



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 8 grudnia 2025 r.

Poz. 4608

UCHWAŁA NR XX/117/2025 RADY GMINY STARY TARG

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujących na terenie Gminy Stary Targ

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025r. poz. 1153.) w związku z art. 10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025r. poz. 707 z .) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r. (M.P. z 2025r. poz. 1113). Rada Gminy Stary Targ uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Stary Targ:

- 1) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1094,00zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1557,00zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1944,00zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia.

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Dwie osie			
1	12	13	1370,00	1501,00
2	13	14	1501,00	1591,00
3	14	15	1591,00	2818,00
4	15		1684,00	2842,00

B				
1	12	17	1501,00	1684,00
2	17	19	1684,00	1791,00
3	19	21	1791,00	2023,00
4	21	23	2023,00	2453,00
5	23	25	2451,00	3350,00
C				
Cztery osie i więcej				
1	12	25	2030,00	2050,00
2	25	27	2050,00	2963,00
3	27	29	2963,00	3618,00
4	29	31	3618,00	4509,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton.

a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie **1574,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1791,00 zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1994,00 zł**

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Dwie osie			
1	12	18	1591,00	1791,00
2	18	25	1791,00	2378,00
3	25	31	2378,00	2867,00
4	31		2867,00	3486,00
B	Trzy osie i więcej			
1	12	40	2560,00	3253,00
2	40		3253,00	4509,00

5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego).
476,00 zł

6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa /naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Dwie osie			
1	12	18	1591,00	1791,00
2	18	25	1791,00	2378,00
3	25	31	2378,00	2867,00
4	31		2867,00	3486,00
B	Trzy osie i więcej			
1	12	40	2560,00	3253,00
2	40		3253,00	4509,00

Poz.	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Dwie osie			
1	12	18	490,00 zł	530,00 zł
2	18	25	674,00 zł	751,00 zł
3	25		1189,00 zł	1249,00 zł
B	Trzy osie			
1	12	28	598,00 zł	655,00 zł
2	28	33	1042,00 zł	1610,00 zł
3	33	38	1610,00 zł	2453,00 zł
4	38		3486,00 zł	3486,00 zł
C	Cztery osie i więcej			
1	12	38	1994,00 zł	1994,00 zł
2	38		2728,00 zł	2741,00 zł

7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **972,00 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsc **1167,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stary Targ.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Stary Targ z dnia 13 grudnia 2024r. Nr VII/59/2024 w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

mgr Magdalena Wasiewicz