



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 13 lutego 2025 r.

Poz. 583

ANEKS NR 1

z dnia 5 grudnia 2024 roku

do Porozumienia nr 7/2024 zawartego w dniu 1 listopada 2024 r. w sprawie udzielenia dotacji celowej na realizację zadania z zakresu administracji rządowej pn. „*Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyznaczenie i doposażenie przejść dla pieszych w obrębie placówek oświatowych na terenie miasta Rumia*” w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań *Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024*”

(zwanego dalej „Porozumieniem”)

zawarty pomiędzy:

Wojewodą Pomorskim – Panią Beatą Rutkiewicz, zwaną dalej „Wojewodą”,

a

Gminą Miejską Rumia, w imieniu której działa:

Burmistrz Miasta Rumi Pan Michał Pasieczny,

z kontrasygnatą Skarbnika – Pani Celiny Pałasz,

zwaną w dalszej części „Gminą”,

łącznie zwanych dalej „Stronami”, a osobno „Stroną”, o następującej treści:

§ 1. 1. W powołanym wyżej Porozumieniu wprowadza się następujące zmiany:

1) dotychczasowe załączniki nr 2 i nr 3 do Porozumienia zastępuje się załącznikami w brzmieniu określonym odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego Aneksu (Harmonogram rzeczowo-finansowy, Program inwestycji); pozostawia się dotychczasową numerację załączników opisaną w Porozumieniu;

2) w § 2 ust. 1 i 2 Porozumienia otrzymują brzmienie:

„1. Na realizację Zadania, o którym mowa w § 1 Wojewoda przekaze środki z budżetu państwa w formie dotacji celowej w wysokości 80 000 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100) w ramach działu 754, rozdziału 75495 § 6320.

2. Kwota dotacji na dofinansowanie Zadania określonego w § 1 ust. 1 nie może stanowić więcej niż 52,44 % wartości kosztów Zadania wynikających z Oferty złożonej w dniu 27 lutego 2024 r., Harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz Programu inwestycji, stanowiącymi odpowiednio załączniki nr 1, nr 2 oraz nr 3 do niniejszego Porozumienia. Niezachowanie tego montażu finansowego w poniesionych wydatkach skutkuje zwrotem dotacji w wysokości przekraczającej tę proporcję.”.

2. Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 2. Środki finansowe otrzymane przez Gminę z budżetu państwa na realizację Zadania opisanego w Porozumieniu w wysokości wyższej niż określona w § 1 ust. 1 powyżej stanowią dotację pobraną w nadmiernej wysokości i podlegają zwrotowi w terminie do dnia 15 stycznia 2025 r., na rachunek wydatków Wojewody prowadzony w Narodowym Banku Polskim O/O Gdańsk nr 29 1010 1140 0067 2513 9135 0000 . Od kwot dotacji zwróconych po wyżej określonym terminie nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, ponoszone od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu dotacji.

§ 3. Niniejszy Aneks został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa egzemplarze dla Wojewody i jeden egzemplarz dla Gminy.

§ 4. Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie strony i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Wojewoda Pomorski

Beata Rutkiewicz

Burmistrz Miasta Rumi

Michał Pasieczny

Skarbnik Miasta Rumi

Celina Pałasz

Załączniki:

1. Harmonogram rzeczowo-finansowy Zadania.
2. Program inwestycji.

**Załącznik nr 1 do Aneksu nr 1 z dnia 5 grudnia 2024 r.
do Porozumienia nr 7/2024 zawartego w dniu 1 listopada 2024 r.**

Harmonogram rzeczowo – finansowy Zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyznaczenie i doposażenie przejść dla pieszych w obrębie placówek oświatowych na terenie miasta Rumia”

Rodzaj wydatku ponoszonego w ramach realizacji Zadania	Koszt całkowity (w zł)	w tym koszt do pokrycia		Miesiąc poniesienia kosztu w okresie realizacji zadania publicznego (w zł)			
		z dotacji celowej (w zł)	z wkładu własnego (w zł)				
				IX 2024	X 2024	X 2024	XII 2024
Dokumentacja projektowa	36 000,00	0,00	36 000,00	36 000			
Doposażenie przejścia dla pieszych przy ul. Żołnierzy I Dywizji Wojska Polskiego – rejon skrzyżowania z ul. Tysiąclecia	25 742,00	20 000,00	5 742,00				25 742,00
Wyznaczenie i wykonanie nowego przejścia dla pieszych przy ul. Filtrowej - rejon skrzyżowania z ul. Stoczniowców	46 502,00	35 000	11 502,00				46 502,00
Doposażenie przejścia dla pieszych przy ul. Henryka Dąbrowskiego - rejon skrzyżowania z ul. Krakowską	36 299,00	25 000,00	11 299,00				36 299,00
Tablice informacyjne	8 000,00	0,00	8 000,00				8 000,00
RAZEM KOSZTY (zł):	152 543,00	80 000,00	72 543,00				
RAZEM KOSZTY (%):	100,00%	52,44%	47,56%				

