



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 18 lutego 2025 r.

Poz. 615

POROZUMIENIE NR WI.031. 50.2024 ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO z dnia 19 grudnia 2024 roku

w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Gminie Miejskiej Tczew

zawarte pomiędzy Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego, zwany dalej „Zarządem”, w imieniu którego działają:

1. Mirosław Augustyn - Starosta Tczewski
2. Andrzej Flisik - Wicestarosta

a Gminą Miejską Tczew reprezentowaną przez Łukasza Brządkowskiego - Prezydenta, zwanego dalej „Prezydentem”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), Uchwały Nr LXII/354/2023 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 28 września 2023 roku w sprawie przekazania Gminie Miejskiej Tczew zadań publicznych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa (ul. 30 Stycznia oraz ul. Jana z Kolna).

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

- 1) akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,
- 2) zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora),
- 3) zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 1 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd udziela Gminie Miejskiej Tczew dotacji celowej na rok 2025 w kwocie 60 000 zł (słownie złotych: sześćdziesiąt tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 1240 1242 1111 0010 0224 9912 kwotę, o której mowa w ust. 1 do dnia 31 stycznia 2025 roku .

§ 4. 1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.

2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5. 1. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.

2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Gminę Miejską Tczew, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Gminy Miejskiej Tczew.

§ 6. Porozumienie obejmuje zadania realizowane w okresie od 1 stycznia 2025 do 31 grudnia 2025 roku.

§ 7. 1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 31 stycznia 2026 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych wykazanych w załączniku nr 2 do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Miejską Tczew na realizację zadania, obejmujące wykonane usługi i zużyte materiały wykorzystane do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty.

2. Wykonanie porozumienia nastąpi z chwilą zaakceptowania przez Zarząd Powiatu rozliczenia, o którym mowa w ust. 1

3. Niewykorzystana przez Gminę Miejską Tczew dotacja zostanie zwrócona niezwłocznie, nie później jednak niż do dnia 31 stycznia 2026 roku, na rachunek bankowy Powiatu Tczewskiego.

§ 8. Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 11. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Starosta Tczewski

Prezydent

Mirosław Augustyn

Łukasz Brządkowski

Wicestarosta

Andrzej Flisik

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr WI.031.50.2024
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 19 grudnia 2024 r.

**STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG
GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

| OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI | DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA | |
|--|---|--|
| | ŚNIEG | ŚLISKOŚĆ |
| Jezdnia odśnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości, a szczególnie na: - skrzyżowaniach ulic; - odcinkach o dużym nachyleniu; - zatokach przystanków autobusowych; - innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi; | - luźny; - błoto pośniegowe; - zajeżdżony; Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw: - wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; - wg II kolejności utrzymania do 3 godzin; | - gołoledź; - szron; - szadź; - pośniegowa - lodowica wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny wg II kolejności utrzymania do 3 godzin |

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr WI.031.50.2024
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 19 grudnia 2024 r.

