



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 13 listopada 2015 r.

Poz. 6614

UCHWAŁA NR XIII/63/2015 RADY GMINY POLANKA WIELKA

z dnia 9 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz.849 z późn. zm.).

Rada Gminy Polanka Wielka uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka w wysokości określonej w Załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Polanka Wielka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLI/256/2014 Rady Gminy Polanka Wielka z dnia 12 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka na rok 2015.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

§ 5. Uchwała podlega także ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Polanka Wielka.

Przewodniczący Rady
Daniel Gałgan

Załącznik do Uchwały Nr XIII/63/2015
Rady Gminy Polanka Wielka
z dnia 9 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBA OSI	Stawki podatku w złotych	
1	2	3	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE , o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej		
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	380,00	
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	862,00	
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 120,00	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE , o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
2.1	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 120,00	1 139,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 139,00	1 165,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 165,00	1 256,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1 560,00	1 754,00
2.2	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 165,00	1 256,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 256,00	1 667,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 667,00	2 117,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 117,00	2 374,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2 374,00	2 501,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2 501,00	2 588,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 117,00	2 374,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 374,00	2 501,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 501,00	2 588,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 588,00	3 100,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2 949,00	3 100,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY , o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów		
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	743,00	
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY , o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
4.1	DWIE OSIE		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	743,00	1 120,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 120,00	1 560,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 027,00	2 117,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	2 117,00	2.396,00
4.1.5	powyżej 36 ton i więcej	2 345,00	2 680,00
4.2	TRZY OSIE i więcej		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2 027,00	2 390,00

4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2 345,00	2 422,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 422,00	3 100,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)		
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	396,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
6.1	JEDNA OŚ		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	412,00	457,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	485,00	543,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	743,00	1 120,00
6.2.	DWIE OSIE		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	412,00	455,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	862,00	1 179,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1 179,00	1 801,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 179,00	1 801,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 587,00	2 362,00
6.3	TRZY OSIE i więcej		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	939,00	1 302,00
6.3.2	powyżej 36 ton i poniżej 38 ton	1 120,00	1 316,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 316,00	1 952,00
7.	AUTOBUSY , o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
7.1	- mniejszej niż 22 miejsca	743,00	
7.2	- równej lub większej niż 22 miejsca	2 071,00	

Przewodniczący Rady
Daniel Gałgan