



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 lipca 2015 r.

Poz. 4177

UCHWAŁA NR VII/135/2015 RADY MIEJSKIEJ W OLKUSZU

z dnia 23 czerwca 2015 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku, o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku, poz. 849 z późn. zm.), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2011 roku Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.),

Rada Miejska w Olkuszu uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała NR XII/154/2011 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 14 listopada 2011 roku, w sprawie podatku od środków transportowych

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olkusz .

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady
Małgorzata Bień

Załącznik do Uchwały Nr VII/135/2015
Rady Miejskiej w Olkuszu
z dnia 23 czerwca 2015 r.

**TABELA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH
W GMINIE OLKUSZ W 2016 ROKU**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton i wpływ na środowisko naturalne :	Nie spełniające norm EURO	Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4#
1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	590,00 zł	413,00 zł
1.2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 050,00 zł	735,00 zł
1.3. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 280,00 zł	896,00 zł
2.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :		
2.1 Dwie osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 395,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 648,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 890,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 15 ton	2 143,00 zł	2 396,00 zł
2.2 Trzy osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 108,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 246,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 395,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1 648,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1 890,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 25 ton	2 143,00 zł	2 396,00 zł
2.3 Cztery osie i więcej		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 246,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 395,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 648,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1 890,00 zł	2 752,00 zł
Nie mniej niż 31 ton	2 143,00 zł	2 752,00 zł
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton i wpływ na środowisko naturalne :	Nie spełniające norm EURO	Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4
Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 510,00 zł	1057,00 zł
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :		
4.1 Dwie osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	inny system zawieszenia osi jezdnych

	uznanym za równoważne	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	912,00 zł	1 936,00 zł
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 119,00 zł	1 936,00 zł
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 326,00 zł	1 936,00 zł
Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	1 542,00 zł	2 153,00 zł
Powyżej 36 ton	2 143,00 zł	2 396,00 zł
4.2 Trzy osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 349,00 zł	1 936,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1 533,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 40 ton	2 143,00 zł	2 864,00 zł
5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wpływ na środowisko naturalne:	Nie spełniające norm EURO	Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4
Od 7 ton i poniżej 12 ton	1 165,00 zł	816,00 zł
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :		
6.1 Jedna oś		
Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 027,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 188,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 25 ton	1 349,00 zł	1 510,00 zł
6.2 Dwie osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	705,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	866,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1 027,00 zł	1 510,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 464,00 zł	1 855,00 zł
Nie mniej niż 38 ton	1 660,00 zł	1 877,00 zł
6.3 Trzy osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 027,00 zł	1 510,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 464,00 zł	1 855,00 zł
Nie mniej niż 38 ton	1 660,00 zł	1 855,00 zł

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia i <u>wpływ na środowisko naturalne:</u>	Nie spełniające norm EURO	Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4
7.1 mniej niż 30	1 035,00 zł	725,00 zł
7.2 równa lub wyższa niż 30 miejsc	1 886,00 zł	1 320,00 zł

1 - dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO