpośredniego adresata, jakimi są dzieci i młodzież. Ukierunkowane to jest koniecznością wprowadzania dobrych praktyk już na tym etapie, warunkując świadomość postaw obywatelskich. Powierzenie realizacji tej części projektu instytucjom z którymi gmina współpracuje na co dzień zapewnia większą wiarygodność zaplanowanych działań. Ponadto doświadczenie oraz profesja tych podmiotów pozwoli w sposób naturalny wdrożyć kwestie bezpieczeństwa do świadomości społeczeństwa obywatelskiego. Rozbudowanie katalogu podmiotów pozwoli dotrzeć do szerokiego grona odbiorców. Zapewnienie realizacji założonych działań w dłuższej perspektywie czasowej jest dostosowane do kalendarza szkolnego, gdyż to ta grupa będzie odbiorcami zaplanowanego przekazu w ramach działań edukacyjno-informacyjnych.

Podkreśla się, że wprowadzenie działań profilaktycznych jest bezkosztowe, a dodatkowo zwiększa skuteczność realizacji harmonogramu rzeczowego, z przestaniem edukacyjnym.

Załącznik nr 5

2.3 Adresaci projektu (nazwa adresata i wielkość określona liczbą)
/pośredni, bezpośredni /

Bezpośredni – Mieszkańcy gminy Bytów, do których adresowany jest zakres rzeczowy wniosku. W zakresie systemu monitoringu adresatami są mieszkańcy terenów objętych wizją monitoringu. W zakresie urządzeń służących poprawie bezpieczeństwa adresatami projektu są użytkownicy tych terenów/miejsc oraz mieszkańcy w bezpośredniej lokalizacji wskazanego terenu.

Można oszacować liczbę adresatów w oparciu o dane z ewidencji ludności, prowadzone przez Urząd Miejski w Bytowie, które kształtują się następująco: 2557 os. (liczba mieszkańców ulic zlokalizowanych w miejscu oddziaływania zakresu rzeczowego projektu, dane na dzień 31.12.2023 r.)

Odbiorcami działań prowadzonych przez instytucje wspierające będą uczniowie klas I-III szkół podstawowych z terenu Bytowa (działania Biblioteki Miejskiej w Bytowie) oraz dzieci i młodzież w wieku szkolnym (profilaktyka edukacyjno-informacyjna prowadzona przez Komendę Powiatową Policji w Bytowie). Uczestnicy zajęć profilaktycznych prowadzonych w placówkach oświatowych na terenie gm. Bytów będą skierowane do uczniów szkół oraz przedszkoli z terenu gm. Bytów: 2736 os. (dane na dzień 24.01.2024r.)

Pośredni – turyści odwiedzający nasze miasto, których poziom bezpieczeństwa zostanie podniesiony. Monitoring na terenie gminy pozwoli na zmniejszenie przestępczości, co wpłynie na pozytywny odbiór wizerunku miasta na zewnątrz m.in. wśród tej grupy. Prowadzenie przekazu za pośrednictwem mediów rozszerzy grupę adresatów projektu o użytkowników mediów społecznościowych: fanpage na Facebooku oraz odbiorców serwisu internetowego Urzędu Miejskiego w Bytowie. Poprzez wprowadzenie w projekcie rozwiązań w charakterze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego grono odbiorców projektu poszerza się o użytkowników ruchu drogowego i kołowego, którzy mają świadomość korzystania z dostępnej infrastruktury.

2.4 Charakterystyka projektu /szczegółowy opis planowanych działań /**a) opis projektu** (lub etapu projektu)

Przedmiotowy projekt obejmuje działania wpisujące się w cel szczegółowy nr 1 Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa. Zaplanowane w ramach projektu inicjatywy mają charakter wielowymiarowy i obejmują elementy inwestycyjne oraz profilaktyczne. Priorytetowe dla wniosku działania są związane z zapewnieniem bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych z uwzględnieniem rozbudowy systemu monitoringu miejskiego, z jednoczesnymi

Załącznik nr 5

działaniami w obszarze bezpieczeństwa związanymi z edukacją i profilaktyką dla bezpieczeństwa w zakresie ruchu drogowego.

Zakres rzeczowy projektu zakłada realizację następujących działań:

1) rozbudowę monitoringu miejskiego – jako kontynuacja zakresu zrealizowanego w ramach zadania publicznego pn. Bezpieczna przestrzeń publiczna na terenie gminy Bytów, w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024 (2022) – łącznie zostanie zamontowane 7 kamer.

2) doposażenie przejść dla pieszych w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – w postaci: barier i słupków blokujących – w 2 lokalizacjach.

3) montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu – montaż radarowego wyświetlacza prędkości – innowacyjnego na terenie gminy Bytów rozwiązania w 1 lokalizacji.

4) elementy profilaktyki, jako działania dodatkowe/uzupełniające umacniają projekt pod kątem jego skuteczności przekazu i oddziaływania realizowane we współpracy z KPP i Biblioteką Miejską.

Ad. 1)

Rozbudowa systemu monitoringu miejskiego na terenie Bytowa polega na montażu kamer zintegrowanych z istniejącymi już w naszym mieście systemami kamer. Lokalizacja wybrana do umiejscowienia kamer wynika z potrzeby wzmocnienia bezpieczeństwa w tych obszarach ze względu na korzystanie z nich przez dzieci i młodzież oraz skupiającą dużą liczbę osób. Projekt zakłada montaż 7 kamer w nowych miejscach, dotąd nie objętych monitoringiem. Lokalizacja rozbudowywanego monitoringu została zobrazowana na dołączonej mapie, na którym zobrazowano oddziaływanie montowanych urządzeń w obszarze do 300 m, na obiekty użyteczności publicznej. Dodatkowo, załączono tabelaryczny wykaz ilości kamer, wraz z ich lokalizacją, miejscem montażu oraz obszarem obserwacji. Uzupełniając wykazano dokumentację fotograficzną miejsc, gdzie mają być zlokalizowane kamery wraz z obszarem ich obserwacji. Analiza zagrożeń i dane statystyczne przekazana przez KPP w Bytowie wskazują, że ilość przyjętych zgłoszeń o kolizjach drogowych oraz przestępstwach i wykroczeniach najbardziej dokuczliwych społecznie jest na wysokim poziomie. Wskazują, iż rozwiązanie, które mogłoby zmniejszyć tą ilość to rozbudowa systemu monitoringu miejskiego we wskazanych lokalizacjach, uznanych jako dobre. Kompleksowe rozwiązanie zagospodaruje przestrzeń publiczną w nowe kamery w 3 lokalizacjach (tj. budynek Urzędu Miejskiego, Trakt Młyński, Plac Krofeya) co znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa i zniweluje notorycznie powracające zagrożenia. Zastosowane rozwiązania będą odpowiadały istniejącym potrzebom.

Obrazy z kamer nagrywane będą na rejestratorach cyfrowych, umieszczonych w pomieszczeniach serwerowni Urzędu Miejskiego w Bytowie i na komisariacie Komendy Policji Powiatowej w Bytowie. Dane systemowe będą transmitowane poprzez sieć transmisyjną monitoringu pomiędzy punktami kamerowymi i do punktów w UM i Policji. Będzie to zestaw kamer przewodowych, łączących się za

Załącznik nr 5

pomocą światłowodów. Kamery będą kolorowe, wysokiej rozdzielczości. Dla zapewnienia ciągłości rejestracji zdarzeń, rejestratory cyfrowe podłączone będą do gwarantowanego źródła napięcia 230 V/50 Hz (UPS). Najodpowiedniejszym rozwiązaniem pod względem techniczno-ekonomicznym będzie system działający w oparciu o istniejący system okablowania światłowodowego. W każdym punkcie kamerowym będą zainstalowane szybkoobrotowe kamery cyfrowe, wyposażone w funkcję przesyłania cyfrowych strumieni: wizji, sterowania. Rejestrator będzie kompatybilny z kamerami, czyli umożliwi rejestrację obrazów o parametrach zgodnych z parametrami kamer. Stanowisko obsługi będzie umożliwiało zarówno obserwację obrazów „na żywo”, jak i też przegląd nagranych materiałów archiwalnych. Wychodząc naprzeciw istniejącym możliwościom, przyjęty system zakłada możliwość jego rozbudowy. Zasada rozbudowy sieci transmisyjnych jest taka jak przy rozbudowie sieci ethernetowej. Sygnały z nowych kamer będą transmitowane poprzez wolne włókna światłowodu. Jednym włóknem światłowodu będzie można jednocześnie transmitować nawet kilkanaście strumieni danych z kamer. W związku z tym, nowe kamery będą mogły być włączane w dowolne miejsca sieci, nawet bez rozbudowy linii transmisyjnych. Do realizacji systemu monitoringu wykorzystana zostanie istniejąca w mieście infrastruktura (lampy, kanalizacja teletechniczna).

Zakres rzeczowy projektu obejmuje montaż kamer obrotowych oraz stałych, co w ocenie służb bezpieczeństwa pozwala na szybkie eliminowanie zagrożeń oraz zachowań nieakceptowalnych społecznie. Wprowadzenie w/w działań będzie uzupełnieniem do istniejących. Na chwilę obecną na terenie gminy istnieje 31 kamer. Dodatkowo funkcjonująca w mieście komunikacja, która jest obsługiwana przez 3 autobusy jest wyposażona w wewnętrzny system monitoringu wizyjnego. Tabor obejmuje 3 autobusy, z których każdy z nich jest wyposażony w 6 kamer oraz rejestrator. Praktyka pokazuje, że istnienie tego typu rozwiązań podnosi poziom bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej otwartej dla każdego. Dodatkowo, sytuacja sprzed i po montażu monitoringu w transporcie publicznym podtrzymuje teorię, że zastosowane działanie zmniejszyło ilość patologii społecznych w tym obszarze. Dlatego rozbudowa lokalnego systemu bezpieczeństwa w postaci systemu monitoringu będzie systemowym przedsięwzięciem na rzecz bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej. Rozbudowany system monitoringu obejmie obszar przystanków komunikacji miejskiej, funkcjonującej w centrum miasta. Będzie to kolejne działanie na rzecz bezpieczeństwa w zakresie ruchu drogowego oraz środkach transportu publicznego.