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni**

| Nazwa ulicy/alei/placu | Odcinek | Długość drogi powiatowej | Długość drogi miejskiej | Kolejność odśnieżania |
|-----------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| <i>Andersena</i> | <i>cała</i> | - | 0,225 | <i>I</i> |
| <i>Armii Krajowej</i> | <i>cała</i> | - | 1,608 | <i>I</i> |
| <i>Baldowska</i> | <i>cała</i> | - | 2,297 | <i>I</i> |
| <i>Bema</i> | <i>cała</i> | - | 0,414 | <i>I</i> |
| <i>Bosmańska</i> | <i>cała</i> | - | 0,570 | <i>II</i> |
| <i>Braci Grimm</i> | <i>cała</i> | - | 0,095 | <i>I</i> |
| <i>Broniewskiego</i> | <i>cała</i> | - | 0,713 | <i>I</i> |
| <i>Brzechwy</i> | <i>cała</i> | - | 0,520 | <i>I</i> |
| <i>Ceglarska</i> | <i>cała</i> | - | 0,650 | <i>II</i> |
| <i>Chelmońskiego</i> | <i>od Norwida do Norwida</i> | - | 0,433 | <i>II</i> |
| <i>Chłopska</i> | <i>cała</i> | - | 0,740 | <i>II</i> |
| <i>Chopina</i> | <i>cała</i> | - | 0,469 | <i>I</i> |
| <i>Chrobrego</i> | <i>cała</i> | - | 0,524 | <i>II</i> |
| <i>Czatkowska</i> | <i>cała</i> | - | 1,869 | <i>I</i> |
| <i>Czerwonego Kapturka</i> | <i>cała</i> | - | 0,550 | <i>II</i> |
| <i>Czyżykowska</i> | <i>od Ceglarskiej do Kolltąja</i> | - | 1,315 | <i>II</i> |
| <i>J. Dąbrowskiego</i> | <i>od pl. Piłsudskiego do Kościuszki</i> | - | 0,150 | <i>I</i> |
| <i>Dokerów</i> | <i>cała</i> | - | 0,217 | <i>II</i> |
| <i>Dominikańska</i> | <i>cała</i> | - | 0,063 | <i>I</i> |
| <i>Elżbiety</i> | <i>cała</i> | - | 0,600 | <i>II</i> |
| <i>Fenikowskiego</i> | <i>od Konopnickiej do Iwaskiewicza</i> | - | 0,100 | <i>II</i> |
| <i>Gdańska</i> | <i>cała</i> | - | 1,442 | <i>I</i> |
| <i>Głowackiego</i> | <i>od 30-go Stycznia do Nalkowskiej</i> | - | 0,700 | <i>I</i> |
| <i>Grunwaldzka</i> | <i>cała</i> | - | 0,446 | <i>I</i> |
| <i>Gryfa Pomorskiego</i> | <i>cała</i> | - | 0,330 | <i>II</i> |
| <i>Hallera</i> | <i>cała</i> | - | 0,242 | <i>I</i> |
| <i>Iwaskiewicza</i> | <i>cała</i> | - | 0,500 | <i>II</i> |
| <i>Jagielly</i> | <i>cała</i> | - | 0,532 | <i>I</i> |
| <i>Jana z Kolna</i> | <i>od Obr. Westerplatte do mostu</i> | 0,530 | - | <i>I</i> |
| <i>Jaworowa</i> | <i>od Żwirki do Jodłowej</i> | - | 0,300 | <i>II</i> |
| <i>Jedności Narodu</i> | <i>cała</i> | - | 0,666 | <i>I</i> |
| <i>Jodłowa</i> | <i>od Żwirki do Topolowej</i> | - | 0,350 | <i>II</i> |
| <i>Wł. Jurgo</i> | <i>cała</i> | - | 0,600 | <i>II</i> |
| <i>Kasprowicza</i> | <i>cała</i> | - | 0,183 | <i>I</i> |
| <i>Kazimierza Wielkiego</i> | <i>cała</i> | - | 0,042 | <i>I</i> |
| <i>Kociewska</i> | <i>cała</i> | - | 1,100 | <i>I</i> |
| <i>Kolejowa</i> | <i>cała</i> | - | 0,526 | <i>I</i> |
| <i>Kolltąja</i> | <i>cała</i> | - | 0,731 | <i>II</i> |
| <i>Konarskiego</i> | <i>od Czyżykowskiej do Orzeszkowej</i> | - | 0,247 | <i>I</i> |
| <i>Konopnickiej</i> | <i>cała</i> | - | 0,230 | <i>II</i> |
| <i>Kossaka</i> | <i>cała</i> | - | 0,775 | <i>I</i> |
| <i>Kościelna</i> | <i>cała</i> | - | 0,052 | <i>I</i> |
| <i>Kościuszki</i> | <i>cała</i> | - | 0,264 | <i>I</i> |
| <i>Kozia</i> | <i>cała</i> | - | 0,160 | <i>I</i> |
| <i>Królowej Marysienki</i> | <i>cała</i> | - | 0,279 | <i>II</i> |
| <i>Kruczkowskiego</i> | <i>cała</i> | - | 0,460 | <i>II</i> |
| <i>Kubusia Puchatka</i> | <i>cała</i> | - | 0,430 | <i>II</i> |
| <i>Lecha</i> | <i>cała</i> | - | 0,360 | <i>I</i> |
| <i>Łazienna</i> | <i>cała</i> | - | 0,256 | <i>I</i> |
| <i>Łąkowa</i> | <i>cała</i> | - | 0,195 | <i>I</i> |
| <i>1-go Maja</i> | <i>cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)</i> | - | 0,550 | <i>I</i> |
| <i>Malczewskiego</i> | <i>cała</i> | - | 1,153 | <i>II</i> |
| <i>Matejki</i> | <i>od Starowiejskiej do Sienkiewicza</i> | - | 0,486 | <i>II</i> |

| | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Mieszka I | cała | - | 0,359 | I |
| Młyńska | cała | - | 0,130 | II |
| Modrzewskiego | cała | - | 0,350 | II |
| Mostowa | cała | - | 0,148 | I |
| Nadbrzeźna | od Czyżykowskiej do Ceglarskiej | - | 1,040 | II |
| Nalkowskiej | cała | - | 0,654 | I |
| Niepodległości | cała | - | 0,246 | II |
| Norwida | od drogi nr 1 do Nalkowskiej | - | 0,450 | II |
| Nowa | cała | - | 0,224 | I |
| Nowowiejska | cała | - | 0,548 | I |
| Nowy Rynek (wiadukt) | cały | - | 0,100 | I |
| Obrońców Westerplatte | cała | - | 0,498 | I |
| Ogrodowa | cała | - | 0,243 | I |
| Okrętowa | cała | - | 0,430 | II |
| Okrzei | cała | - | 0,144 | I |
| Orzeszkowej | cała | - | 0,323 | II |
| Paderewskiego | cała | - | 0,657 | I |
| Piaskowa | od W. Polskiego do laboratorium | - | 0,140 | II |
| J. Piłsudskiego | cały | - | 0,127 | I |
| Pionierów | cała | - | 0,566 | II |
| Piotrowo | cała | - | 0,150 | II |
| Podgórna | cała | - | 0,173 | I |
| W. Pola | od ks. Sychty do 30-go Stycznia | - | 0,320 | II |
| Pomorska | od Mostowej do Gdańskiej | - | 0,390 | I |
| Półwiejska | cała | - | 0,180 | II |
| Portowców | cała | - | 0,600 | II |
| Prosta | cała (od Kolejowej do Kruczej) | - | 0,150 | II |
| Przemysława II | cała | - | 0,800 | II |
| Pułaskiego | cała | - | 0,439 | II |
| Reymonta | cała | - | 0,428 | II |
| Robotnicza | cała | - | 0,704 | I |
| Rokicka | do granicy miasta Tczewa | - | 1,191 | I |
| Sadowa | cała (obie strony od Gdańskiej) | - | 0,500 | II |
| Sambora | cała | - | 0,271 | II |
| Saperska | cała | - | 0,547 | I |
| Sienkiewicza | cała | - | 0,698 | I |
| Sobieskiego | cała | - | 0,576 | I |
| Stanisławskiego | cała | - | 0,520 | II |
| Staszica | cała | - | 0,440 | II |
| Starowiejska | cała | - | 0,466 | I |
| Stroma | cała | - | 0,080 | II |
| Strzelecka | cała | - | 0,102 | I |
| 30-go Stycznia | cała | 3,197 | - | I |
| ks. Sychty | cała | - | 0,350 | II |
| Targowa | cała | - | 1,213 | II |
| Tetmajera | cała | - | 0,220 | II |
| Topolowa z odc. ul. Kasztanowej | od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności | - | 0,650 | II |
| Tuwima | od Modrzewskiego do Reymonta | - | 0,168 | II |
| Wąska | cała | - | 0,553 | I |
| Wilcza | cała (od Kolejowej do Młyńskiej) | - | 0,150 | II |
| Wiślana | od Pionierów do Robotniczej | - | 0,558 | II |
| Wigury | cała | - | 1,581 | II |
| Wojska Polskiego | cała | - | 1,193 | I |
| Wyczółkowskiego | cała | - | 0,400 | II |
| kard. Wyszyńskiego | cała | - | 0,520 | I |
| Zamkowa | cała | - | 0,496 | I |
| Zielona | cała | - | 0,220 | II |
| Zwycięstwa | cała | - | 0,649 | I |
| Zygmunta Starego | cała | - | 0,373 | I |
| Żeromskiego | cała | - | 0,586 | II |
| Żwirki | cała | - | 0,885 | I |
| | | 3,727 6,18 % | 56,576 93,82% | Σ 60,303 km |