



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 20 listopada 2015 r.

Poz. 6785

UCHWAŁA NR XIII/102/2015 RADY GMINY BORZĘCIN

z dnia 17 listopada 2015 roku

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015, poz. 1029) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. 2015 r., poz. 735), Rada Gminy Borzęcin uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Borzęcin:

- 1) od samochodu ciężarowego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 1 i § 2 ust. 2 pkt 1 niniejszej uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 502,00
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 842,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.012,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1.107,00	1.361,00
b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1.111,00	1.366,00
c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1.116,00	1.371,00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	1.125,00	1.380,00
Trzy osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1.158,00	1.413,00
b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1.191,00	1.447,00
c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1.201,00	1.456,00

d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	1.210,00	1.456,00
e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	1.233,00	1.542,00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	1.277,00	1.542,00
Cztery osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1.286,00	1.541,00
b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1.296,00	1.550,00
c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1.319,00	1.618,00
d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1.618,00	2.399,00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	1.618,00	2.399,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 2 i § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej uchwały - 1.182,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1.277,00	1.361,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1.281,00	1.366,00
c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1.286,00	1.371,00
d) nie mniej niż 31 ton i więcej	1.404,00	1.895,00
Trzy osie i więcej		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1.409,00	1.685,00
b) nie mniej niż 40 ton i więcej	1.685,00	2.493,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 3 niniejszej uchwały - 785,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	804,00	851,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	809,00	851,00
c) nie mniej niż 25 ton i więcej	851,00	889,00
Dwie osie		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	851,00	889,00
b) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	881,00	936,00

c) nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	936,00	1.263,00
d) nie mniej niż 38 ton i więcej	1.124,00	1.663,00
Trzy osie i więcej		
a)nie mniej niż 12 toni mniej niż 38 ton	936,00	1.021,00
b) nie mniej niż 38 ton i więcej	979,00	1.253,00

7) od autobusu, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 4 i § 2 ust. 2 pkt 3 niniejszej uchwały, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 851,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 936,00

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 niniejszej uchwały wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 553,00
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 927,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.116,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.300,00
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 865,00
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 936,00
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.031,00

2. Dla pojazdów, określonych w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 502,00
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 842,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.012,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.182,00
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 851,00
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 936,00.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/263/2014 Rady Gminy Borzęcin z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2014 r., poz. 3120).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Borzęcin.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Małek