Zakłada się bezpośredni odbiór obrazu, co podniesie poczucie bezpieczeństwa osób korzystających z przestrzeni publicznej oraz zwiększy poziom zaufania do formacji ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Ad. 2)

Doposażenie przejść dla pieszych w 2 punktach, tj.

- skrzyżowanie ul. Domańskiego i Sychty (słupki U12c)

Załącznik nr 5

- przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 2 w Bytowie od strony ul. Domańskiego (bariery U12a)

Wszystkie wskazane lokalizacje znacząco oddziałują na porządek publiczny, więc utrzymanie ich w należytym stanie jest szczególnie ważne. Projekt zakłada montaż słupków blokujących U12c oraz barier U12a - elementów drogowego systemu ochronnego, które w ramach przedmiotowego wniosku znajdą zastosowanie na chodnikach, ciągach pieszych, gdzie zachodzi potrzeba zablokowania możliwości wjazdu pojazdów mechanicznych, w celu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zakres rzeczowy wniosku zakłada montaż 14 słupków blokujących oraz 5 szt.– 2 metrowych barier w celu poprawy bezpieczeństwa, w pobliżu placówki oświatowej, wzmacniając poczucie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży. Ponadto w lokalizacji tej siedzibę mają ośrodki służby zdrowia oraz inne budynki użyteczności publicznej tj. Starostwo Powiatowe w Bytowie.

Lokalizacja barier i słupków została zobrazowana na dołączonej do wniosku mapie. Ponadto wykazano odległość oznakowania pionowego od budynków użyteczności publicznej (do 300 m), skupiających dużą liczbę osób, co uzasadnia realizację zakresu rzeczowego tej części przedmiotowej wniosku.

Ad. 3)

Montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu – montaż radarowego wyświetlacza prędkości. Jest to działanie innowacyjne na skalę gminy Bytów, dotychczas nieistniejące w infrastrukturze drogowej. Montaż urządzenia wpłynie na uspokojenie ruchu i poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu. Tablice wyświetlające rzeczywiste prędkości, z jakimi poruszają się pojazdy, umieszczona zostanie w miejscowości na terenie gm. Bytów, gdzie szkoła podstawowa znajduje się bezpośrednio przy ruchliwej ulicy (droga wojewódzka), na której piesi często przechodzą przez jezdnię poza wyznaczonym przejściem, przed skrzyżowaniem. Zamontowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu wpłynie na to, że kierujący pojazdami zachowają szczególną ostrożność i zredukują prędkość. Podkreśla się celowość zastosowania tego typu urządzenia, ze względu na przeprowadzone badania, które pokazują że informacje wyświetlane na tablicach rzeczywiście oddziałują na kierujących pojazdami. Uspokojenie ruchu i rzeczywiste ograniczenie prędkości w danym miejscu zwiększa bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz zmniejsza ryzyko wypadków. Zaplanowany do montażu radarowy wyświetlacz prędkości jest zasilany solarnie, co jest istotnym czynnikiem ekonomicznym i ekologicznym. Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości – w ustawieniach domyślnych przekroczenie progu sygnalizowane jest pulsującym czerwonym napisem ZWOLNIJ, prędkość wyświetlana jest naprzemiennie ze znakiem B-33 informującym o dozwolonej prędkości. Wyświetlany jest również komunikat informujący o grożącym mandacie wraz z punktami karnymi. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. W momencie gdy w odległości 150 metrów do urządzenia nie nadjeżdża żaden pojazd a radar nie dokonuje

Załącznik nr 5

pomiaru prędkości wyświetlany jest aktywny znak B-33, który widoczny jest z odległości 200 metrów. Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa a parametry działania urządzenia jak i ściąganie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując łącze bluetooth. Opcjonalnie można zastosować komunikację GSM. Lokalizację radarowego wyświetlacza prędkości wraz z odległością do 300 m od miejsca użyteczności publicznej, dla którego jest on szczególnie dedykowany tj. Szkoła Podstawowa w Pomysku Wielkim, zobrazowano na załączonej do wniosku mapie.

Ad. 4)

Wśród działań mających na celu podniesienie poziomu zaufania do formacji ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego są zaplanowane działania edukacyjno-informacyjne skierowane do szerokiego i liczego katalogu grup odbiorców: dzieci i młodzież. Działania te przyczynią się bezpośrednio do wzrostu poczucia bezpieczeństwa lokalnej społeczności, podnosząc ich świadomość. Tematyka zaplanowanych przekazów obejmuje: dobre praktyki w ramach pracy funkcjonariuszy policji, uświadomienie istnienia monitoringu w mieście, jego zalet, istniejące zasady z obszaru bezpieczeństwa w miejscach publicznych, otwartość na obywateli funkcjonariuszy formacji ochrony i bezp. Uświadamianie szerokiego grona odbiorców, poczynając od najmłodszych pozwala kompleksowo zrealizować założone cele projektu.

Wprowadzenie ww. działań jest uzupełnieniem i kontynuacją prowadzonych przez samorząd inicjatyw w kierunku poprawy porządku publicznego w mieście. Poprzednia edycja rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Wł. Stasiaka na lata 2022-2024 umożliwiła realizację działania z zakresu rozbudowy i modernizacji monitoringu na terenie gm. Bytów poprzez montaż 12 kamer wraz z niezbędnym wyposażeniem technicznym wraz z działaniami profilaktycznymi.

Przewiduje się zastosowanie w/w właściwych rozwiązań w celu poprawy bezpieczeństwa jako wyznacznik skutecznej realizacji projektu.

b) jeżeli projekt stanowi jeden z etapów kompleksowego projektu, należy przedstawić zakładane etapy realizacji:

n/d

2.5 Instytucje zaangażowane w realizację projektu

/partnerzy, instytucje współpracujące/

W ramach przedmiotowego wniosku zostaną zaangażowane instytucje, które posiadają odpowiednie i bogate doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu bezpieczeństwa społeczności lokalnych. Ważne jest podkreślenie, że instytucje zaangażowane w projekt dysponują własną bazą materialną przystosowaną do

Załącznik nr 5

realizacji zaplanowanych działań. Prowadzona przez nie działalność ma na celu zapewnienie porządku i bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Włączenie partnerów do realizacji projektu wpłynie na jego kompleksowość poprzez łączenie międzysektorowej wiedzy i zasobów, przyczyniając się do realizacji założonego celu oraz organizując społeczeństwo w pełni obywatelskie. W związku z powyższym do projektu zostanie włączona Biblioteka Miejska oraz Komenda Powiatowa Policja w Bytowie.

2.6 Zakres działania i stopień zaangażowania w realizację instytucji wspierających projekt /podział zadań/

Biblioteka Miejska w Bytowie – Instytucja z bogatym doświadczeniem w dziedzinie prowadzonych zajęć edukacyjno-informacyjnych o charakterze profilaktycznym, ukierunkowanych w zakresie bezpieczeństwa. W ramach przedmiotowego projektu planuje realizację działania wzmacniającego bezpieczeństwo pn. **Koduj znaki drogowe!** Cykl zajęć edukacyjnych dla uczniów klas wczesnoszkolnych z zakresu bezpieczeństwa na drodze z jednoczesną nauką kodowania Ozobotów. W ramach planowanych zajęć uczniowie klas I-III poznają nie tylko znaki drogowe, zasady bezpiecznego poruszania się po drodze, ale także poprzez zabawę poznają podstawy kodowania i uczą się logicznego myślenia oraz rozwiązywania problemów. Zakłada się wskaźnik: 9 lekcji (po 3 dla każdej szkoły podstawowej). Charakter zaplanowanych działań będzie idealny dla jego odbiorców, gdyż polega na połączeniu nauki z zabawą. Miniaturowe roboty pozwolą wprowadzić i zachęcić ich użytkowników (dzieci) do poznania, a co za tym idzie stosowania podstawowych zasad ruchu drogowego. Działanie zakłada interaktywność wykorzystywaną w nauce, wraz z utrwaleniem wiadomości i umiejętności z zakresu zasad ruchu drogowego.

Komenda Powiatowa Policja w Bytowie – zakłada czynne włączenie się w przedmiotowe przedsięwzięcie w ramach prowadzenia zajęć profilaktycznych. Instytucja planuje realizację spotkań informacyjno-edukacyjnych z dziećmi i młodzieżą w wieku szkolnym. Szczególnie duży nacisk zostanie położony na edukację z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (prawidłowe zachowania na przejściach dla pieszych oraz formowanie właściwych postaw niechronionych uczestników ruchu drogowego w ramach relacji pieszy-kierujący). Uwzględniając poprzednie lata i zrealizowane przedsięwzięcia w przedmiotowym zakresie planowane jest zrealizowanie 80 spotkań w placówkach edukacyjnych na terenie gminy Bytów, w ramach których przedstawiona zostanie powyższa tematyka. W działania w sposób czynny celem promowania idei założeń projektu zaangażowani zostaną również dzielnicowi oraz funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Bytowie, w ramach dbałości o powszechną wiedzę z zakresu obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu

Załącznik nr 5

drogowym i wzrost poziomu bezpieczeństwa w gminie Bytów. Po zakończeniu prowadzonych działań profilaktycznych z zakresu bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym zostanie przekazane sprawozdanie z wykazem placówek oraz tematów zrealizowanych zajęć. Instytucja włącza się w realizację projektu w sposób naturalny, gdyż prowadzi tego rodzaju spotkania cyklicznie, lecz poprzez realizację przedmiotowego projektu zwiększa ich częstotliwość i kieruje je do szerszego grona odbiorców. Włączenie tego partnera wpływa także na podniesienie poziomu zaufania i bezpieczeństwa do formacji ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego.