Załącznik nr 2 do Aneksu nr 1 z dnia 5 grudnia 2024 r. do Porozumienia nr 7/2024 zawartego w dniu 1 listopada 2024 r.

pieczęć inwestora

Program inwestycji pn: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyznaczenie i doposażenie przejść dla pieszych w obrębie placówek oświatowych na terenie miasta Rumia"

I. Informacje ogólne

Adres realizowanej inwestycji	Rumia, ul. Żołnierzy I Dywizji Wojska Polskiego, ul. Filtrowa, ul. Henryka Dąbrowskiego		
Nazwa inwestora	Gmina Miejska Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia		
Planowany termin realizacji inwestycji	12 IX 2024	15 XII 2024	15 XII 2024
	rozpoczęcia	zakończenia	zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych po zakończeniu realizacji inwestycji
Planowany łączny koszt inwestycji - wartość kosztorysowa	152 543,00 Zł		
Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji	Gmina Miejska Rumia w miarę posiadanych środków finansowych sukcesywnie podejmuje się realizację inwestycji poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych. W oparciu o otrzymany raport z Komisariatu Policji w Rumia można stwierdzić, iż od 2019 roku do końca 2021 na terenie całej Gminy Rumia odnotowano 33 kolizje i 24 wypadki, w których były 2 osoby śmiertelnie i 21 rannych. W roku 2022 na terenie całej Gminy Rumia odnotowano 408 kolizji i 20 wypadków, w których było 30 osób rannych. Natomiast, zgodnie z danymi statystycznymi zawartymi w raporcie pn.: "Wypadki drogowe" w opracowywanych na kolejne lata przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wynika, że w kolejnych latach notowany jest spadek zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, co wynika w głównej mierze z prac modernizacyjnych przejść dla pieszych. W związku z powyższymi statystykami podjęto decyzję o modernizacji kolejnych przejść dla pieszych. W pierwszej kolejności priorytetem dla Rumia stało się budowanie bezpiecznych przejść dla pieszych w pobliżu szkół, przedszkoli i budynków użyteczności publicznej, a także modernizacja i doposażenie już istniejących przejść we właściwe nowizanki podnoszące bezpieczeństwo uczestników ruchu. Zdecydowano, iż niniejszy projekt będzie dotyczył działań na trzech przejściach dla pieszych, w trzech ważnych punktach na mapie drogowej miasta Rumia.		
Analiza celowości i możliwości wykonania inwestycji etapami w kolejnych latach	Miejsce Rumia zdecydowało o zastosowaniu czterech rozwiązań o charakterze modernizacyjnym w zakresie działań związanych z budową/modernizacją/doposażeniem przejść dla pieszych, tj. właściwe oświetlenie przejścia, oznakowanie pionowe, poziome, montaż płytek fakturkowych (urządzenie bezpieczeństwa ruchu). Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na trzech przejściach dla pieszych w mieście Rumia poprzez: - wyróżnienie dwóch przejść dla pieszych z istniejącego systemu oświetlenia ulicznego; - zapewnienie odpowiedniej widzialności pieszego na przejściu dla pieszych oraz w strefie oczekiwania i strefie dojeżdża do przejścia; - stworzenie odpowiednich warunków kierującemu pojazdem obserwacji sylwetki pieszego przechodzącego przez przejście; - eliminację niewidocznych miejsc w rejonie przejścia dla pieszych. Kompleksowo zaprojektowane przejścia wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, przede wszystkim pieszych - zwłaszcza osób starszych i dzieci. Dodatkowo zmniejszy się również ryzyko dla kierowców, którzy mogą nie zauważyć pieszego na warkach czy słabo oświetlonych ulicach i przejściach. Jest to szczególnie istotne w miesiącach jesiennych i zimowych, kiedy zmrok zapada wcześniej i gęsi na słabo widoczni na drodze. Folia odbłaskowa umieszczona na znaku przejścia dla pieszych znacząco poprawi możliwość reakcji kierującego pojazdem i dostarczenie. Ze pieszy zbliża się do przejścia. Oznakowania projektowe będą uwzględniać istniejące w rejonach przejść oświetlenie uliczne oraz charakterystyczne tożsaki słumienia świetlne dla poszczególnych osre w wybranych lokalizacjach.		

