



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 4 listopada 2025 r.

Poz. 3780

UCHWAŁA NR 110/XX/2025 RADY GMINY TRZEBIELINO

z dnia 29 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 707) w związku z art. 18 ust. 2 pkt.8 i art.40 ust.1, art.41 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r.(M.P. poz. 726).

uchwala się co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok jak w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

mgr Krzysztof Kula

Załącznik do uchwały Nr 110/XX/2025
Rady Gminy Trzebielino
z dnia 29 października 2025 r.

WYKAZ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY TRZEBIELINO NA 2026 ROK

1. Od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.258,00
powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	2.099,00
powyżej 9,0 ton ale poniżej 12 ton	2.517,00

2. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

- a. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

od 12 ton do mniej niż 14 ton	439,00
od 14 ton do mniej niż 15 ton	963,00
nie mniej niż 15 ton	1.357,00

- b. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

od 12 ton do mniej niż 14 ton	963,00
od 14 ton do mniej niż 15 ton	1.298,00
nie mniej niż 15 ton	2.805,00

- c. z trzema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	439,00
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	651,00
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1.207,00
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	1.529,00
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	2.295,00
- nie mniej niż 25 ton	2.295,00

- d. z trzema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	651,00
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	1.213,00
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1.531,00
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	2.295,00
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	3.498,00
- nie mniej niż 25 ton	3.498,00

- e. z czterema osiami i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym

za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.531,00
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1.549,00
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	2.348,00
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	3.665,00
- nie mniej niż 31 ton	3.665,00

f. z czterema osiami i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.549,00
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	2.348,00
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	3.666,00
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	4.808,00
- nie mniej niż 31 ton	4.808,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

2.545,00

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.221,00
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	1.316,00
- nie mniej niż 31 ton	3.003,00

b. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.224,00
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	2.091,00
- nie mniej niż 31 ton	3.629,00

c. z trzema osiami (i więcej) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do 36 ton włącznie	2.789,00
- powyżej 36 ton	4.644,00

d. pojazdy trzy osiowe (i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do 36 ton włącznie	3.652,00
- powyżej 36 ton	4.545,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

2.476,00

6. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a. Z jedną osią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	445,00
- nie mniej niż 25 ton	805,00

- b. z jedną osią z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	797,00
- nie mniej niż 25 ton	1.325,00

- c. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 28 ton	605,00
- od 28 ton do 36 ton włącznie	1.434,00
- powyżej 36 ton	2.582,00

- d. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

od 12 ton do mniej niż 28 ton	805,00
od 28 ton do 36 ton włącznie	1.945,00
powyżej 36 ton	3.640,00

- e. z trzema osiami (i więcej) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1.718,00
- powyżej 36 ton	2.100,00

- f. z trzema osiami (i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do 36 ton włącznie	2.141,00
- powyżej 36 ton	2.862,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a. mniejszej niż 22 miejsca	2.213,00
b. równej lub większej niż 22 miejsca	3.218,00