III. Monitoring i efekty realizacji projektu

3.1 Zakładane cele, produkty i rezultaty projektu

Projekt ma na celu wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych poprzez zastosowanie właściwych rozwiązań o charakterze modernizacyjnym. Realizacja projektu wpłynie na atrakcyjność osiedleńczą i turystyczną gminy poprzez podniesienie realnego i odczuwalnego przez mieszkańców poziomu bezpieczeństwa na terenie gminy.

Zaplanowany do realizacji zakres rzeczowy pozwoli zrealizować główny cel Programu, wpisując się w cel szczegółowy 1) Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa. Infrastruktura, która powstanie po zrealizowaniu zaplanowanego zakresu projektu będzie produktem dającym korzyść w postaci zwiększonego bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Wprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych, skierowanych do szerokiego grona odbiorców będzie odpowiedzią na założony w Programie cel szczegółowy 2) Podnoszenie świadomości nt. zagrożeń bezpieczeństwa w wymiarze lokalnym i skutecznych metod ich zapobiegania.

Zaplanowany zakres rzeczowy, działania edukacyjno-informacyjne i współpraca z instytucjami w tym zakresie przyczyni się do stworzenia efektywnego lokalnego systemu bezpieczeństwa. Przedmiotowy projekt jest systemową inicjatywą na rzecz bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, bezpiecznej infrastruktury. Realizacja projektu pozwoli na wzrost świadomości uczestników na temat bezpiecznych zachowań, kształtując postawę społeczeństwa obywatelskiego.

Realizacja projektu w tak zaplanowanym kształcie pozwala zrealizować następujące cele: ograniczyć zjawiska patologiczne, przeciwdziałać aktom wandalizmu, zwiększać poziom zaufania do jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny.

Wskaźniki rezultatu:

Załącznik nr 5

- Wzrost świadomości i wiedzy w zakresie bezpieczeństwa w miejscach publicznych,
- Wzrost poczucia bezpieczeństwa społeczeństwa obywatelskiego
- Wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród uczestników ruchu drogowego

Wskaźniki produktu:

- rozbudowanie już istniejącego systemu monitoringu miejskiego w Bytowie
- ilość podjętych działań edukacyjno-informacyjnych skierowanych do społeczeństwa obywatelskiego, mających na celu podniesienie świadomości w zakresie bezpieczeństwa,
- liczba uczestników w/w działań,
- zmniejszenie liczby interwencji przez funkcjonariuszy policji w obszarze objętym monitoringiem
- poprawa infrastruktury drogowej na terenie gminy
- instalacja prewencyjnego systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego

3.2 Metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość

Wydatki przewidziane w projekcie będą obejmowały koszty bezpośrednio związane z realizacją zadania. Powyższe kwoty będą ponoszone w sposób racjonalny, efektywny i merytorycznie uzasadniony. Wszystkie zaplanowane wydatki są uwzględnione w budżecie zadania i zostaną udokumentowane dowodami księgowymi, dla których jest prowadzona wyodrębniona ewidencja finansowo-księgowa. Planuje się monitorować wskaźniki rezultatu projektu poprzez analizę danych statystycznych, pozyskiwanych z Komendy Powiatowej Policji w Bytowie. Na podstawie informacji pozyskiwanych z zebrań z mieszkańcami oraz na bieżąco wpływających do Urzędu Miejskiego w Bytowie zostanie oceniony rezultat wdrożenia przedmiotowego projektu. Monitoring będzie wykorzystywany do działań prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa w mieście. Dokumentacja fotograficzna zobrazuje ilość i jakość przeprowadzonych działań edukacyjnych. Opracowane materiały będą rozpowszechniane do społeczności lokalnej, żeby podnieść poziom zaufania do formacji ochrony bezp. i porządku publ. Reasumując ocena efektywności z perspektywy bezpieczeństwa zostanie dokonana w głównej mierze poprzez badanie opinii społecznej i uzyskanie informacji od właściwych służb w zakresie dynamiki zagrożeń na danym terenie.

3.3 Znaczenie realizacji projektu w kontekście kierunków i założeń Programu

Załącznik nr 5

Zakres rzeczowy i merytoryczny przedmiotowego projektu odpowiada na cele Programu, jednocześnie wpisując się w rzeczywiste potrzeby społeczności lokalnej dotyczące bezpieczeństwa i porządku publicznego. Oddziaływanie w pełni zrealizowanego projektu znacząco wpłynie na obszary bezpieczeństwa na poziomie lokalnym, docierając do jednostek ukierunkowanych na odbiór zaplanowanego przekazu. Projekt jest kompleksowy, gdyż zakłada działania służące poprawie zagospodarowania przestrzeni publicznej poprzez unowocześnienie wyposażenia służącego zapewnieniu bezpieczeństwa i porządku publicznego wraz z wprowadzeniem działań edukacyjno-informacyjnych, odpowiadając na zdiagnozowane potrzeby społeczności lokalnej. Realizacja projektu w ramach zagospodarowania przestrzeni publicznej podniesie bezpieczeństwo poprzez rozbudowę sieci monitoringu wizyjnego miasta oraz modernizację oznakowania pionowego i zastosowanie rozwiązań polegających na montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Zaś działania edukacyjne i profilaktyczno-prewencyjne przyczynią się bezpośrednio do wzrostu poczucia bezpieczeństwa lokalnej społeczności. W celu podniesienia poziomu oddziaływania celów projektu wszystkie akcje, jak i cały postęp rzeczowy zrealizowanych działań promowane będą w lokalnych mediach, na serwisie internetowym Urzędu Miejskiego oraz w Internecie za pośrednictwem mediów społecznościowych. Zrealizowanie projektu umożliwi wzrost poczucia bezpieczeństwa w miejscach zaplanowanej interwencji, podnosząc poziom zaufania do służb porządku publicznego. Rozbudowany w ramach projektu system monitoringu umożliwiający służbą Policji bieżącą wizję, zwiększy poczucie bezpieczeństwa w mniejszych społecznościach, jaką jest gmina Bytów poprzez zapewnienie szybkiej i skutecznej reakcji na zgłoszenia dotyczące ujawnianych przestępstw i wykroczeń. Wzrost odczuwalnej obecności Policji i innych służb odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego będzie czynnikiem aktywizującym i wspierającym inicjatywy lokalne na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego, co z kolei będzie miało bezpośrednie przełożenie na skuteczność działania w zakresie zapobiegania i zwalczania przestępczości. Zapisy Programu pozwalają zrealizować opisane we wniosku działania, odpowiadające na potrzeby lokalne, co nie byłoby możliwe bez dodatkowego wsparcia finansowego. Kontynuowanie zapisów programu jest szczególnie istotne ze względu na jego skuteczność, wprowadzenie znanych mechanizmów zwiększa świadomość mieszkańców i ich odbiorców. Projekt umożliwia wprowadzenie na poziomie lokalnym innowacyjnych rozwiązań, które mogą być w przyszłości kontynuowane. Reasumując, przedmiotowy projekt pozwala na podniesienie poziomu bezpieczeństwa w różnych sferach życia społecznego, gospodarczego i kulturowego poprzez wysoki poziom zaangażowania dedykowanych temu instytucji, z wykorzystaniem możliwości jakie daje Programu „Razem bezpiecznie”, za pomocą działań polegających na zakupie sprzętu i wyposażenia monitoringu miejskiego, oznakowania pionowego oraz instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu a także wzrostu poziomu wiedzy oraz świadomości obywateli.

Załącznik nr 5

IV. Załączniki do wniosku

- 1) Lokalizacja montażu monitoringu miejskiego w mieście Bytów.
- 2) Dokumentacja fotograficzna miejsc w których zostaną realizowane rozwiązania o charakterze modernizacyjnym w celu poprawy bezpieczeństwa.
- 3) Mapy z lokalizacją zakresu rzeczowego przedmiotowego projektu(3 szt.).
- 4) Oferty cenowe zaplanowanego zakresu rzeczowego projektu
 - a. Oferta nr 133605 z dnia 20.02.2024 r. (Trakt Młyński).
 - b. Oferta nr 133602 z dnia 20.02.2024 r. (Plac Krofeya).
 - c. Oferta nr 120309 z dnia 20.02.2024 r. (Kamera na drogę).
 - d. Oferta nr 93345 z dnia 20.02.2024 r. (Radarowy wyświetlacz prędkości).
 - e. Oferta z dnia 21.02.2024 r. (słupki i bariery).
- 5) Analiza zagrożeń bezpieczeństwa i realnych potrzeb społeczności lokalnych – załączniki potwierdzające zasadność przedsięwzięcia w tym opinia Policji (5 szt.)

Etap I

Bytów, 23.02.2024 r.
/miejscowość i data/

GMINA BYTÓW
ul. 1-go Maja 15.
77-100 BYTÓW

Z up. BURMISTRZA

Jacek Czapiewski
I Zastępca Burmistrza

.....
/pieczętka, czytelny podpis/

Etap II

.....
/miejscowość i data/

.....
/pieczętka, czytelny podpis/



Bytów, 23.02.2024 r.

