



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 5 listopada 2015 r.

Poz. 6366

### UCHWAŁA NR XIII/61/2015 RADY POWIATU CHRZANOWSKIEGO

z dnia 28 października 2015 roku

#### **w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Chrzanowskiego**

Na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 3 i art. 12 i art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 z późn. zm.)

#### **Rada Powiatu Chrzanowskiego uchwała co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Chrzanowskiego, który stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Chrzanowskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Stanisław Dusza**

Załącznik do Uchwały Nr XIII/61/2015  
Rady Powiatu Chrzanowskiego  
z dnia 28 października 2015 r.

**Plan Zrównoważonego Rozwoju  
Publicznego Transportu Zbiorowego  
dla Powiatu Chrzanowskiego**

Spis treści:

1. Wstęp.
2. Informacje ogólne.
3. Odniesienie do Planu Transportowego Województwa Małopolskiego.
4. Transport pasażerski dostępny na terenie Powiatu Chrzanowskiego.
  - a. Obsługiwany w ramach związku międzygminnego.
  - b. Obsługiwany przez przewoźników prywatnych.
5. Linia komunikacyjna, na której powiat jest organizatorem przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
6. Podsumowanie.

**1. Wstęp.**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt. 3 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5 poz. 13 z późn. zm.) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „powiatowym planem transportowym”, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje powiat liczący co najmniej 80.000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

**2. Informacje ogólne.**

Powiat Chrzanowski składa się z 5 Gmin: Chrzanowa, Libiąża, Trzebini, Alwerni i Babic. Chrzanów, Libiąż, Trzebinia i Alwernia są Gminami miejsko – wiejskimi, natomiast Gmina Babice jest Gminą wiejską. Według danych GUS na koniec 2011 r. Powiat Chrzanowski liczył wówczas 127.848 mieszkańców. Wynika stąd, że Powiat Chrzanowski znajduje się w zakresie wymagającym uchwalenia planu transportowego, jeżeli planowane jest organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Powiat Chrzanowski jest zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem powiatowego publicznego transportu zbiorowego.

**3. Transport pasażerski dostępny na terenie Powiatu Chrzanowskiego.**

**a. Obsługiwany w ramach związku międzygminnego.**

Chrzanów, Libiąż i Trzebinia tworzą Związek Międzygminny „Komunikacja Międzygminna” w Chrzanowie (zwany dalej ZK”KM” w Chrzanowie), z siedzibą: 32-500 Chrzanów, Al. Henryka 20. Związek ten jest Organizatorem komunikacji zbiorowej na obszarze trzech Gminy będących członkami związku. ZK”KM” w Chrzanowie opracowuje i uchwała własny plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla swojego obszaru działania czyli dla przewozów osób na terenie gmin Chrzanowa, Libiąża i Trzebini. Na zlecenie ZK”KM” jako Organizatora miejskiej komunikacji zbiorowej realizowane są 23 linie komunikacyjne w obrębie 3 gmin członków związku (w tym również wykraczające poza teren gmin członków Związku do gmin Chełmek oraz Babice). W związku z powyższym w zakres powiatowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu mogą wchodzić tylko przewozy wykonywane wewnątrz powiatu chrzanowskiego z przekroczeniem granic Gmin Babice i Alwernia.

**b. Obsługiwany przez przewoźników prywatnych.**

Przewozy na liniach komunikacyjnych z Gminy Alwernia do Chrzanowa i Trzebini są obecnie obsługiwane przez przedsiębiorców prywatnych, na poziomie optymalnym, zapewniając dojazd do znajdujących się

w Chrzanowie i Trzebini węzłów przesiadkowych przy dworcach kolejowych Trzebinia PKP i Chrzanów Śródmieście PKP. Przewozy te oparte na zasadach regulowanej konkurencji rynkowej zaspokajają potrzeby przewozowe mieszkańców Gminy Alwernia, samej miejscowości Babice jak i przyległych sołectw: Wygiełzów, Rozkochów, Jankowice i Olszyny. Jest to łącznie 9 zezwoleń na przewozy regularne. Linie komunikacyjne przebiegające przez te miejscowości opierają się o drogi wojewódzkie nr 780 i 781. Sołectwo Mętków również znajduje skuteczną obsługę przewozową na zasadzie regulowanej konkurencji rynkowej z dowozem do Chrzanowa. Trzy z pośród tych linii realizowane są z wykorzystaniem umów podpisanych z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego na zwrot środków wynikających z utraconych dochodów w wyniku stosowania ulg ustawowych dla pasażerów. Są to linie komunikacyjne: Źródła – Alwernia- Chrzanów – Trzebinia, Grojec – Alwernia – Chrzanów – Trzebinia i Włosień – Rozkochów – Kwaczała – Babice – Chrzanów. Rocznie wykonują one łączną pracę przewozową na poziomie około 546.600 wozokilometrów. Stosowanie ulg ustawowych jest korzystne dla pasażerów i wpływa na zwiększenie ich liczby w przewozach które je w pełni respektują. Poprawia to rentowność tych linii komunikacyjnych i umacnia pewność ich istnienia. Należy zwrócić uwagę, że istnieje niebezpieczeństwo likwidacji tych linii komunikacyjnych od 1 stycznia 2017 r. kiedy refundacja środków utraconych z powodu stosowania ulg ustawowych możliwa będzie wyłącznie dla linii publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. Wskazaniem jest więc aby linie te ująć w planie w zakresie refundacji środków za stosowanie ulg ustawowych.

