



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 listopada 2015 r.

Poz. 6387

UCHWAŁA NR VIII/93/15 RADY GMINY WIŚNIOWA

z dnia 28 października 2015 roku

w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) oraz art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1045) **Rada Gminy Wiśniowa uchwała, co następuje:**

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	584	545
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	701	649
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	818	753

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
	Stawka podatku w zł	
Dwie osie		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	545	623
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	649	727
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	753	844
nie mniej niż 15 ton i więcej	870	1 460
Trzy osie		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 077	1 194
nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 194	1 298
nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 298	1 402

nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1 402	1 518
nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1 518	1 839
nie mniej niż 25 ton i więcej	1 622	1 839
Cztery osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 843	1 947
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 947	2 051
nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 051	2 167
nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 167	2 812
nie mniej niż 31 ton i więcej	2 325	2 812

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	753	701

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
	Stawka podatku w zł	
Dwie osie		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 298	1 402
nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 402	1 518
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 518	1 622
nie mniej niż 31 ton i więcej	1 622	2 271
Trzy osie		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 622	1 947
nie mniej niż 40 ton	2 477	2 942

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie

z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa się następujące stawki podatku:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Od 7 ton i poniżej 12 ton	216	216

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie

z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
	Stawka podatku w zł	
Jedna oś		

nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	753	870
nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	870	973
nie mniej niż 25 ton	973	1 190
Dwie osie		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	870	1 077
nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	973	1 194
nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	1 194	1 514
nie mniej niż 38 ton	1 297	1 918
Trzy osie		
nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 077	1 244
powyżej 36 ton	1 244	1 445

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, określa się następujące stawki:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Mniejsza niż 22 miejsca	740	714
Nie mniejsza niż 22 miejsca i mniejsza niż 30 miejsc	740	714
Równa lub większa niż 30 miejsc	1428	1298

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVII/239/13 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Wiśniowa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiśniowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca
Rady Gminy Wiśniowa
Dorota Rokosz