



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 20 listopada 2015 r.

Poz. 6793

UCHWAŁA NR XVI/129/2015 RADY GMINY LISZKI

z dnia 9 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 roku, poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 roku, poz. 849 z późn. zmianami) na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat w 2016 roku (M.P. z 2015, poz. 735), oraz na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. poz. 1029) **Rada Gminy Liszki uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU | DATA PRODUKCJI | | Pojazdy posiadające wydany przez producenta lub importera certyfikat EURO |
|--|------------------|------------------|--|
| | Do 31.12.2005 r. | Po 01.01.2006 r. | |
| Powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 580,00 zł | 520,00 zł | 290,00 zł |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 810,00 zł | 754,00 zł | 410,00 zł |
| Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.040,00 zł | 984,00 zł | 520,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|--|---|
| NIE MNIEJ NIŻ | MNIEJ NIŻ | STAWKA PODATKU | |
| DWIE OSIE | | | |

| | | | |
|-----------------------------|---------|-------------|-------------|
| 12 ton | 13 ton | 810,00 zł | 924,00 zł |
| 13 ton | 14 ton | 924,00 zł | 1.040,00 zł |
| 14 ton | 15 ton | 1.040,00 zł | 1.160,00 zł |
| 15 ton | | 1.160,00 zł | 1.400,00 zł |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 ton | 17 ton | 1.270,00 zł | 1.400,00 zł |
| 17 ton | 19 ton | 1.500,00 zł | 1.620,00 zł |
| 19 ton | 21 ton | 1.620,00 zł | 1.732,00 zł |
| 21 ton | 23 tony | 1.732,00 zł | 1.848,00 zł |
| 23 tony | 25 ton | 1.848,00 zł | 1.964,00 zł |
| 25 ton | | 1.964,00 zł | 2.080,00 zł |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | 25 ton | 2.068,00 zł | 2.184,00 zł |
| 25 ton | 27 ton | 2.184,00 zł | 2.300,00 zł |
| 27 ton | 29 ton | 2.300,00 zł | 2.414,00 zł |
| 29 ton | 31 ton | 2.414,00 zł | 2.728,00 zł |
| 31 ton | | 2.530,00 zł | 2.728,00 zł |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW | DATA PRODUKCJI | | Pojazdy posiadające wydany przez producenta lub importera certyfikat Euro |
|--|------------------|------------------|---|
| | Do 31.12.2005 r. | Po 01.01.2006 r. | |
| Od 3,5 ton i poniżej 12 ton | 1.270,00 zł | 1.220,00 zł | 640,00 zł |

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|--|---------------------------------------|
| | | |

| | uznanym za równoważne | |
|---|--------------------------|-------------|
| | STAWKA PODATKU | |
| DWIE OSIE | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | 1.270,00 zł | 1.386,00 zł |
| Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | 1.500,00 zł | 1.620,00 zł |
| Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton | 1.620,00 zł | 1.848,00 zł |
| Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie | 1.732,00 zł | 2.156,00 zł |
| Powyżej 36 ton | 1.964,00 zł | 2.194,00 zł |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | |
| Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1.848,00 zł | 1.970,00 zł |
| Powyżej 36 i mniej niż 40 ton | 2.414,00 zł | 2.530,00 zł |
| Nie mniej niż 40 ton | 2.530,00 zł | 2.838,00 zł |

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW | DATA PRODUKCJI | |
|---|-------------------|---------------------|
| | Do 31.12.2005. | Po 01.01.2006 r. |
| Od 7 ton i poniżej 12 ton | 462,00 zł | 410,00 zł |

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITAZESPOŁU POJAZDÓW | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|--|---|
| | STAWKA PODATKU | |
| JEDNA OŚ | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | 462,00 zł | 580,00 zł |
| Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | 580,00 zł | 690,00 zł |
| Nie mniej niż 25 ton | 690,00 zł | 810,00 zł |
| DWIE OSIE | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton | 810,00 zł | 924,00 zł |

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton | 924,00 zł | 1.040,00 zł |
| Nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie | 1.040,00 zł | 1.496,00 zł |
| Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | 1.160,00 zł | 1.500,00 zł |
| Nie mniej niż 38 ton | 1.386,00 zł | 1.930,00 zł |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | |
| Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1.160,00 zł | 1.500,00 zł |
| Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | 1.270,00 zł | 1.620,00 zł |
| Nie mniej niż 38 ton | 1.386,00 zł | 1.732,00 zł |

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU | DATA PRODUKCJI | | Pojazdy posiadające wydany przez producenta lub importera certyfikat EURO. |
|--|-------------------------|-------------------------|---|
| | Do 31.12.2005 r. | Po 01.01.2006 r. | |
| Mniejszej niż 22 miejsca | 1 155,00 zł | 1 100,00 zł | 580,00 zł |
| Równej lub większej niż 22 miejsca | 1 620,00 zł | 1 560,00 zł | 810,00 zł |

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Liszki Nr XIV/88/2011 z dnia 17 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Liszki.

§ 4. Uchwałę podaje się do wiadomości przez rozplakatowanie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Liszki
mgr inż. Zbigniew Kaczor