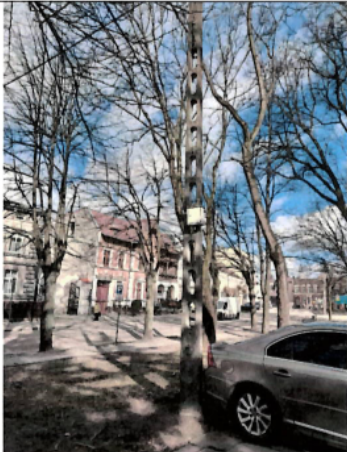
- Lokalizacja montażu monitoringu miejskiego w mieście Bytów –
„Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”

Tab. 1 Lokalizacja kamer na terenie Bytowa (gm. Bytów)

Nr kamery	Lokalizacja kamery	Miejsce montażu	Obszar obserwacji
K-01	Budynek Urzędu Miejskiego w Bytowie	Ściana zewnętrzna budynku Urzędu Miejskiego w Bytowie	Obserwacja ulicy 1-go Maja (wjazd od strony centrum i droga wylotowa do Kościerzyny)
K-02	Trakt Młyński	Stup	Obserwacja Traktu Młyńskiego
K-03	Trakt Młyński	Stup	Obserwacja Traktu Młyńskiego
K-04	Trakt Młyński	Stup	Obserwacja Traktu Młyńskiego
K-05	Plac Krofeya	Stup	Obserwacja Placu Krofeya
K-06	Plac Krofeya	Stup	Obserwacja Placu Krofeya – droga wylotowa do Słupska
K-07	Plac Krofeya	Stup	Obserwacja Placu Krofeya – droga wylotowa do Miastka/Chojnic

Tab. 2 Dokumentacja fotograficzna miejsc, gdzie mają być zlokalizowane kamery wraz z obszarem obserwacji

K-01	Budynek Urzędu Miejskiego w Bytowie
	

<i>K-02</i> <i>K-03</i> <i>K-04</i>	<i>Trakt Młynski</i>
	
<i>K-05</i> <i>K-06</i> <i>K-07</i>	<i>Plac Krofeya</i>
	



GMINA BYTÓW
ul. 1-go Maja 15.
77-100 BYTÓW

Z up. BURMISTRZA

Jacek Szapiewski
I Zastępca Burmistrza



Bytów, 23.02.2024 r.

**- Dokumentacja fotograficzna miejsc w których zostaną realizowane
rozwiązania o charakterze modernizacyjnym w celu poprawy
bezpieczeństwa –**

„Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”

**1.1 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: skrzyżowanie ulicy Domańskiego i Sychty
(przy SP2 i POZ)**



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ul. Domańskiego – przy SP 2



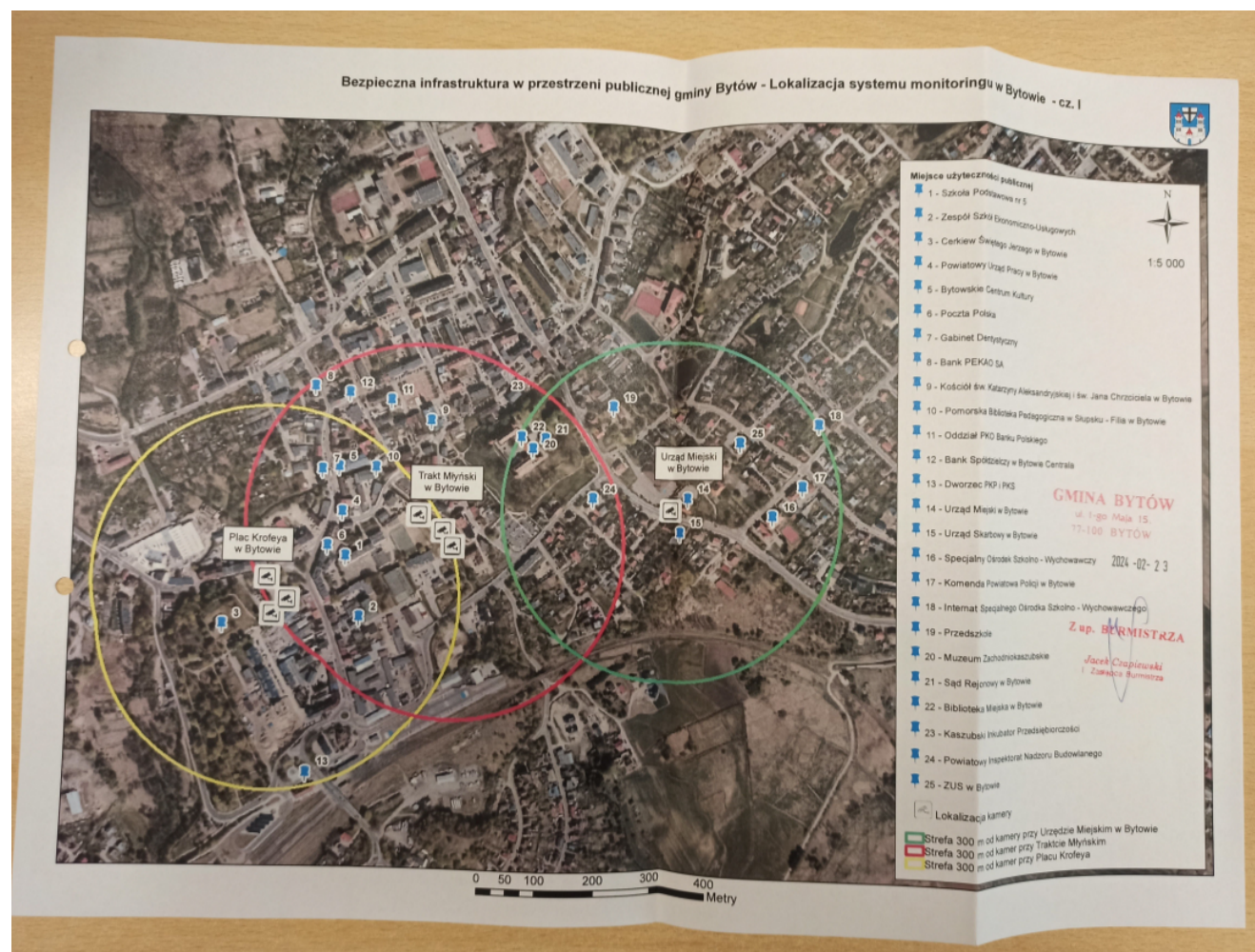


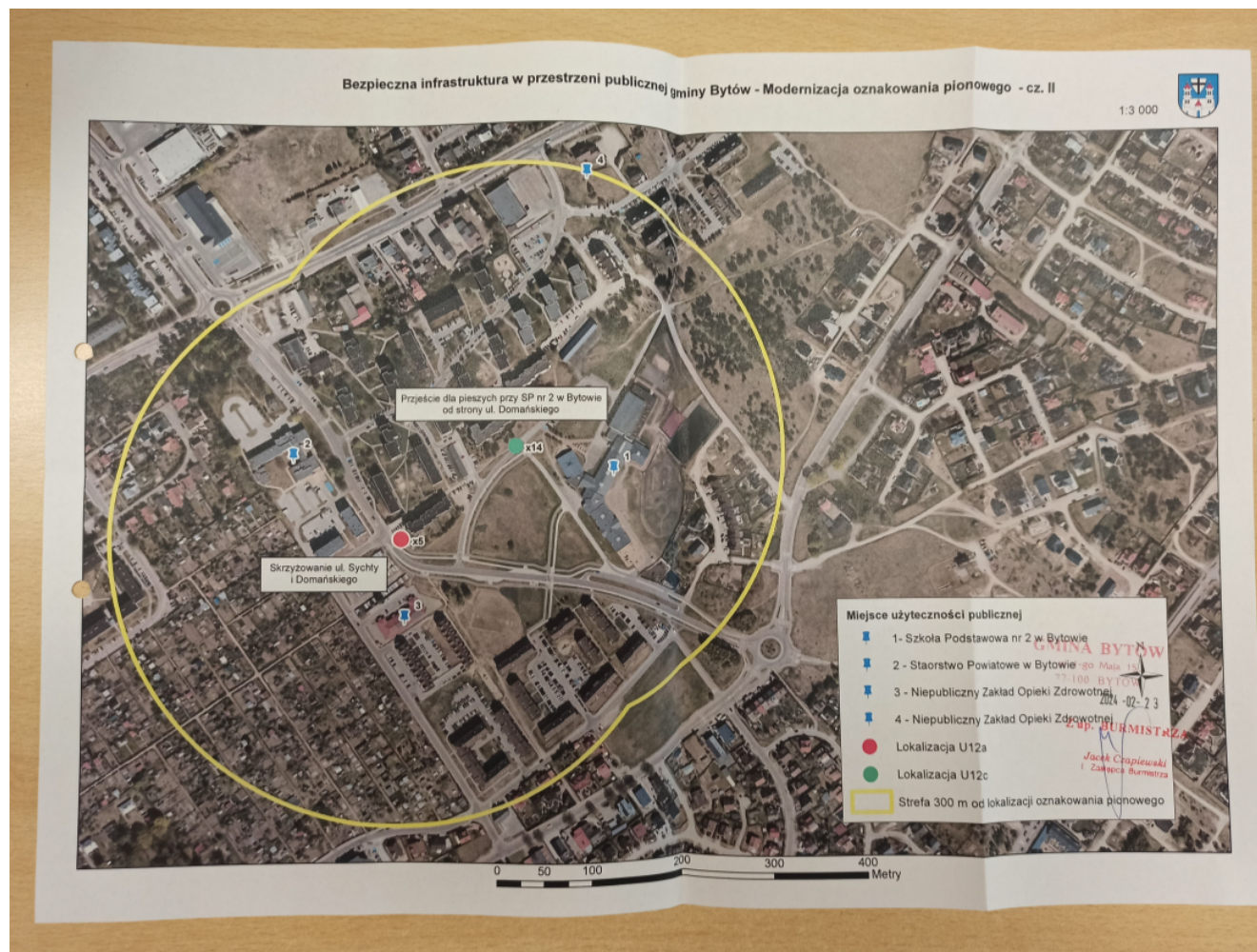
GMINA BYTÓW
ul. 1-go Maja 15,
77-100 BYTÓW

Z up. BURMISTRZA

Jacek Czapiewski
I Zastępca Burmistrza

Strona 3 z 3







Data wystawienia: 2024/02/20

Sprzedawca:
TELCAMNET
Szarych Szeregów 6 6
77-100 Bytów
pietrulewicz.jerzy@gmail.com
tel.: 502500801
NIP: 8421284051

Klient:
GMINA BYTÓW
Z up. BURMISTRZA
Jacek Czapiewski
i Zastępcą Burmistrza
Za zgodność z oryginałem: sk 1-2
GMINA BYTÓW
ul. 1-go Maja 15,
77-100 BYTÓW
2024 -02- 23