Planowany zakres rzeczowy inwestycji	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 1 (istniejące) - ul. Żołnierzy I Dywizji Wojska Polskiego - rejon skrzyżowania z ul. Tysiąclecia: Zakres prac: - oświetlenie przejścia (2 lampy); - płytki ostrzegawczo-integracyjne (typu "ścieżka słońca"); - wymiana oznakowania pionowego (D-6); - odnowienie i uzupełnienie oznakowania poziomego (P-10, P-14).
	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 2 (nowe) - ul. Filtrowa - rejon skrzyżowania z ul. Stocznicowów: Zakres prac: - oświetlenie przejścia (2 lampy); - płytki ostrzegawczo-integracyjne (typu "ścieżka słońca"); - nowa nawierzchnia jezdni na szerokości przejścia; - nowe oznakowanie pionowe (D-6); - nowe oznakowanie poziome (P-10, P-14).
	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 3 (istniejące) - ul. Dąbrowskiego - rejon skrzyżowania z ul. Krakowską: Zakres prac: - oświetlenie przejścia (2 lampy); - płytki ostrzegawczo-integracyjne (typu "ścieżka słońca"); - nowy asfł dla pieszych; - nowe oznakowanie pionowe (D-6); - odnowienie i uzupełnienie oznakowania poziomego (P-10, P-14).
Planowane efekty rzeczowe	Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na trzech przejściach dla pieszych w mieście Rumia poprzez: 1. Stworzenie nowego doświetlonego, bezpiecznego przejścia. 2. Wyróżnienie dwóch przejść dla pieszych z istniejącego systemu oświetlenia ulicznego. 3. Zapewnienie odpowiedniej widzialności pieszego na przejściu dla pieszych oraz w strefie oczekiwania i strefie dojeżdża do przejścia. 4. Stworzenie odpowiednich warunków kierującemu pojazdem do obserwacji sylwetki pieszego przechodzącego przez przejście. 5. Eliminację niewidocznych miejsc w rejonie przejścia dla pieszych. Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych ma być zapewnione poprzez kompleksowe wprowadzenie kilku elementów, składających się na pojedyncze przejście dla pieszych: 1. Wykrywane oświetlenie przejścia dla pieszych lampami w technologii LED (zmniejszenie zużycia energii, a zarazem lepsza jakość oświetlenia). 2. Ustawienie znaku D-6, który pokryty będzie folią odbłaskową dla lepszej widoczności tego znaku przy gorszych warunkach pogodowych oraz w nocy. 3. Namalowanie nowych pasów lub poprawienie starych na przejściach, które są słabo widoczne albo zatarte. Oznakowanie poziomego przejścia dla pieszych (folia żelna), przeprowadzone zgodnie z wymogami technologicznej grubości, chemouodpornej i strukturalnej. 4. Zastosowanie płytek ostrzegawczo-integracyjnych. To specjalny rodzaj płytek z punktowymi elementami wypukłymi o kształcie ciętych ropulek, ukłonymi w rzędy pod kątem 45 stopni do osi osłonek ruchu. Ich głna, płaska powierzchnia jest antypoślizgowa, co pozwala na skuteczną ochronę przed upadkiem czy poślizgnięciem. Płytki te są przeznaczane dla osób niewidomych i niedowidzących, informując o miejscach, które mogą stanowić zagrożenie dla ich bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej.
Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji	Na gminie spoczywa obowiązek realizacji zadań publicznych służących zaspokajaniu potrzeb wspólnoty, w tym związanych z porządkiem publicznym i bezpieczeństwem obywateli. Zadanie to zostało przez ustawodawcę wyłączone w treści ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 14, w szczególności do zadań własych gminy zalicza m.in. sprawy porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli. Konieczność zaprojektowania przejścia wpłynęła na zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, przede wszystkim pieszych - zwłaszcza osób starszych i dzieci. Poprawa bezpieczeństwa wywrze wpływ na zwiększenie atrakcyjności terenów - spokojne, bezpieczne dzieństwo chętniej wybierane przez rodziny z dziećmi oraz na ogólny poziom życia mieszkańców. Dzięki inwestycji na terenach mieszkaniowych, włości ościelonych mieszkań istniejącej się na podobnym poziomie albo wzrosną. Efekty inwestycji w okresie eksploatacji ze zrealizowanej inwestycji mają zatem głównie charakter niewymierny.

II. Harmonogram realizacji inwestycji

Lp.	Planowany zakres rzeczowy danego etapu prac inwestycyjnych	Planowany termin realizacji danego etapu prac inwestycyjnych
1.	Dokumentacja projektowa	IX 2024
2.	Doposażenie przejścia dla pieszych przy ul. Żołnierzy I Dywizji Wojska Polskiego - rejon skrzyżowania z ul. Tysiąclecia	XII 2024
3.	Wyznaczenie i wykonanie nowego przejścia dla pieszych przy ul. Filtrowej - rejon skrzyżowania z ul. Stocznicowów	XII 2024
4.	Doposażenie przejścia dla pieszych przy ul. Henryka Dąbrowskiego - rejon skrzyżowania z ul. Krakowską	XII 2024
5.	Tablice informacyjne	XII 2024

III. Informacje dotyczące finansowania inwestycji

Lp.	Planowane źródło pochodzenia środków finansowych na realizację inwestycji	Kwota w zł
1.	Środki własne	72 543,00
2.	Dotacja celowa	80 000,00
	Łącznie	152 543,00

Dot. Inwestycji realizowanej etapami w kolejnych latach

Rok	Planowane źródło pochodzenia środków finansowych na realizację inwestycji	Kwota w zł
	Łącznie	

Lp.	Planowane źródło pochodzenia środków finansowych umożliwiających zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji	Kwota w zł
	Łącznie	