



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 listopada 2015 r.

Poz. 6433

UCHWAŁA NR IX/55/15 RADY GMINY SŁOPNICE

z dnia 29 października 2015 roku

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Słopnice.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2015.1515 j.t.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2014.849 j.t.), w brzmieniu nadanym w art. 9 pkt. 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2015.1045), art. 4. ust. 1, art. 7 i art.13 pkt.2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszania aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U.2015.1484 j.t.). Rada Gminy Słopnice uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące roczne stawki podatku od poszczególnych środków transportowych:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJADZU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU OKREŚLONA PRZEZ RADĘ W ZŁ
1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700,00
1.3	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	900,00
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 100,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 150,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 200,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 250,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 450,00
2.2.	TRZY OSIE	

2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 350,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 450,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 600,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 750,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 800,00
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 800,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 950,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 050,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 600,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 200,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 650,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 400,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.	
4.1	DWIE OSIE	

4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 050,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 250,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 450,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100,00
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 150,00
4.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 800,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 750,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	
5.1	od 7 ton 10 ton włącznie	700,00
	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	750,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawier. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	600,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	650,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	750,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	850,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	900,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 000,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 450,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 000,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 150,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400,00
7	Autobusy	
7.1	mniejsze niż 22 miejsca	800,00
7.2	równej lub większej 22	1 500,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVIII/125/12 Rady Gminy Słopnice z dnia 30 listopada 2012r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Słopnice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słopnice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy Słupnice

Józef Bednarczyk