TRAKT MŁYŃSKI oferta nr: 133605

Lp	Zdjęcie	Kod	Nazwa	Ilość	Cena netto	VAT [%]	Cena brutto	Wartość brutto
1		2719	Antena Ubiquiti AirMax Dual Omni AMO-SG13	1 szt	699,00 zł	23	859,77 zł	859,77 zł
2		0470	Punkt dostępowy LTU-ROCKET	1 szt	1 630,00 zł	23	2 004,90 zł	2 004,90 zł
3		0455	Stacja kliencka LTU-LR	1 szt	530,00 zł	23	651,90 zł	651,90 zł
4		6014	Stacja kliencka LTU-Lite	1 szt	413,00 zł	23	507,99 zł	507,99 zł
5		2864	PX-PA65-G-AFT - Adapter PoE	1 szt	169,00 zł	23	207,87 zł	207,87 zł
6		0528	TAM01GT01GT-75 - Adapter High PoE	1 szt	209,00 zł	23	257,07 zł	257,07 zł
7		4255/GB	SD5A432GB-HNR - kamera IP 4Mpx	1 szt	7 726,00 zł	23	9 502,98 zł	9 502,98 zł

sk 1

8		2560	PFA152-E - uchwyt słupowy do kamer Kolor: Biały	1 szt	101,00 zł	23	124,23 zł	124,23 zł
9		6679	PFA130-E - podstawa do kamer Kolor: Biały	1 szt	101,00 zł	23	124,23 zł	124,23 zł
10		3365/SG	PFA150-SG - uchwyt słupowy do kamer	1 szt	257,00 zł	23	316,11 zł	316,11 zł
11		4754	IPC-HFW2441T-ZAS-27135 - kamera IP 4Mpx	2 szt	1 554,00 zł	23	1 911,42 zł	3 822,84 zł
12		7731	PFA126 - puszka hermetyczna do kamer	1 szt	642,00 zł	23	789,66 zł	789,66 zł
13		-	materiały drobne	1	1 000,00 zł	23	1 230,00 zł	1 230,00 zł
14		-	montaż i uruchomienie	1	8 000,00 zł	23	9 840,00 zł	9 840,00 zł

Razem	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
	24 585,00 zł	5 654,55 zł	30 239,55 zł

Wystawił:

str. 2

Data wystawienia: 2024/02/20

Sprzedawca: TELCAMNET Szarych Szeregów 6 6 77-100 Bytów pietrulewicz.jerzy@gmail.com tel.: 502500801 NIP: 8421284051	Klient: Z up. BURMISTRZA GMINA BYTÓW ul. 1-go Maja 15. 77-100 BYTÓW <i>Jack Czapiewski</i> Zastępca Burmistrza Za zgodność z oryginałem: <u>1-1-2</u> 2024-02-23
--	--

PLAC KROFEA oferta nr: 133602

Lp	Zdjęcie	Kod	Nazwa	Ilość	Cena netto	VAT [%]	Cena brutto	Wartość brutto
1		2719	Antena Ubiquiti AirMax Dual Omni AMO-5G13	1 szt	699,00 zł	23	859,77 zł	859,77 zł
2		0470	Punkt dostępowy LTU-ROCKET	1 szt	1 630,00 zł	23	2 004,90 zł	2 004,90 zł
3		0455	Stacja kliencka LTU-LR	1 szt	530,00 zł	23	651,90 zł	651,90 zł
4		6014	Stacja kliencka LTU-Lite	1 szt	413,00 zł	23	507,99 zł	507,99 zł
5		2864	PX-PA65-G-AFT - Adapter PoE	4 szt	169,00 zł	23	207,87 zł	831,48 zł
6		0528	TAM01GT01GT-75 - Adapter High PoE	1 szt	209,00 zł	23	257,07 zł	257,07 zł
7		4255/GB	SD5A432GB-HNR - kamera IP 4Mpx	1 szt	7 726,00 zł	23	9 502,98 zł	9 502,98 zł

Stv.1

8		2560	PFA152-E - uchwyt słupowy do kamer Kolor: Biały	1 szt	101,00 zł	23	124,23 zł	124,23 zł
9		6679	PFA130-E - podstawa do kamer Kolor: Biały	1 szt	101,00 zł	23	124,23 zł	124,23 zł
10		3365/SG	PFA150-SG - uchwyt słupowy do kamer	1 szt	257,00 zł	23	316,11 zł	316,11 zł
11		4754	IPC-HFW2441T-ZAS-27135 - kamera IP 4Mpx	2 szt	1 554,00 zł	23	1 911,42 zł	3 822,84 zł
12		7731	PFA126 - puszka hermetyczna do kamer	1 szt	642,00 zł	23	789,66 zł	789,66 zł
13		-	Szafka elektryczna, zabezpieczenia	1	900,00 zł	23	1 107,00 zł	1 107,00 zł
14		-	materiały drobne montażowe	1	1 000,00 zł	23	1 230,00 zł	1 230,00 zł
15		-	montaż i uruchomienie	1	10 000,00 zł	23	12 300,00 zł	12 300,00 zł

Razem	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
	27 992,00 zł	6 438,16 zł	34 430,16 zł

Wystawił:

11.2

Data wystawienia: 2024/02/20

Sprzedawca:	Klient:
TELCAMNET	Kamera na drogę
Szarych Szeregów 6 6	
77-100 Bytów	
pietrulewicz.jerzy@gmail.com	
tel.: 502500801	
NIP: 8421284051	

Kamera na drogę oferta nr: 120309

Lp	Kod	Nazwa	Ilość	Cena netto	VAT [%]	Cena brutto	Wartość netto
1		IPC-HFW5541E-Z5E-0735 - kamera IP 5Mpx	1 szt	2 528,00 zł	23	3 109,44 zł	2 528,00 zł
2	9294W	PFA121-V2 - adapter montażowy Kolor: Biały	1 szt	147,00 zł	23	180,81 zł	147,00 zł
3	0528	Zasilacz High PoE TAM01GT01GT-75	1 szt	463,00 zł	23	569,49 zł	463,00 zł
4	-	montaż i uruchomienie	1	2 000,00 zł	23	2 460,00 zł	2 000,00 zł

Razem	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
	5 138,00 zł	1 181,74 zł	6 319,74 zł

Wystawił:

GMINA BYTÓW
ul. 1-go Maja 15,
77-100 BYTÓW

za zgodność z oryginałem: 2024-02-23

Z up. BURMISTRZA

Jacek Czapiewski
I Zastępca Burmistrza



20 lutego 2024, godzina 14:35

OFERTA NR: 93345 dla: adres dostawy:
Gmina Bytów, Grzegorz Kobus Urząd Miejski w Bytowie
1-go Maja 15, 77-100 Bytów 59 822 8918
NIP: 8421000639 1-go Maja 15, 77-100 Bytów

pełna oferta na stronie www.znakowo.pl

Lp.	Nazwa produktu	Cena netto	Ilość	Wartość netto	Wartość brutto
1.	RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI MP-DP1 + EL. MONTAŻOWE ZASILANIE SOLARNE + EL. MONTAŻOWE (AUTONOMIA 14-20 DNI) * SŁUP WSPORCZY	9200,00	1	9200,00	11316,00
2.	RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI MP-DP3 + EL. MONTAŻOWE ZASILANIE SOLARNE + EL. MONTAŻOWE (AUTONOMIA 14-20 DNI) * SŁUP WSPORCZY	12500,00	1	12500,00	15375,00
3.	DOSTAWA I MONTAŻ POZ.1 LUB 2	2300,00	1	2300,00	2829,00
łącznie:				24 000,00	29 520,00
Koszt transportu:				Gratis	Gratis
Razem:				24 000,00 zł netto	29 520,00 zł brutto

Warunki oferty:

- Ceny jednostkowe ważne są tylko przy zamówieniu całości oferty
- Termin realizacji 3-5 tygodni
- Płatność - termin 14 dni
- Oferta ważna 5 dni roboczych
- Koszt transportu pokrywa Kupujący

GMINA BYTÓWul. 1-go Maja 15
77-100 BYTÓW

Z up. BURMISTRZA

Ofertę przygotował i sporządził:Paulina Lewicka
biuro@znakowo.pl
Tel. +48 533 730 526**Dane oferenta:**NKTF Daniel Kudelka
al. Rzeczypospolitej 4/37, 80-369 Gdańsk
NIP: 5811778003Jacek Czapiewski
i Zastępca Burmistrza

UM Bytów - Gabriela Wysocka-Lass

Od: UM Bytów - Grzegorz Kobus <g.kobus@bytow.com.pl>
Wysłano: czwartek, 22 lutego 2024 14:10
Do: g.wysockalass@bytow.com.pl
Temat: FW: Wycena barier i słupków blokujących

From: Janusz Chroł <januszchrol@gmail.com>
Sent: Wednesday, February 21, 2024 10:23 AM
To: UM Bytów - Grzegorz Kobus <g.kobus@bytow.com.pl>
Subject: Re: Wycena barier i słupków blokujących

Witam,

wykonanie i montaż słupków U12c - 280 zł/netto tj. 344,40 zł brutto / szt
Wykonanie i montaż barier U12a - 240 zł/netto mb tj. 297,60 zł brutto za 2-metrową barierę

Pozdrawiam

pon., 19 lut 2024 o 12:10 UM Bytów - Grzegorz Kobus <g.kobus@bytow.com.pl> napisał(a):

Dzień dobry,

W nawiązaniu do naszej rozmowy telefonicznej z 16 lutego br. proszę o wycenę 5 szt. barier drogowych blokujących żółtych U12a - 2 metrowych (do wmurowania) oraz 14 szt. słupków blokujących U-12c (do wmurowania) wraz z montażem.

