



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 1 grudnia 2015 r.

Poz. 7105

### **UCHWAŁA NR X/89/2015 RADY GMINY NOWY TARG**

z dnia 24 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ.**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz.1515) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z późn. zm.) Rada Gminy Nowy Targ uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ w wysokości określonej w załącznikach do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

**§ 3.**

Traci moc uchwała Nr XX/193/2012 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 21 listopada 2012r. w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**mgr Wiesław Parzygnat**

Załącznik do Uchwały Nr X/89/2015  
Rady Gminy Nowy Targ  
z dnia 24 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ wynoszą rocznie.**

**1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1.	2.	3.
<b>1.1</b>	<b>Samochód ciężarowy o DMC:</b>	
1.1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>572,00</b>
1.1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>892,00</b>
1.1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	<b>1100,00</b>

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Lp	Wyszczególnienie liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
<b>2.1</b>	<b>DWIE OSIE</b>		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	<b>1400,00</b>	<b>1410,00</b>
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	<b>1400,00</b>	<b>1410,00</b>
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	<b>1420,00</b>	<b>1460,00</b>
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	<b>1450,00</b>	<b>1654,00</b>
<b>2.2</b>	<b>TRZY OSIE</b>		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	<b>1448,00</b>	<b>1464,00</b>
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	<b>1468,00</b>	<b>1500,00</b>
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	<b>1940,00</b>	<b>2000,00</b>
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	<b>1940,00</b>	<b>2000,00</b>
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	<b>2000,00</b>	<b>2100,00</b>
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	<b>2010,00</b>	<b>2100,00</b>
<b>2.3</b>	<b>CZTERY OSIE i więcej</b>		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	<b>2000,00</b>	<b>2100,00</b>
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	<b>2030,00</b>	<b>2130,00</b>
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	<b>2180,00</b>	<b>2250,00</b>
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	<b>2250,00</b>	<b>2770,00</b>
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	<b>2360,00</b>	<b>2770,00</b>

**3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>1100,00</b>

**4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
<b>4.1</b>	<b>DWIE OSIE</b>		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	<b>1320,00</b>	<b>1360,00</b>
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	<b>1420,00</b>	<b>1500,00</b>

4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	<b>1600,00</b>	<b>1650,00</b>
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	<b>1840,00</b>	<b>2297,00</b>
4.1.5	powyżej 36 ton	<b>1850,00</b>	<b>2297,00</b>
<b>4.2</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i 36 ton włącznie	<b>1550,00</b>	<b>2100,00</b>
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	<b>1640,00</b>	<b>2240,00</b>
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	<b>2250,00</b>	<b>2829,00</b>

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	<b>600,00</b>

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

L p	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu, liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
<b>6.1</b>	<b>JEDNA OŚ</b>		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	<b>500,00</b>	<b>550,00</b>
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	<b>570,00</b>	<b>600,00</b>
6.1.3	nie mniej niż 25 tony do 36 ton włącznie	<b>700,00</b>	<b>800,00</b>
6.1.4	powyżej 36 ton	<b>780,00</b>	<b>860,00</b>
<b>6.2</b>	<b>DWIE OSIE</b>		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	<b>500,00</b>	<b>560,00</b>
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	<b>860,00</b>	<b>1160,00</b>
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	<b>1160,00</b>	<b>1604,00</b>
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	<b>1160,00</b>	<b>1680,00</b>
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	<b>1530,00</b>	<b>2016,00</b>
<b>6.3</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	<b>940,00</b>	<b>1280,00</b>
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	<b>1000,00</b>	<b>1300,00</b>
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	<b>1280,00</b>	<b>1700,00</b>

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

L p	Liczba miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	stawka w podatku w zł
7.1	mniejszej niż 22 miejsca	<b>800,00</b>
7.2	równiej lub wyższej niż 22 miejsca	<b>1680,00</b>

Przewodniczący Rady Gminy

**mgr Wiesław Parzygnat**