



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 20 listopada 2025 r.

Poz. 4146

UCHWAŁA NR XVII/211/2025 RADY GMINY LICHNOWY

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2026 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 13 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z dnia 22 października 2025 r. poz. ...) Rada Gminy Lichnowy uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 240,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2 068,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **2 483,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **3 795,00 zł**
 - b) wyższej niż 25 ton – **4 621,00 zł**
- 3) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **4 373,00 zł**
 - b) wyższej niż 25 ton – **4 759,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2 676,00 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **3 696,00 zł**

- b) wyższej niż 36 ton – **4 248,00 zł**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **3 643,00 zł**
- b) wyższej niż 36 ton – **4 248,00 zł**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2 428,00 zł**
- 8) od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2 330,00 zł**
- b) wyższą niż 36 ton – **3 144,00 zł**
- 9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 028,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 400,00 zł**
- § 2.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Rybicki