



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 30 października 2025 r.

Poz. 3668

UCHWAŁA NR XX/4/2025 RADY MIASTA PUCK

z dnia 9 października 2025 r.

w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285).

Rada Miasta Puck uchwala, co następuje :

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Gmina Miasta Puck, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1 stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Traci moc uchwała z dnia 27 marca 2025 r. Nr XV/6/2025 w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta
Puck

Justyna Thiel

Załącznik nr 1 do uchwały nr XX/4/2025

Rady Miasta Puck

z dnia 9 października 2025 r.

Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck

Lp.	Nazwa przystanku	Kierunek	Ciąg ulic	Lokalizacja
1	Centrum Handlowe – 1 przystanek, nr 1	wschód	ul. 10 Lutego, ul. Helska	przy skrzyżowaniu ulic: 10 Lutego, Helskiej
2	Żarnowiecka – 2 przystanki, nr 2 i 31	południe	ul. Żarnowiecka, ul. Swarzewska	przy skrzyżowaniu ulic: Żarnowiecka, Swarzewska
3	Swarzewska – 2 przystanki, nr 3 i 30	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Swarzewska, Brzozowa
4	Topolowa – 2 przystanki, nr 4 i 29	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Topolowa, Kasztanowa
5	Wejherowska - 2 przystanki, nr 5 i 28	zachód	Wejherowska	przy skrzyżowaniu ulic: Obwodowa i Pogodna
6	Paderewskiego – 1 przystanek, nr 6	zachód	I. Paderewskiego, A. Miotka	przy skrzyżowaniu ulic: I. Paderewskiego, A. Miotka
7	Żeromskiego – 2 przystanki, nr 7 i 27	zachód	ul. Żeromskiego, ul. Sychty	przy skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego, Żeromskiego
8	Sychty – 2 przystanki, nr 8 i 26	zachód	Ks. B. Sychty, Mestwina	przy skrzyżowaniu ulic: Ks. B. Sychty, Mestwina
9	Mestwina – 2 przystanki, nr 9 i 25	zachód	ul. Mestwina, ul. Nowa	przy skrzyżowaniu ulic: Mestwina, Chopina
10	Nowa – 2 przystanki, nr 10 i 24	zachód	ul. Nowa, ul. Kopernika	przy skrzyżowaniu ulic: Nowa, Kopernika
11	Asnyka/Czeladnicza – 2 przystanek, nr 11 i 28	zachód	ul. A. Asnyka, ul. Kolejowa	przy skrzyżowaniu ulic: A. Asnyka, Kolejowej
12	Kolejowa – 1 przystanek, nr 12	zachód	ul. Kolejowa	przy Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
13	Bławatkowa – 1 przystanek, nr 5	północ	ul. Bławatkowa	przy skrzyżowaniu ulic: Bławatkowej, Kolejowej
14	Dworzec – 3 przystanki, nr 13, 23 i 32	północ	ul. Dworcowa	przy ul. Dworcowej, Dworzec PKP i PKS
15	Asnyka/Dziedziectwa Jana Pawła II – 1 przystanek, nr 14	wschód	ul. A. Asnyka, Dziedziectwa Jana Pawła II	przy skrzyżowaniu ulic: A. Asnyka, Dziedziectwa Jana Pawła II
16	Przebendowskiego – 1 przystanek, nr 16	zachód	ul. Przebendowskiego	przy skrzyżowaniu ulic: Przebendowskiego, Abrahama
17	Aleja Lipowa - 1 przystanek, nr 17	zachód	Aleja Lipowa	przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa, H. Derdowskiego
18	Nowy Świat – 1 przystanek, nr 18	zachód	ul. Nowy Świat	Nowy Świat przy stadionie miejskim
19	1 Maja – 1 przystanek, nr 19	wschód	ul. 1 Maja	przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa, 1 Maja
20	Plac Obrońców Wybrzeża – 1 przystanek, nr 20	wschód	ul. Męczenników Piaśnicy, ul. Nowy Świat	przy skrzyżowaniu ulic: Nowy Świat, Sobieskiego
21	Morskiego Dywizjonu Lotniczego – 1	wschód	ul. Nowy Świat, ul. Morskiego Dywizjonu	przy skrzyżowaniu ulic: Morskiego Dywizjonu

	przystanek, nr 21		Lotniczego	Lotniczego, Wałowej
22	10 Lutego – 1 przystanek, nr 22	wschód	ul. 10 Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: 10 Lutego, Młyńskiej
23	Urząd Gminy - 1 przystanek, nr 15	zachód	ul. 10 Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: kmdr. E. Szystowskiego, kmdr. K. Trzaska-Durskiego

Załącznik nr 2 do uchwały nr XX/4/2025

Rady Miasta Puck

z dnia 9 października 2025 r.

warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck.

§ 1. Z przystanków wymienionych w załączniku Nr 1 mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2. 1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).

2. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwolą.

3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości jej znaku oznaczającego przystanek.

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji nie związanych z realizacją przewozów.

§ 3. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli :

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) powstanie zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.