Pozdrawiam,

Grzegorz Kobus

Wydział Inwestycji i Infrastruktury

Urząd Miejski w Bytowie

Ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów

Tel. +48 59 822 8918

Janusz Chroł

Usługowy Zakład Ślusarsko-Instalacyjny
ul. M. Mostnika 23a

2024 -02- 23
GMINA BYTÓW
ul. 1-go Maja 15.
77-100 BYTÓW
Z up. BURMISTRZA
Jacek Czapiewski
I Zastępca Burmistrza

Artur Woźniak
ul. Felczaka 11/7
71-417 Szczecin
Tel. kom. 664475239
Email: artur.wozniak@icloud.com

Szczecin, 29.08.2022

Do Burmistrza i Rady Miasta Bytów

Szanowni Państwo,

nazywam się Artur Woźniak, urodziłem się w Bytowie a mieszkam w samym centrum Szczecina. W 2021r. kupiłem mieszkanie przy ul. Chojnickiej 2, do którego w końcu marca br., tj. 2022 wprowadziła się moja prawie 80-letnia mama, która po wielu latach wróciła do Bytowa.

Miejsce przy parku, cerkwi i pomniku Światowida potencjalnie wydaje się bardzo spokojne, staje się jednak prawdziwym horrorem nocami. Już pierwszej nocy, kiedy spałem w tym miejscu, -podczas weekendu ok. godz. 2-3 nad ranem dzwoniłem na policję z prośbą o interwencję związaną z:

- Wyciem silników, rykiem wydechów i ruszających z piskiem opon samochodów
- Głośnej muzyki z głębokim basem płynącej z parkujących samochodów, śpiew młodzieży do tej muzyki, awantury i krzyki z przekleństwami
- Używanych dla zabawy sygnałów dźwiękowych z samochodów
- Parkujących samochodach pod cerkwią stojącymi z zapalonymi silnikami, szczególnie dlesia

Po weekendzie skontaktowałem się telefonicznie w tej sprawie z dzielnicowym starszym sierżantem Pawłem Dzienniakiem, który powiedział, że problem od dłuższego czasu jest znany. Polecił mi oznaczenie miejsca i godziny w aplikacji telefonicznej a w ostateczności o telefon na policję z prośbą o podesłanie patrolu. Od tego czasu praktycznie w każdy weekend kiedy odwiedzam mamę, dzwonię w godzinach 0:00 - 5:00 na policję z prośbą o interwencję w zakłócaniu ciszy nocnej, bo hałas na parkingach pod cerkwią i pod pomnikiem Światowida jest tak potworny, że nie da się spać.

Mieszkając przy Urzędzie Miasta w samym centrum Szczecina nawet jednej nocy nie doświadczam takich hałasów, jakie permanentnie panują nocami w Bytowie. Przez wycie silników i wydechów na ulicach w centrum Bytowa ma się wrażenie, że co weekend nocami odbywają się tu rajdy samochodowe. Widząc co się już teraz w Bytowie dzieje, mam nieodparte wrażenie, że rondo u zbiegu ulic Drzymały i Dworcowej wykorzystane będzie przez chuliganów samochodowych do dryftu samochodowego, tj. kręcenia się samochodów dookoła z wyciem silników i piskiem opon.

Niestety zbyt późno dowiedziałem się o organizowanym dziś spotkaniu i nie mogę wziąć w nim udziału osobiście, dlatego postanowiłem wypowiedzieć się pisemnie i mam nadzieję, że zostanie to odczytane jak również, że otrzymam w tej sprawie odpowiedź od Władz Miasta.

Wydałicie Państwo zgodę na powstanie Osiedla Mieszkaniowego Chojnicka w miejscu, w którym nie potrafiacie utrzymać porządku.

Zwracam się z pytaniem, kiedy w końcu zadbają Państwo o nocny spokój mieszkańców oraz zaczniesz się w Bytowie egzekwować prawo?

Z poważaniem

Artur Woźniak

GMINA BYTÓW

ul. 1-go Maja 15.
77-100 BYTÓW

2024-02-23

Za zgodność z oryginałem

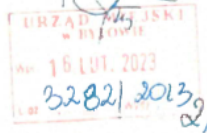
ZAD. BURMISTRZA

Jacek Czapiewski
Zastępca Burmistrza

Stc. 1



E.076-23/2023



Bytów, dnia 09.02.2023r.

Urząd Miejski w Bytowie
ul. 1-go Maja 15
77-100 Bytów

W związku z realizacją Planu Działania Priorytetowego dla rejonu nr II dotyczącego wybryków chuligańskich, w szczególności grupowania się młodzieży, niszczenia mienia publicznego, zakłócania ciszy nocnej okolicznym mieszkańcom oraz spożywania alkoholu w miejscach zabronionych, do których dochodzi w rejonie placu Krofeya w Bytowie w porze wieczorowo-nocnej Komenda Powiatowa Policji zwraca się z prośbą o rozważenie zamontowania w powyższym rejonie lamp oświetleniowych oraz objęcie placu monitoringiem wizyjnym.

Powyższe sprawi, że wskazane miejsce będzie mniej atrakcyjne dla młodzieży, która grupuje się w tym miejscu. Ponadto zainstalowanie przedmiotowego oświetlenia oraz monitoringu w powyższym rejonie pozwoliłoby skuteczniej identyfikować sprawców w/w czynów oraz przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa we wskazanym rejonie.

KIEROWNIK
SEKSTU PRZEWODU AKTYWALNEJ
WYDZIAŁ PRZEWODU
Komenda Powiatowa Policji w Bytowie
asp. szt. Błażej Kusznik

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 - adresat
Egz. nr 2 - a/a
Wyk. Ł. Gostomczyk

17.2

UM Bytów - Gabriela Wysocka-Lass

Od: UM Bytów - Bernadeta Cybula <b.cybula@bytow.com.pl>
Wysłano: czwartek, 15 lutego 2024 09:21
Do: 'UM Bytów - Gabriela Wysocka-Lass'
Temat: RE: Monitoring - analiza zagrożeń

Na przestrzeni ostatnich 3 lat do tut. Wydziału wpływały skargi mieszkańców dotyczące zakłócania ciszy nocnej lub innych incydentów wandalizmu dziejących się na terenie traktu Miejskiego i Placy Krofeya. Mieszkańcy budynków posadowionych przy placu Krofeya dzwonili ze sakrgami na odbywające się tam zjazdy samochodów, hałasach, „driftami”. Organizowane są spotkania towarzyskie, krzyki, nadużywanie alkoholu. Po tzw. Imprezach pozostaje bród, odpady, zniszczone ławki, śmietniki i inne uszkodzenia. Trakt Młyński. Występują akty wandalizmu, zniszczenia mienia, nasadzeń. Mieszkańcy biesiadują pod „grzybkiem”, nadużywają alkoholu w miejscu publicznym pozostawiając bród, odpady, uszkodzone mienie. W tych miejscach monitoring jest niezbędny, aby można było zidentyfikować wandalii i powstrzymać falę wandalizmu. Ponadto miejsca te są omijane w godzinach wieczornych przez mieszkańców ze względu na czyhające tam niebezpieczeństwa.

Bernadeta Cybula
Kierownik Wydziału
Wydział Spraw Rolnych i Ochrony Środowiska
Urząd Miejski w Bytowie
059 822 89 37

Pozdrawiam

Gabriela Wysocka-Lass
Wydział Rozwoju Lokalnego i Promocji

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BYTOWIE****KOMENDANT POWIATOWY POLICJI**

77-100 Bytów ul. Styp-Rekowskiego 2, tel. 47 74 38 490,
e-mail: komendant.bytow@gd.policja.gov.pl

L.dz. E.0151-163/2024

Bytów, 18.02.2024 r.

Pan
Mateusz Oszmaniec

Zastępca
Burmistrza Bytowa

Oszmaniec Mateusz

W odpowiedzi na pismo (L.dz. RLP.3053.45.02.2024.GWL) z dnia 13 lutego 2024 roku dotyczące aplikowania przez gminę Bytów o środki finansowe w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024” w ramach celu szczegółowego numer 1 „Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa” informuję, że funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Bytowie, w sposób czynny włączą się w planowaną realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na istotę przedmiotowej tematyki w okresie maj – czerwiec oraz wrzesień-listopad 2024 roku zaplanowano realizację spotkań edukacyjno-informacyjnych z dziećmi i młodzieżą w wieku szkolnym. Szczególnie duży nacisk zostanie położony na edukację z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (prawidłowe zachowania na przejściach dla pieszych oraz formowanie właściwych postaw niechronionych uczestników ruchu drogowego w ramach relacji pieszy-kierujący). Uwzględniając poprzednie lata i zrealizowane przedsięwzięcia w przedmiotowym zakresie planowane jest zrealizowanie 80 spotkań w placówkach edukacyjnych na terenie gminy Bytów, w ramach których przedstawiona zostanie powyższa tematyka. W działania w sposób czynny celem promowania idei założeń projektu zaangażowani zostaną również dzielnicowi oraz funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Bytowie, w ramach dbałości o powszechną wiedzę z zakresu obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym i wzrost poziomu bezpieczeństwa w gminie Bytów.

Wykonano w 1 egz.

- Przesłano pocztą elektroniczną

Wojciech Błaszowski
NACZELNIK
DZIAŁU PREWENCJI
Komendy Powiatowej Policji w Bytowie

Wojciech Błaszowski
kom. Wojciech Błaszowski

h.c.h



L.dz. **L.Dz. E.0151-163/2024**

Bytów, 18.02.2024 r.

Pan
Mateusz Oszmaniec
Zastępca
Burmistrza Bytowa

W odpowiedzi na pismo (L.dz. RLP.3053.45.03.2023.ES) z dnia 13 lutego 2024 roku dotyczące rozbudowy systemu monitoringu miejskiego, niniejszym informuję, że w Komendzie Powiatowej Policji w Bytowie została przeprowadzona szczegółowa analiza mająca na celu wyznaczenie propozycji miejsc lokalizacji „nowego monitoringu”.

Na podstawie powyższej analizy stwierdzono, że dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców miasta i gminy Bytów, w tym także poprzez zwiększenie wykrywalności sprawców niektórych przestępstw, najkorzystniejszą lokalizacją dla umieszczenia nowych kamer monitoringu są wszystkie drogi wylotowe z miasta Bytowa.