#### **4. Odniesienie do Planu Transportowego Województwa Małopolskiego.**

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Małopolskim przyjęty Uchwałą nr LVI/908/14 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 października 2014 r., opiera się na pasażerskich przewozach kolejowych i zakłada istnienie węzłów przesiadkowych na kluczowych stacjach kolejowych. Status taki w planie posiada Dworzec Kolejowy PKP Trzebinia a docelowo pomocniczo również Chrzanów Śródmieście.

W wojewódzkim planie transportowym podkreślono duże znaczenie linii kolejowej Oświęcim – Chrzanów – Trzebinia – Kraków – Wieliczka.

#### **5. Linia komunikacyjna, na której powiat jest organizatorem przewozów o charakterze użyteczności publicznej.**

Zabezpieczenia w postaci linii komunikacyjnej powiatowego publicznego transportu zbiorowego w chwili obecnej wymagają tylko przewozy wykonywane z sołectwa Zagórze do Chrzanowa.

Zagórze położone jest poza wykorzystywanymi ciągami dróg wojewódzkich nr 780 i 781. Na terenie sołectwa Zagórze według danych Gminy Babice na koniec 2013 r. mieszka 2.973 osób, wobec 8.985 mieszkańców całej Gminy Babice, co stanowi 1/3. Na uwagę zasługują również fakty, że na terenie Zagórze na koniec 2013 r. mieszkają 143 osoby w wieku od 16 do 18 lat, a więc potencjalni uczniowie szkół ponadgimnazjalnych, oraz 447 osób w wieku do 15 lat, czyli przyszli potencjalni uczniowie szkół średnich. Na terenie Gminy Babice nie ma szkół ponadgimnazjalnych, więc dojeżdżają oni do szkół głównie na terenie Chrzanowa gdzie znajdują się 3 szkoły średnie będące w kompetencji powiatu i Trzebini gdzie znajdują 2 szkoły średnie będące w kompetencji powiatu i dojazd ten powinien być zapewniony najlepiej w postaci powiatowego publicznego transportu zbiorowego. Ponadto w Libiążu znajduje się jedna szkoła średnia będąca w kompetencji powiatu i jedna społeczna szkoła średnia. Przewozy na linii komunikacyjnej Zagórze – Chrzanów - Zagórze na wniosek Gminy Babice są wykonywane od 1.01.2012 r. do chwili obecnej i Gmina pokrywa koszty jej funkcjonowania w postaci pomocy finansowej dla powiatu, na podstawie corocznie zawieranej umowy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego. Zezwalają na to i regulują te sprawy przepisy: art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 18 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.). W 2012 r. dopłaty do przewozów na tej linii wyniosły 60.936,00 zł, w roku 2013 wyniosły 70.936,00 zł. Na podstawie obowiązującej obecnie umowy z wykonawcą zadania – Operatorem wybranym na podstawie ustawy prawo zamówień publicznych w przetargu nieograniczonym na okres 3 lat zaplanowane są dopłaty do przewozów na poziomie: w 2014 r. – 75.168,00 zł, w 2015 r. – 79.776,00 zł, w 2016 r. – 85.056,00 zł. Według aktualnie obowiązującego rozkładu jazdy na funkcjonującej linii komunikacyjnej powiatowego publicznego transportu zbiorowego Zagórze – Chrzanów – Zagórze wykonywana jest roczna praca przewozowa na poziomie 102.977,1 wozokilometra.

#### **6. Podsumowanie.**

W planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jako linię powiatowego publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w pełnym zakresie przyjmuje się linię komunikacyjną:

- Zagórze – Chrzanów – Zagórze, gdzie organizatorem przedmiotowej linii w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym jest Powiat Chrzanowski.

W planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jako linii powiatowego publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w zakresie rekompensat za stosowanie ulg ustawowych (finansowanych z budżetu państwa za pośrednictwem powiatu) przyjmuje się linie komunikacyjne:

- Źródła – Alwernia- Chrzanów – Trzebinia,
- Grojec – Alwernia – Chrzanów – Trzebinia,
- Włosień – Rozkochów – Kwaczała – Babice – Chrzanów.

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym operator w rozumieniu ustawy uprawniony jest do uzyskania rekompensaty z tytułu poniesionej straty przy stosowaniu ulg ustawowych na zasadach określonych przepisami ustawy.

Uchwalenie planu transportowego umożliwi Powiatowi, jako Organizatorowi zawarcie począwszy od 1 stycznia 2017 r. umów na świadczenie powiatowego publicznego transportu zbiorowego, z wykonawcami, czyli przedsiębiorcami zwanymi w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym Operatorami. Wykonawcy ci zostaną wybrani na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Art. 25 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5 poz. 13 z późn. zm.) umożliwia zawarcie przedmiotowych umów na okres do 10 lat. Plan transportowy jest warunkiem koniecznym funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej po 31.12.2016 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Stanisław Dusza**