



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 4 listopada 2015 r.

Poz. 6325

UCHWAŁA NR X/102/15 RADY GMINY GORLICE

z dnia 28 października 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych na terenie gminy Gorlice

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) i art.10 ust 1i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorlice w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr IX/72/11 Rady Gminy Gorlice z dnia 26 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Gorlice.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca Wójtowi Gminy Gorlice.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2016 roku.

2. Uchwałę podaje do wiadomości mieszkańców Gminy Gorlice przez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz sołectwach.

Przewodniczący Rady Gminy
Aleksander Kalisz

Załącznik
do Uchwały Nr X/102/15
Rady Gminy Gorlice
z dnia 28 października 2015 r.

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

	Stawka określona przez Radę gminy (w złotych)
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	600
powyżej 5,5t do 9t włącznie	750
powyżej 9t- poniżej 12t	1 000

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	13	950	1 000
13	14	1 000	1 050
14	15	1 050	1 100
15		1 100	1 320
Trzy osie			
12	17	1 100	1 250
17	19	1 150	1 300
19	21	1 200	1 350
21	23	1 250	1 400
23	25	1 300	1 650
25		1 350	1 650
Cztery osie i więcej			
12	25	1 350	1 600
25	27	1 400	1 650
27	29	1 450	1 730
29	31	1 730	2 560
31		1 730	2 560

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 950 zł .

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych(w złotych)	
Nie mniej niż / * powyżej	Mniej niż / wyłącznie*	Oś jedna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2. 3. 4.		
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	18	1 050	1 250
18	25	1 150	1 350
25	31	1 250	1 450
31	36*	1 480	2 030
36*		1 480	2 030
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 550	1 800
36*	40	1 650	1 850
40		1 800	2 660

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **400 zł.**

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż/ powyżej*	Mniej niż / wyłącznie*	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2. 3. 4.		
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Jedna oś			
12	18	450	500
18	25	500	550
25		550	650
Dwie osie			
12	28	650	700

28	33	700	910
33	36*	910	1 360
36*	38	1 150	1 360
38		1 220	1 780
Trzy osie i więcej			
12	36*	900	1 010
36*	38	950	1 100
38		1 010	1 350

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 150 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 450 zł**.

8. dla pojazdów określonych w pkt. 1,5,7 wyprodukowanych po 1.01.2003 r. stawki podatku zmniejszają się i określa ich wysokość:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5 ton włącznie – **550 zł**,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **700 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **950 zł**.

2) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **300 zł**

3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 050 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 350 zł**.

Przewodniczący Rady Gminy
Aleksander Kalisz