W okresie od stycznia 2020 roku do grudnia 2023 roku na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Bytowie prowadzono 43 postępowań związanych z kradzieżami pojazdów, a także 301 postępowań dotyczących kradzieży z włamaniem, które niejednokrotnie umarzane były w związku z niewykryciem sprawcy kradzieży. Jak wynika z dotychczasowych ustaleń w ramach czynności operacyjnych, pojazdy wyjeżdżały z Bytowa, kierując się do sąsiednich powiatów. Funkcjonariusze, wykonując czynności, w tego typu sprawach korzystają m.in. z prywatnych monitoringów, których kamery zazwyczaj nie są skierowane bezpośrednio na drogi, a nadto nie są usytuowane na rogatkach miasta, co w znacznym stopniu ogranicza możliwość typowania sprawców tych czynów. Z ustaleń funkcjonariuszy wynika, iż sprawcy czynów zabronionych do Bytowa przyjeżdżają zazwyczaj z ościennych miejscowości. Niewątpliwie w ograniczeniu przestępczości znaczącym byłoby umieszczenie kamer monitoringu miejskiego na drogach wjazdowych/wyjazdowych do miasta, celem wykorzystania zarejestrowanego materiału w przypadku zdarzeń, w których mieszkańcy Bytowa tracą swoje mienie. Nadmienić należy, że przestępczość samochodowa generuje wysokie straty dla osób pokrzywdzonych, a instalacja przedmiotowych kamer miałaby duży wydźwięk dla bezpieczeństwa mieszkańców.

AN.5

Ponadto – co także należy podkreślić – przestępstwa takie jak zniszczenie mienia, kradzież bądź kradzież z włamaniem mogą dotyczyć zarówno mienia prywatnego, jak i publicznego, co dodatkowo uzasadnia konieczność nie tylko przeciwdziałania tego rodzaju zdarzeniom, ale także skutecznego typowania sprawców takich czynów.

Także nadzór nad bezpieczeństwem na drogach gminy Bytów mógłby zostać wsparty poprzez wykorzystanie zapisów monitoringu obejmującego drogi wlotowe — wylotowe z miasta. Funkcjonariusze komórek ruchu drogowego bardzo często opierają się w toku pełnionej służby na obserwacji ruchu kołowego i pieszego, co pozwala im na definiowanie zagrożeń, a następnie ich eliminowanie. Już sama obecność kamer przed wjazdem do miasta działa dyscyplinująco na kierujących. Wobec powyższego także w kwestii szeroko rozumianego bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wybór takiej właśnie lokalizacji dla nowych kamer wydaje się w pełni uzasadniony.

Analizując bezpieczeństwo na terenie gminy Bytów w obszarach związanych bezpośrednio z naruszeniami porządku publicznego oraz zagrożeń w ruchu drogowym, wyznaczone zostały niżej wymienione punkty newralgiczne, których objęcie monitoringiem jest uzasadnione koniecznością prowadzenia stałego nadzoru w ww. obszarach:

- skrzyżowanie ulic Gdańska-Przemysłowa-Domańskiego. Jest to miejsce, w którym dochodziło do zdarzeń drogowych z udziałem pieszych uczestników ruchu, w szczególności na przejściach dla pieszych. Ponadto w pobliżu znajduje się stacja paliw ORLEN, na której bytowscy policjanci w każdym tygodniu przeprowadzają liczne interwencje, w tym dotyczące naruszeń porządku publicznego oraz kradzieży paliwa. Należy także zwrócić uwagę na dynamiczny rozwój budownictwa m.in. usługowego i handlowego, który przyciąga duże liczby osób, a co za tym idzie prowadzi do generowania sytuacji niebezpiecznych w kontekście bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub zakłócenia ładu i porządku publicznego
- „Trakt Młyński” —powyższe miejsce, stanowi jeden z ciągów pieszo- turystycznych uczestników ruchu. Ww. trakt jest usytuowany w centrum miasta, stanowi również łącznik dla uczniów pobliskiej Szkoły Podstawowej nr 5.
- rejon skrzyżowania ulic 1 maja i Wolności – w tym miejscu poza oczywistymi zagrożeniami wynikającymi z dużego natężenia ruchu drogowego zasadne jest prowadzenie nadzoru pod kątem szeroko rozumianego bezpieczeństwa i porządku publicznego, ze zwróceniem szczególnej uwagi na bytowski zamek oraz znajdujący się w pobliżu budynek Urzędu Miasta i Gminy Bytów,
- rejon skrzyżowania ulic Dworcowej i Drzymały wraz z terenem Placu Krofeya. Jest to miejsce zarówno narażone pod kątem bezpieczeństwa uczestników ruchu, jak i pod kątem zachowań naruszających ład i porządek publiczny.

12.6

Policjanci z KPP w Bytowie wielokrotnie z własnej inicjatywy, a także realizując czynności zlecone, interweniowali wobec osób, które np. w godzinach wieczorowo-nocnych poprzez puszczenie głośnej muzyki z samochodów zakłócały spoczynek nocny. Objęcie tych miejsc monitoringiem pozwoliłoby na skuteczniejsze eliminowanie podobnych zachowań z jednoczesnym objęciem nadzorem okolicznych urzędów.

Działalność prewencyjna funkcjonariuszy Komendy Powiatowej Policji w Bytowie, która jest realizowana ze szczególnym zaangażowaniem i opiera się m.in. na dobrej współpracy z władzami Gminy Bytów, co jest niewątpliwie bardzo ważną i wciąż wzmocnianą gałęzią służby Policji. Niemniej w opisanych wyżej kategoriach przestępstw podjęcie skutecznych działań zmierzających do ustalenia ich sprawców opiera się w największym stopniu na możliwości szybkiego pozyskania wszelkich danych, spośród których monitoring obejmujący wszystkie drogi wylotowe z miasta byłby niezastąpionym narzędziem i źródłem informacji. Dodatkowo dostęp do obrazu z kamer ze stanowiska kierowania KPP w Bytowie daje wiele możliwości przeciwdziałania również wykroczeniom porządkowym, drogowym oraz przestępstwom.

Reasumując powyższe, rozbudowa monitoringu miejskiego w formie umieszczenia kamer na drogach prowadzących do miasta Bytowa, jak i w wymienionych punktach jest optymalnym rozwiązaniem, które z całą pewnością przeloży się na podniesienie równie realnego, jak również odczuwalnego przez mieszkańców poziomu bezpieczeństwa na terenie gminy.

Wykonano w 1 egz.
• Przesłano pocztą elektroniczną

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W BYTOWIE
z up. Komenda Wydziału Operacyjnego
Komendy Powiatowej Policji w Bytowie
kom. Wojciech Błaszczkowski

27.12.17

Załącznik nr 2 do porozumienia z 26 lipca 2024 r.

Załącznik nr 2 do Porozumienia nr 1/2024

Harmonogram rzeczowo – finansowy Zadania pn. „Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów”

Rodzaj wydatku ponoszonego w ramach realizacji Zadania	Koszt całkowity (w zł)	w tym koszt do pokrycia		Miesiąc poniesienia kosztu w okresie realizacji zadania publicznego (w zł)					
		z dotacji celowej (w zł)	z wkładu własnego (w zł)	VII 2024	VIII 2024	IX 2024	X 2024	XI 2024	XII 2024
Słupki blokujące U-12c	4 821,60 zł	4 821,60 zł	0,00 zł					4 821,60 zł	
Bariery U-12a (o długości 2 m każda)	3 567,00 zł	3 567,00 zł	0,00 zł					3 567,00 zł	
RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI MP-DP3 + EL. MONTAŻOWE ZASILANIE SOLARNE + EL. MONTAŻOWE (AUTONOMIA 14-20 DNI) * SŁUP WSPORCZY	15 375,00 zł	15 375,00 zł	0,00 zł					15 375,00 zł	
DOSTAWA I MONTAŻ WYŚWIETLACZA	2 829,00 zł	2 829,00 zł	0,00 zł					2 829,00 zł	
IPC-HFW5541E-Z5E-0735 - kamera IP 5Mpx	3 109,44 zł	3 109,44 zł	0,00 zł					3 109,44 zł	
2 9294W PFA121-V2 - adapter montażowy	180,81 zł	180,81 zł	0,00 zł					180,81 zł	
3 0528 Zasilacz High PoE TAM01GT01GT-75	569,49 zł	569,49 zł	0,00 zł					569,49 zł	
Montaż i uruchomienie	2 460,00 zł	2 460,00 zł	0,00 zł					2 460,00 zł	
Antena Ubiquiti AirMax Dual Omni AMO-5G13	859,77 zł	859,77 zł	0,00 zł					859,77 zł	
Punkt dostępowy LTU-ROCKET	2 004,90 zł	2 004,90 zł	0,00 zł					2 004,90 zł	

Stacja kliencka LTU-LR	651,90 zł	651,90 zł	0,00 zł					651,90 zł	
Stacja kliencka LTU-Lite	507,99 zł	507,99 zł	0,00 zł					507,99 zł	
PX-PA65-G-AFT - Adapter PoE	831,48 zł	831,48 zł	0,00 zł					831,48 zł	
TAM01GT01GT-75 - Adapter High PoE	257,07 zł	257,07 zł	0,00 zł					257,07 zł	
SD5A432GB-HNR - kamera IP 4Mpx	9 502,98 zł	9 502,98 zł	0,00 zł					9 502,98 zł	
PFA152-E - uchwyt słupowy do kamer	124,23 zł	124,23 zł	0,00 zł					124,23 zł	
PFA130-E - podstawa do kamer	124,23 zł	124,23 zł	0,00 zł					124,23 zł	
PFA150-SG - uchwyt słupowy do kamer	316,11 zł	316,11 zł	0,00 zł					316,11 zł	
IPC-HFW2441T-ZAS-27135 - kamera IP 4Mpx	3 822,84 zł	3 822,84 zł	0,00 zł					3 822,84 zł	
PFA126 - puszka hermetyczna do kamer	789,66 zł	789,66 zł	0,00 zł					789,66 zł	
Szafka elektryczna, zabezpieczenia	1 107,00 zł	1 107,00 zł	0,00 zł					1 107,00 zł	
Materiały drobne montażowe	1 230,00 zł	1 230,00 zł	0,00 zł					1 230,00 zł	
Montaż i uruchomienie	12 300,00 zł	12 300,00 zł	0,00 zł					12 300,00 zł	
Antena Ubiquiti AirMax Dual Omni AMO-5G13	859,77 zł	859,77 zł	0,00 zł					859,77 zł	
Punkt dostępowy LTU-ROCKET	2 004,90 zł	2 004,90 zł	0,00 zł					2 004,90 zł	
Stacja kliencka LTU-LR	651,90 zł	651,90 zł	0,00 zł					651,90 zł	
Stacja kliencka LTU-Lite	507,99 zł	507,99 zł	0,00 zł					507,99 zł	
PX-PA65-G-AFT - Adapter PoE	207,87 zł	207,87 zł	0,00 zł					207,87 zł	
TAM01GT01GT-75 - Adapter High PoE	257,07 zł	257,07 zł	0,00 zł					257,07 zł	

Załącznik nr 3 do porozumienia z 26 lipca 2024 r.

