



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 17 listopada 2015 r.

Poz. 6720

### UCHWAŁA NR XII/68/2015 RADY GMINY WIETRZYCHOWICE

z dnia 10 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 roku, poz. 849, z późniejszymi zmianami), pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 roku, poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 roku, poz. 1029) w związku z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1484) Rada Gminy Wietrzychowice uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XXXV/260/2014 Rady Gminy Wietrzychowice z dnia 5 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 17 listopada 2014 roku, poz. 6465.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wietrzychowice.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

**Piotr Moskal**

Załącznik do uchwały Nr XII/68/2015  
Rady Gminy Wietrzychowice  
z dnia 10 listopada 2015 roku

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 ROK

| LP            | WYSZCZEGÓLNIENIE:<br>DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU<br>POJAZDÓW / LICZBA MIEJSC / WYPOSAŻENIE /<br>LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA | STAWKA<br>OKREŚLONA<br>PRZEZ RADĘ<br>GMINY<br>W ZŁ |
|---------------|---|--|
| 1             | 2   | 3  |
| <b>1.</b>     | <b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)</b>  |  |
| <b>1.1.</b>   | <b>powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie</b>   | 509  |
| <b>1.2.</b>   | <b>powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</b>   | 692  |
| <b>1.3.</b>   | <b>powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</b>   | 822  |
| <b>2.</b>     | <b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)</b>  |  |
| <b>2.1.</b>   | <b><i>DWIE OSIE</i></b>   |  |
| <b>2.1.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 908  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 930  |
| <b>2.1.2.</b> | <b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 952  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 973  |
| <b>2.1.3.</b> | <b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1006   |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1028   |
| <b>2.1.4.</b> | <b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1158   |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1384   |
| <b>2.2.</b>   | <b><i>TRZY OSIE</i></b>   |  |
| <b>2.2.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1103   |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1163   |
| <b>2.2.2.</b> | <b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1223   |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1281   |
| <b>2.2.3.</b> | <b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>  |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1341   |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1401   |
| <b>2.2.4.</b> | <b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>   |  |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1461   |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1514   |
| <b>2.2.5.</b> | <b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>   |  |

|               |   |      |
|---------------|---|------|
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1579 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1730 |
| <b>2.2.6.</b> | <b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1677 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1730 |
| <b>2.3.</b>   | <b><i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i></b>  |      |
| <b>2.3.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1396 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1449 |
| <b>2.3.2.</b> | <b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1601 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1622 |
| <b>2.3.3.</b> | <b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1687 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1817 |
| <b>2.3.4.</b> | <b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1817 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 2682 |
| <b>2.3.5.</b> | <b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1817 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 2682 |
| <b>3.</b>     | <b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)</b> |      |
| <b>3.1</b>    | <b>od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>   | 1276 |
| <b>4.</b>     | <b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)</b> |      |
| <b>4.1.</b>   | <b><i>DWIE OSIE</i></b>   |      |
| <b>4.1.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1461 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1482 |
| <b>4.1.2.</b> | <b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1504 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1531 |
| <b>4.1.3.</b> | <b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1552 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1574 |
| <b>4.1.4.</b> | <b>nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1622 |
|               | inny system zawieszenia osi   | 2120 |
| <b>4.1.5.</b> | <b>powyżej 36 ton</b>   |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne         | 1655 |
|               | inny system zawieszenia osi   | 2125 |
| <b>4.2.</b>   | <b><i>TRZY OSIE</i></b>   |      |
| <b>4.2.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>  |      |

|               |   |      |
|---------------|---|------|
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1598 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1893 |
| <b>4.2.2.</b> | <b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1709 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1893 |
| <b>4.2.3.</b> | <b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1893 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 2790 |
| <b>5.</b>     | <b>PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)</b> |      |
| <b>5.1.</b>   | <b>od 7 ton i poniżej 12 ton</b>  | 324  |
| <b>6.</b>     | <b>PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)</b> |      |
| <b>6.1.</b>   | <b>JEDNA OŚ</b>   |      |
| <b>6.1.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>                                    |      |
|               | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne     | 357  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnej   | 389  |
| <b>6.1.2.</b> | <b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>                                    |      |
|               | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne     | 411  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnej   | 487  |
| <b>6.1.3.</b> | <b>nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie</b>                                  |      |
|               | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne     | 476  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnej   | 660  |
| <b>6.1.4.</b> | <b>powyżej 36 ton</b>   |      |
|               | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne     | 530  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnej   | 660  |
| <b>6.2.</b>   | <b>DWIE OSIE</b>  |      |
| <b>6.2.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>                                    |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 433  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 487  |
| <b>6.2.2.</b> | <b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>                                   |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 822  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 952  |
| <b>6.2.3.</b> | <b>nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie</b>                                 |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 995  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1428 |
| <b>6.2.4.</b> | <b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1043 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1428 |
| <b>6.2.5.</b> | <b>nie mniej niż 38 ton i powyżej</b>   |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1276 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1872 |
| <b>6.3.</b>   | <b>TRZY OSIE</b>  |      |
| <b>6.3.1.</b> | <b>nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>                                  |      |

|               |   |      |
|---------------|---|------|
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 762  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1050 |
| <b>6.3.2</b>  | <b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>  |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 844  |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1051 |
| <b>6.3.3.</b> | <b>nie mniej niż 38 ton</b>   |      |
|               | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1051 |
|               | inny system zawieszenia osi jezdnych  | 1411 |
| <b>7.</b>     | <b>AUTOBUSY- w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)</b> |      |
| <b>7.1.</b>   | <b>mniejszej niż 22 miejsca</b>   | 779  |
| <b>7.2.</b>   | <b>równej lub większej niż 22 miejsca</b>   | 941  |

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

**Piotr Moskal**