



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 1 grudnia 2015 r.

Poz. 7138

### UCHWAŁA NR XI/51/15 RADY GMINY SPYTKOWICE

z dnia 26 listopada 2015 roku

**w sprawie : uchwalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Spytkowice.**

Na podstawie:art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r, poz. 1515) oraz zgodnie z art.10 ust.1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2014 r. Dz. U. poz. 849; ze zm.) **Rada Gminy Spytkowice uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwałę Nr XXXII/181/13 Rady Gminy Spytkowice z dnia 7 listopada 2013 roku w sprawie: uchwalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Spytkowice .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Spytkowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2016 roku.

Przewodniczący Rady

**Józef Kościelniak**

Załącznik do Uchwały Nr XI/51/15  
Rady Gminy Spytkowice  
z dnia 26 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W GMINIE SPYTKOWICE**  
wynoszą rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1)

Dopuszczalna masa całkowita	stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	685,00
wyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	910,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	960,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art.8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku ( w złotych)	
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	13 ton	1. 100, 00	1. 100, 00
13 ton	14 ton	1. 150, 00	1. 150, 00
14 ton	15 ton	1. 250, 00	1. 250, 00
15 ton		1. 660, 00	1. 660, 00
<b>Trzy osie</b>			
12 ton	17 ton	1. 400, 00	1. 400, 00
17 ton	19 ton	1. 600, 00	1. 600, 00
19 ton	21 ton	1. 860, 00	1. 860, 00
21 ton	23 ton	2. 100, 00	2. 100, 00
23 ton	25 ton	2. 200, 00	2. 200, 00
25 ton		2. 275, 00	2. 275, 00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12 ton	25 ton	2. 270, 00	2. 270, 00
25 ton	27 ton	2. 380, 00	2. 380, 00
27 ton	29 ton	2. 300, 00	2. 300, 00
29 ton	31 ton	2. 400, 00	2. 400, 00
31 ton		2. 530, 00	2. 600, 00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton ( art.8 pkt .3)

dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)
od 3,5 tony poniżej 12	1.260,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ( art.8 pkt.4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatku ( w złotych)	
<b>dwie osie</b>			
nie mniej niż 12ton	mniej niż 18 ton	1. 600, 00	1. 600,00
nie mniej niż 18 ton	mniej niż 25 ton	1. 800, 00	1.800 ,00
nie mniej niż 25 ton	mniej niż 31 ton	1. 900,00	1. 900,00
nie mniej niż 31 ton		2. 118, 00	2. 118, 00
<b>trzy osie</b>			
Nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton		2. 050, 00	2. 050,00
nie mniej niż 40 ton		2. 150, 00	2. 495,00

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt.5)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy / (w tonach )	Stawka podatku ( w złotych)
	od 7 ton i poniżej 12 ton

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt.6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa / przyczepa+ pojazd silnikowy ( w tonach)		Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatku ( w złotych)	
<b>Jedna oś</b>			
nie mniej niż 12 ton	mniej niż 18 ton	850,00	850,00
nie mniej niż 18 ton	mniej niż 25 ton	900,00	900,00
nie mniej niż 25 ton		1.130, 00	1130,00
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12 tony	mniej niż 28 ton	1. 130, 00	1. 130, 00
nie mniej niż 28 ton	mniej niż 33 ton	1. 200, 00	1. 200, 00
nie mniej niż 33 tony	mniej niż 38 ton	1. 600, 00	1. 600, 00
nie mniej niż 38 ton		2. 050, 00	2. 050, 00
<b>Trzy osie</b>			
nie mniej niż 12 ton	mniej niż 38 ton	1. 550, 00	1. 550, 00
nie mniej niż 38 ton		1. 760, 00	1. 760, 00

7. Od autobusów o których mowa w (art.8 pkt.7) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

<b>Liczba miejsc do siedzenia</b>	<b>Stawka podatku ( w złotych)</b>
<b>mniejsza niż 22 miejsca</b>	<b>995,00</b>
<b>równa lub wyższa niż 22 miejsca</b>	<b>1.850,00</b>

Przewodniczący Rady

**Józef Kościelniak**