Załącznik nr 3 do Porozumienia nr 1/2024

Nazwa jednostki:

.....

Rozliczenie otrzymanych i wykorzystanych dotacji w 2024 r. zgodnie z Porozumieniem nr 1/2024 zawartym
w dniu 2024 r. w sprawie przekazania dotacji celowej na realizację projektu w ramach
Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej”
im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024

L.p.	Dział	Rozdział	§	Zadanie	Plan po zmianach	Dotacje otrzymane z Budżetu Państwa	Dotacje wykorzystane	Zwrot dotacji	Data dokonania zwrotu	Przyczyny niewykorzystania dotacji
					0,00	0,00	0,00	0,00		

Sporządził:

Data:

Podpis Skarbnika:

Podpis kierownika jednostki:

.....

.....

.....

.....

Załącznik nr 4 do porozumienia z 26 lipca 2024 r.

Załącznik nr 4 do Porozumienia nr 1/2024

WZÓR

SPRAWOZDANIE (CZĘŚCIOWE/KOŃCOWE)*

z wykonania zadania publicznego

.....

(tytuł zadania publicznego)

w okresie od do

określonego w (Umowie/Porozumieniu)* Nr

zawartej w dniu

pomiędzy

.....

(nazwa Zleceniodawcy)

a

.....

(nazwa Zleceniobiorcy)

Data złożenia sprawozdania

.....

*Niepotrzebne skreślić.

Część I. Sprawozdanie merytoryczne

1. Opis osiągniętych rezultatów wraz z liczbowym określeniem skali działań zrealizowanych w ramach zadania (należy opisać osiągnięte rezultaty zadania publicznego i sposób, w jaki zostały zmierzone; należy wskazać rezultaty trwałe oraz w jakim stopniu realizacja zadania przyczyniła się do osiągnięcia jego celu).

2. Szczegółowy opis wykonania poszczególnych działań (opis powinien zawierać szczegółową informację o zrealizowanych działaniach zgodnie z umową/porozumieniem, z uwzględnieniem stopnia oraz skali ich wykonania, a także wyjaśnić ewentualne odstępstwa w ich realizacji; w opisie należy przedstawić również informację o zaangażowanym wkładzie osobowym i wkładzie rzeczowym w realizację działań).

Część II. Sprawozdanie z wykonania wydatków

1. Rozliczenie wydatków za rok			
Lp.	Rodzaj kosztu	Koszty zgodnie z umową (w zł)	Faktycznie poniesione wydatki (w zł)
I.	Koszty realizacji działań		
I.1.	Działanie 1		
I.1.1.	Koszt 1		
I.1.2.	Koszt 2		
...	...		
I.2.	Działanie 2		
I.2.1.	Koszt 1		
I.2.2.	Koszt 2		
...	...		

Suma kosztów realizacji zadania			
II.	Koszty administracyjne		
II.1.	Koszt 1		
II.2.	Koszt 2		
...	...		
Suma kosztów administracyjnych			
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania			

2. Rozliczenie ze względu na źródło finansowania zadania publicznego				
Lp.	Źródło finansowania		Koszty zgodnie z umową	Faktycznie poniesione wydatki
1.	Dotacja, w tym odsetki bankowe od dotacji oraz inne przychody ogółem:			zł
	1.1.	Kwota dotacji	zł	zł
	1.2.	Odsetki bankowe od dotacji		zł
	1.3.	Inne przychody		zł
2.	Inne środki finansowe ogółem ¹ : (należy zsumować środki finansowe wymienione w pkt 2.1.-2.4.)		zł	zł
	2.1.	Środki finansowe własne	zł	zł
	2.2.	Świadczenia pieniężne od odbiorców zadania publicznego	zł	zł
	2.3.	Środki finansowe z innych źródeł publicznych ^{1, 2} (Nazwa organu administracji publicznej lub jednostki sektora finansów publicznych, który przekazał środki finansowe):	zł	zł
	2.4.	Pozostałe ¹	zł	zł
	Wkład osobowy i wkład rzeczowy ogółem: (należy zsumować środki finansowe wymienione w pkt 3.1. i 3.2.)		zł	zł
3.	3.1.	Koszty pokryte z wkładu osobowego	zł	zł
	3.2.	Koszty pokryte z wkładu rzeczowego ^{3,4}	zł	zł
4.	Udział kwoty dotacji w całkowitych kosztach zadania publicznego ⁵		%	%
5.	Udział innych środków finansowych w stosunku do otrzymanej kwoty dotacji ⁶		%	%
6.	Udział wkładu osobowego i wkładu rzeczowego w stosunku do otrzymanej kwoty dotacji ⁷		%	%

¹ Wypełnić jedynie w przypadku wsparcia realizacji zadania publicznego.

² Na przykład dotacje z budżetu państwa lub budżetu jednostki samorządu terytorialnego, funduszy celowych, środki z funduszy strukturalnych.

³ Wypełnić jedynie w przypadku, gdy umowa dopuszczała wycenę wkładu rzeczowego.

⁴ Wkładem rzeczowym są np. nieruchomości, środki transportu, maszyny, urządzenia.

⁵ Procentowy udział kwoty dotacji, o której mowa w pkt 1.1, w całkowitych kosztach zadania publicznego należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

⁶ Procentowy udział innych środków finansowych, o których mowa w pkt 2., w stosunku do otrzymanej kwoty dotacji należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

⁷ Procentowy udział środków niefinansowych, o których mowa w pkt 3., w stosunku do otrzymanej kwoty dotacji należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Część III. Dodatkowe informacje

Oświadczam(y), że:

- 1) od daty zawarcia umowy/porozumienia nie zmienił się status prawny Zleceniobiorcy;
- 2) wszystkie informacje podane w niniejszym sprawozdaniu są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 3) w zakresie związanym z otwartym konkursem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....
.....
.....

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli
w imieniu Zleceniobiorcy(-ów))

POUCZENIE

Sprawozdanie składa się osobiście lub przesyła przesyłką poleconą na adres Zleceniodawcy w terminie przewidzianym w umowie.

Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2017 r. poz. 570, z późn. zm.), za poświadczeniem przedłożenia Zleceniodawcy, lub nadane w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego.

Załącznik nr 5 do porozumienia z 26 lipca 2024 r.**Załącznik nr 5 do Porozumienia nr/2024**

Bytów, dnia 03.07.2024 r.
(Miejscowość i data)

Gmina Bytów
ul. 1-go Maja 15
77-100 Bytów
(Nazwa i adres)

OŚWIADCZENIE

Świadomy odpowiedzialności karnej za składanie nieprawdziwych oświadczeń z art. 233 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz.U. z 2024 poz. 17), który stanowi: „Kto, składając zeznanie mające służyć za dowód w postępowaniu sądowym lub w innym postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy, zeznaje nieprawdę lub zataja prawdę, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.” – oświadczam, co następuje poniżej:

Oświadczam, iż w oparciu o ustawę o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz.U. z 2024 poz. 361), nie będę się ubiegać o obniżenie kwoty podatku należnego VAT o kwotę podatku naliczonego VAT zawartego w wykazywanych wydatkach ponoszonych w wykonaniu przedmiotowego zadania lub o zwrot ze środków budżetu państwa kwoty podatku naliczonego VAT wynikającego z faktur przedstawionych do rozliczenia wykonania przedmiotowego zadania publicznego. Obowiązek ten pozostaje nieograniczony w czasie.

JADWIGA
DĄBEK; GMINA
BYTÓW

Elektronicznie podpisany
przez JADWIGA DĄBEK;
GMINA BYTÓW
Data: 2024.07.03
13:42:06 +02'00'

(podpis i pieczęć osoby upoważnionej)

Załącznik nr 6 do porozumienia z 26 lipca 2024 r.**Załącznik nr 6 do Porozumienia nr/2024**

Bytów, dnia 03.07.2024 r.
(Miejscowość i data)

Gmina Bytów
ul. 1-go Maja 15
77-100 Bytów
(Nazwa i adres)

OŚWIADCZENIE

Świadomy odpowiedzialności karnej za składanie nieprawdziwych oświadczeń z art. 233 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz.U. z 2024 poz. 17), który stanowi: „Kto, składając zeznanie mające służyć za dowód w postępowaniu sądowym lub w innym postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy, zeznaje nieprawdę lub zataja prawdę, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.” – oświadczam, co następuje poniżej.

Oświadczam, że dokumenty dotyczące wydatków kwalifikowalnych załączone do rozliczenia zadania publicznego „Bezpieczna infrastruktura w przestrzeni publicznej gminy Bytów” o numerze (nr Porozumienia)....., dofinansowanego w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024” nie podlegają, nie podlegały w przeszłości oraz nie będą w przyszłości przedłożone do rozliczenia jakichkolwiek projektów finansowanych z innych zewnętrznych źródeł finansowania.

JADWIGA
DĄBEK; GMINA
BYTÓW

Elektronicznie podpisany
przez JADWIGA DĄBEK;
GMINA BYTÓW
Data: 2024.07.03
13:42:42 +02'00'

.....
(podpis i pieczętka osoby upoważnionej)