



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 16 listopada 2015 r.

Poz. 6666

### UCHWAŁA NR XIII/ 101 /15 RADY MIASTA BOCHNIA

z dnia 29 października 2015 roku

#### **w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj.Dz. U z 2015 r poz 1515) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2014 r, poz. 849 zm. z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 poz. 735) Rada Miasta Bochnia **u c h w a l a**, co następuje:

#### **§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:**

- 1) **a/** od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,  
**b/** od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, **c/** od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, **d/** od autobusów,  
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,  
- jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton  
- jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub większą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,  
- jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

#### **§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.**

**§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIII/238/12 Rady Miasta w Bochni z dnia 25 października 2012 r w sprawie :ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.**

**§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.**

Przewodniczący Rady Miasta

**Jan Balicki**

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Rady Miasta Bochnia Nr XIII/ 101 /15z dnia 29 października 2015 roku****STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY  
MIASTA BOCHNIA  
w 2016 roku**

(od pojazdów określonych w art.8 pkt 1, pkt. 3, pkt. 5, pkt. 7 ustawy)

w zł

L.p.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU NA TERENIE GMINY MIASTA BOCHNIA od 1 pojazdu na 2016 r
1	2	3
1.1	Samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	763,00
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.270,00
1.3.	Samochodu ciężarowego o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.523,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.776,00
3.	<b>Przyczepy i naczepy:</b>  o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	925,00
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia( poza miejscem kierowcy) mniejszej niż 22 miejsca	1.096,00
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia ( poza miejscem kierowcy) równej lub większej niż 22 miejsca	1.894,00

Przewodniczący Rady Miasta

JAN BALICKI

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Rady Miasta Bochnia Nr XIII/ 101 /15z dnia 29 października 2015 roku****STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY MIASTA BOCHNIA w 2016 roku****(od pojazdów określonych w art.8 pkt.2 ustawy)***w zł*

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Liczba osi	STAWKI PODATKU NA TERENIE GMINY MIASTA BOCHNIA od 1 pojazdu na 2016 r	
			Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2		8	9
<b>1. Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:</b>				
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		1.309,00	1.333,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		1.347,00	1.371,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		1.371,00	1.397,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej		1.397,00	1.529,00
<b>2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:</b>				
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		1.397,00	1.525,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		1.653,00	1.779,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		1.908,00	2.033,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		2.160,00	2.288,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		2.416,00	2.541,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej		2.670,00	2.797,00
<b>3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:</b>				
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		2.541,00	2.606,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton		2.606,00	2.670,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton		2.670,00	2.732,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton		2.732,00	2.985,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej		2.797,00	2.985,00

**Przewodniczący Rady Miasta****Jan Balicki**

## Załącznik Nr 3 do Uchwały Rady Miasta Bochnia Nr XIII/ 101 /15z dnia 29 października 2015 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY MIASTA  
BOCHNIA w 2016 roku

(od pojazdów określonych w art.8 pkt.4 ustawy)

w zł

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów; siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Liczba osi ciągnik	STAWKI PODATKU NA TERENIE GMINY MIASTA BOCHNIA od 1 pojazdu na 2016 r	
			Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2		3	4
<b>1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa</b>				
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		1.653,00	1.718,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		1.779,00	1.843,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton		1.908,00	1.972,00
1.4	31 ton i do 36 ton włącznie		2.027,00	2.308,00
1.5	powyżej 36 ton		2.033,00	2.368,00
<b>2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa</b>				
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie		2.224,00	2.237,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton		2.229,00	2.242,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej		2.416,00	2.985,00

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Balicki

## Załącznik Nr 4 do Uchwały Rady Miasta Bochnia Nr XIII/ 101 /15z dnia 29 października 2015 roku

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY MIASTA  
BOCHNIA w 2016 roku  
(od pojazdów określonych w art.8 pkt.6 ustawy)**

w zł.

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Liczba	STAWKI PODATKU NA TERENIE GMINY MIASTA BOCHNIA od 1 pojazdu na 2016 r	
			Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2		3	4
<b>1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:</b>				
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		889,00	952,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		952,00	1.015,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie		1.002,00	1.073,00
	powyżej 36 ton		1.015,00	1.081,00
<b>2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:</b>				
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		1.081,00	1.142,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		1.142,00	1.206,00
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie		1.271,00	1.607,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		1.275,00	1.609,00
2.5	38 ton i powyżej 38 ton		1.430,00	2.117,00
<b>3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej i DMC:</b>				
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie		1.525,00	1.653,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 tony		1.527,00	1.669,00
3.3	38 ton i powyżej 38 ton		1.653,00	1.779,00

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Balicki