



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 19 maja 2026 r.

Poz. 2170

### **POROZUMIENIE NR 23/DIF/2026**

z dnia 27 kwietnia 2026 r.

**2. Agnieszka Baranowska – Członek Zarządu Województwa Pomorskiego  
oraz**

**Gmina Miasta Lębork, zwana dalej Gminą, reprezentowana przez:  
Jarosława Litwina – Burmistrza Miasta Lęborka**

**na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 889), w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późniejszymi zmianami), Uchwały nr 269/XXIII/26 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 23 lutego 2026 roku w sprawie powierzenia Gminie Miasta Lębork budowy i utrzymania drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 oraz Uchwały Nr XIX-258/2026 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 lutego 2026 roku w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego zmienionej Uchwałą Nr XX-280/2026 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27.03.2026r. w sprawie zmiany uchwały nr XIX-258/2026 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 lutego 2026 r. w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego,  
zawierają porozumienie następującej treści:**

Województwo Pomorskie, zwane dalej Województwem, reprezentowane przez Zarząd Województwa Pomorskiego w osobach:

1. Leszek Bonna – Wicemarszałek Województwa Pomorskiego
2. Agnieszka Baranowska – Członek Zarządu Województwa Pomorskiego

oraz

Gmina Miasta Lębork, zwana dalej Gminą, reprezentowana przez:  
Jarosława Litwina – Burmistrza Miasta Lęborka

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 889), w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późniejszymi zmianami), Uchwały nr 269/XXIII/26 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 23 lutego 2026 roku w sprawie powierzenia Gminie Miasta Lębork budowy i utrzymania drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 oraz Uchwały Nr XIX-258/2026 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 lutego 2026 roku w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego zmienionej Uchwałą Nr XX-280/2026 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27.03.2026r. w sprawie zmiany uchwały nr XIX-258/2026 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 lutego 2026 r. w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego,

zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Województwo powierza Gminie do wykonania, a Gmina przyjmuje do realizacji zadanie polegające na budowie i utrzymaniu drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 – Aleja Niepodległości w Lęborku na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do skrzyżowania z ul. Waryńskiego, zwane dalej „zadaniem”.

2. W ramach powierzonego zadania Gmina wykona dokumentację projektową, będzie pełnić funkcję inwestora, wybuduje drogę rowerową oraz zobowiązuje się do jej utrzymania w okresie trwałości projektu. Planowana droga rowerowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 – Alei Niepodległości w Lęborku o długości ok. 360 m zostanie wybudowana na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do skrzyżowania z ul. Waryńskiego.

3. Powierzone zadanie będzie finansowane przez Gminę. Województwo nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją powierzonego zadania.

4. W zakresie powierzonego zadania Gmina zobowiązuje się do ścisłej współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku m.in. w następujących sprawach:

- 1) uzyskania ewentualnych niezbędnych pełnomocnictw,
- 2) dysponowania częścią pasa drogowego drogi wojewódzkiej na cele budowlane,
- 3) uzgodnienia dokumentacji projektowej w celu realizacji zadania oraz uzgodnienia jej zmian w przypadku konieczności jej aktualizacji,
- 4) prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami oraz uczestnictwa w odbiorach robót budowlanych,
- 5) prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem zadań z zakresu bieżącego utrzymania.

5. Wytworzoną w ramach powierzonego zadania infrastrukturę Gmina przekaże nieodpłatnie Województwu, w imieniu którego działać będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku protokołem zdawczo-odbiorczym, po zakończeniu okresu trwałości projektu.

6. W przypadku, gdy w związku z realizacją powierzonego zadania powstaną koszty odszkodowań za zajęte nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej, Województwo będzie zobowiązane do ich poniesienia.

§ 2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia winny być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności tych zmian.

§ 3. 1. Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31 grudnia 2032 roku.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

3. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 4. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron oraz jeden dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

<b>Województwo Pomorskie</b>	<b>Gmina Miasta Lębork</b>
Wicemarszałek Województwa Pomorskiego <b>Leszek Bonna</b>	Burmistrz Miasta Lęborka <b>Jarosław Litwin</b>
Członek Zarządu Województwa Pomorskiego <b>Agnieszka Baranowska</b>	Skarbnik Miasta Lęborka <b>Anna Mantek</b>