



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 2 grudnia 2025 r.

Poz. 4420

UCHWAŁA NR XVI/74/2025 RADY GMINY WICKO

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r. poz. 726) **Rada Gminy Wicko uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Wicko jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY WICKO

Jacek Stanuch

Załącznik do uchwały Nr XVI/74/2025
Rady Gminy Wicko
z dnia 25 listopada 2025 r.

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie		980,00 zł
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		1.380,00 zł
c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton		1.790,00 zł
d/ od 12 ton do poniżej 18 ton		2.470,00 zł
e/ od 18 ton do poniżej 25 ton		3.100,00 zł
f/ od 25 ton do poniżej 29 ton		3.350,00 zł
g/ równej lub wyższej niż 29 ton:	z zawieszeniem pneumatyczne lub uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
2 osie	3.160,00 zł	3.160,00 zł
3 osie	3.160,00 zł	3.160,00 zł
4 osie i więcej	3.350,00 zł	4.800,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 do 9 ton włącznie	1.790,00 zł
b/ od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	2.170,00 zł

Liczba osi jezdnych

Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów:	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
2 osie		
c/ od 12 ton do poniżej 25 ton	2.200,00 zł	2.200,00 zł
d/ od 25 ton do poniżej 31 ton	2.930,00 zł	2.930,00 zł
e/ od 31 ton do 36 ton włącznie	3.040,00 zł	3.710,00 zł
f/ powyżej 36 ton	2.950,00 zł	3.810,00 zł
3 osie i więcej		
g/ od 12 ton do poniżej 25 ton	2.460,00 zł	3.380,00 zł
h/ od 25 ton do poniżej 31 ton	2.470,00 zł	3.380,00 zł
i/ od 31 ton do 36 ton włącznie	2.470,00 zł	3.380,00 zł
j/ powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2.470,00 zł	3.380,00 zł

k/ od 40 ton i wyżej	3.540,00 zł	4.800,00 zł
----------------------	-------------	-------------

3. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a/ od 7 ton do poniżej 12 ton	490,00 zł
-------------------------------	-----------

Liczba osi jezdnych

Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów:	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1 oś		
b/ od 12 ton do poniżej 25 ton	350,00 zł	640,00 zł
c/ od 25 ton do 33 ton włącznie	640,00 zł	1.100,00 zł
d/ powyżej 33 ton	640,00 zł	1.100,00 zł
2 osie		
e/ od 12 ton do poniżej 25 ton	430,00 zł	610,00 zł
f/ od 25 ton do poniżej 28 ton	430,00 zł	610,00 zł
g/ od 28 ton do poniżej 33 ton	1.210,00 zł	1.680,00 zł
h/ od 33 ton do poniżej 38 ton	1.680,00 zł	2.550,00 zł
i/ od 38 ton i wyżej	2.270,00 zł	3.350,00 zł
3 osie i więcej		
j/ od 12 ton do poniżej 33 ton	1.350,00 zł	1.850,00 zł
k/ od 33 ton do 36 ton włącznie	1.350,00 zł	1.850,00 zł
l/ powyżej 36 ton do poniżej 38 ton	1.350,00 zł	1.850,00 zł
ł/ od 38 ton i wyżej	1.850,00 zł	2.540,00 zł

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a/ mniejszej niż 22 miejsca	700,00 zł
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1.000,00 zł