



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 26 listopada 2025 r.

Poz. 4296

UCHWAŁA NR XVII/82/2025 RADY GMINY MORZESZCZYN

z dnia 19 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się w załączniku nr 1 wysokość stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. 1. Dla środków transportowych wymienionych w załączniku nr 1 poz. 1, 2, 3, 4, 7 do niniejszej uchwały posiadających katalizator, certyfikat normy emisji spalin począwszy od EURO 4 wzwyż – wysokość stawki podatku zmniejsza się o 15 %.

2. Po zastosowaniu ulg, o których mowa w ust. 1 wysokość stawek podatku określona jest w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc Uchwała nr VIII/33/2024 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 20 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2024 r. poz. 5019).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Karol Przygocki

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVII/82/2025

Rady Gminy Morzeszczyn

z dnia 19 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 649 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 976 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.220 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.336 zł
- liczbie osi – trzy - 1.174 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.950 zł
- liczbie osi – trzy - 1.836 zł
- liczbie osi – cztery i więcej - 1.675 zł

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi - trzy - 1.652 zł
- liczbie osi – cztery i więcej - 2.690 zł

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - 2.051 zł
- liczbie osi – trzy - 1.336 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - 2.684 zł
- liczbie osi – trzy - 2.568 zł
- liczbie osi – cztery i więcej - 2.342 zł

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - 3.857 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 837 zł
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.174 zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.504 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

- 1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – dwie - 1.675 zł
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie
 - liczbie osi – dwie - 2.298 zł
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie – 2.345 zł
 - liczbie osi – trzy i więcej - 2.800 zł
- 2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – dwie - 1.675 zł
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - liczbie osi – dwie - 2.980 zł
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie – 3.151 zł
 - liczbie osi – trzy i więcej- 3.856 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.003 zł

6. Od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w tym:

- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – jedna – 1.174 zł
 - liczbie osi – dwie - 976 zł
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - liczbie osi – jedna - 1.336 zł
 - liczbie osi – dwie - 1.504 zł
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie - 1.871 zł
 - liczbie osi – trzy i więcej - 1.481 zł
- 2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – jedna - 1.336 zł
 - liczbie osi – dwie - 1.059 zł

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - 1.504 zł

- liczbie osi – dwie - 2.098 zł

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - 2.764 zł

- liczbie osi – trzy i więcej - 2.083 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.174 zł

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.342 zł

Załącznik nr 2 do uchwały nr XVII/82/2025

Rady Gminy Morzeszczyn

z dnia 19 listopada 2025 r.

**WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
– PO ZASTOSOWANIU ULGI OKREŚLONEJ W §2 UCHWAŁY**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 552 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 830 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.037 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.136 zł
- liczbie osi – trzy - 998 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.658 zł
- liczbie osi – trzy - 1.561 zł
- liczbie osi – cztery i więcej - 1.424 zł

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – trzy - 1.404 zł
- liczbie osi – cztery i więcej - 2.287 zł

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.743 zł
- liczbie osi – trzy - 1.136 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - 2.281 zł
- liczbie osi – trzy - 2.183 zł
- liczbie osi – cztery i więcej - 1.991 zł

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - 3.278 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 711 zł
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 998 zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.278 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.424 zł

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - 1.953 zł

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie – 1.993 zł

- liczbie osi – trzy i więcej - 2.380 zł

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - 1.424 zł

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - 2.533 zł

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - 2.678 zł

- liczbie osi – trzy i więcej - 3.278 zł

5. Od autobusów ,w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 998 zł

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.991 zł