



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 7007

UCHWAŁA NR X/84/15 RADY GMINY W KAMIENICY

z dnia 20 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Kamienica

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.), art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 1029) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1484 ze zm.) **Rada Gminy Kamienica uchwala co następuje :**

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Kamienica:

ROCZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA/LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH
1	2	3
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	450,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	550,00
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	600,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	850,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	900,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	900,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 320,00
2.2	TRZY OSIE	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 150,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.300,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 450,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 550,00
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 650,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 750,00
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 750,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 730,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 560,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 730,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 560,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 300,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	
4.1	DWIE OSIE	

4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 350,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 730,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 750,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 050,00
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 050,00
4.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 660,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	400,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1	JEDNA OŚ	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	450,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	500,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	500,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	650,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	650,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	750,00

	za równoważne	
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	950,00
6.2.3	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 360,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 360,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 800,00
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 010,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 010,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 010,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 350,00
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1	liczba miejsc mniejsza niż 22 miejsca	600,00
7.2	liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	1 000,00

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XX/138/12 Rady Gminy Kamienica z dnia 26 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Kamienica.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Kamienica.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Eugeniusz Rutka