



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 28 stycznia 2026 r.

Poz. 475

UCHWAŁA NR XIX/240/2026 RADY MIASTA SOPOTU

z dnia 15 stycznia 2026 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych w mieście Sopot, udostępnionych operatorom, przewoźnikom i organizatorom publicznego transportu zbiorowego, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu oraz warunków i zasad nieodpłatnego korzystania z nich.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i 15 oraz art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), w związku z art. 15 ust. 2, art. 16 ust. 4 i art. 25 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 285) - Rada Miasta Sopotu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Udostępnia się wszystkie przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu, operatorom komunikacji miejskiej, organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

2. Pozostałym operatorom oraz przewoźnikom i organizatorom publicznego transportu zbiorowego udostępnia się przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu, określone w Załączniku nr 1 do Uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków, o których mowa w § 1 określa Załącznik nr 2 do Uchwały.

§ 3. Nie pobiera się opłat za korzystanie z przystanków, o których mowa w § 1 przez wszystkich operatorów, przewoźników i organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

§ 4. 1. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, operatorzy, przewoźnicy lub organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, obowiązani są uzgadniać z właścicielem lub zarządzającym przystankiem, uzyskując od niego potwierdzenie uzgodnienia.

2. Powyższe uzgodnienia nie dotyczą operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

3. Uzgodnienia dokonane przed wejściem w życie Uchwały zachowują ważność do czasu zmiany rozkładu jazdy lub zezwolenia na wykonywanie przewozów, o którym mowa w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta
Sopotu

Aleksandra Gosk

Załącznik nr 1
do Uchwały nr XIX/240/2026
Rady Miasta Sopotu
z dnia 15 stycznia 2026 r.

Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu,
udostępnionych przewoźnikom, o których mowa w §1 ust 2 uchwały.

Lp	Nazwa przystanku
1	Bohaterów Monte Cassino
2	Sopot PKP - Niepodległości
3	3 Maja
4	Reja

Załącznik nr 2
do Uchwały nr XIX/240/2026
Rady Miasta Sopotu
z dnia 15 stycznia 2026 r.

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDCĄ JEST GMINA MIASTA SOPOTU

Rozdział 1

Warunki korzystania z przystanków

§ 1

1. Przewoźnik lub operator lub organizator publicznego transportu zbiorowego, wskazany w § 4 Ust. 1 Uchwały występuje do Prezydenta Miasta Sopotu z wnioskiem o wydanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej na terenie Miasta Sopotu.
2. Obowiązek złożenia wniosku nie dotyczy operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

§ 2

Do wniosku dołącza się:

1. Obowiązujący lub projektowany rozkład jazdy linii;
2. Kopię zezwolenia, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu, jeśli zostały wydane;
3. Wykaz pojazdów obsługujących linię (wg specyfikacji: marka i typ, nr rejestracyjny, liczba miejsc siedzących/ogółem).

Rozdział 2

Zasady korzystania z przystanków

§ 3

Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób niekolidujący z pracą innych operatorów, przewoźników i organizatorów publicznego transportu zbiorowego, korzystających z tych przystanków.

§ 4

Nie dopuszcza się zatrzymywania pojazdów na przystankach innych niż wymienione w zatwierdzonym rozkładzie jazdy.

§ 5

Na przystankach wyposażonych w wiaty przystankowe rozkład jazdy umieszczany jest w miarę możliwości na kasetonach przez jednego z organizatorów transportu miejskiego, tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku lub Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni .

§ 6

Czas zatrzymania na przystankach powinien być ograniczony do niezbędnego minimum na wymianę i obsługę pasażerów. Zabrania się postoju pojazdu na przystankach.

§ 7

Czas postoju na pętli lub miejscu do zawracania pojazdu, poza przystankiem, jest nieograniczony, pod warunkiem, że nie koliduje z pracą innych przewoźników lub operatorów.

§ 8

Zobowiązuje się operatorów i przewoźników do:

-) podjeżdżania na początek przystanku (zatoki) w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości przystanku;
-) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 9

Szczegółowe warunki korzystania z przystanków określą pisemne ustalenia pomiędzy operatorem/przewoźnikiem/organizatorem publicznego transportu zbiorowego a Prezydentem Miasta Sopotu.