



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 29 września 2015 r.

Poz. 5587

### UCHWAŁA NR VIII/167/2015 RADY MIEJSKIEJ W OLKUSZU

z dnia 15 września 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku, o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku, poz. 849 z późn. zm.), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2011 roku Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.),

#### **Rada Miejska w Olkuszu uchwała:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała NR VII/135/2015 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 23 czerwca 2015 roku, w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olkusz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady  
**Małgorzata Bień**

Załącznik do Uchwały Nr VIII/167/2015  
Rady Miejskiej w Olkuszu  
z dnia 15 września 2015 r.

**TABELA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH  
W GMINIE OLKUSZ W 2016 ROKU**

<b>1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton i wpływ na środowisko naturalne :</b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>	<b>Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4<sup>#</sup></b>
1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	590,00 zł	413,00 zł
1.2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 050,00 zł	735,00 zł
1.3. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 280,00 zł	896,00 zł
<b>2.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :</b>		
<b>2.1 Dwie osie</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inny system zawieszenia osi</b>
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 395,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 648,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 890,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 15 ton	2 143,00 zł	2 396,00 zł
<b>2.2 Trzy osie</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inny system zawieszenia osi</b>
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 108,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 246,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 395,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1 648,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1 890,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 25 ton	2 143,00 zł	2 396,00 zł
<b>2.3 Cztery osie i więcej</b>		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 246,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 395,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 648,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1 890,00 zł	2 752,00 zł
Nie mniej niż 31 ton	2 143,00 zł	2 752,00 zł
<b>3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton i wpływ na środowisko naturalne.:</b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>	<b>Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4</b>
Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 510,00 zł	1057,00 zł
<b>4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :</b>		
<b>4.1 Dwie osie</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem</b>	<b>inny system zawieszenia osi jezdnych</b>

	<b>uznanym za równoważne</b>	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	912,00 zł	1 936,00 zł
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 119,00 zł	1 936,00 zł
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 326,00 zł	1 936,00 zł
Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	1 542,00 zł	2 153,00 zł
Powyżej 36 ton	2 143,00 zł	2 396,00 zł
<b>4.2 Trzy osie i więcej</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 349,00 zł	1 936,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1 533,00 zł	2 396,00 zł
Nie mniej niż 40 ton	2 143,00 zł	2 864,00 zł
<b>5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wpływ na środowisko naturalne:</b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>	<b>Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4</b>
Od 7 ton i poniżej 12 ton	1 165,00 zł	816,00 zł
<b>6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :</b>		
<b>6.1 Jedna oś</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 027,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 188,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 25 ton	1 349,00 zł	1 510,00 zł
<b>6.2 Dwie osie</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	705,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	866,00 zł	1 510,00 zł
Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1 027,00 zł	1 510,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 464,00 zł	1 855,00 zł
Nie mniej niż 38 ton	1 660,00 zł	1 877,00 zł
<b>6.3 Trzy osie i więcej</b>		
<b>Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 027,00 zł	1 510,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 464,00 zł	1 855,00 zł
Nie mniej niż 38 ton	1 660,00 zł	1 855,00 zł

<b>7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i <u>wpływ na środowisko naturalne:</u></b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>	<b>Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 4</b>
<b>7.1</b> mniej niż 22 miejsca	1 035,00 zł	725,00 zł
<b>7.2</b> równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 886,00 zł	1 320,00 zł

1 - dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO