



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7249

### UCHWAŁA NR X/103/2015 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 20 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujące w 2016 roku w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały, a stanowiący jej integralną część.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady  
**Włodzimierz Rabiasz**

**Załącznik**  
do Uchwały Nr X/103/2015  
Rady Miejskiej w Czchowie  
z dnia 20 listopada 2015 r.

	<i>Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Liczba osi/rodzaj zawieszenia</i>	<i>Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	<b>Samochody ciężarowe (art. 8 pkt 1)</b>	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	591,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	621,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	782,00 zł
2.	<b>Samochody ciężarowe (art. 8 pkt 2)</b>	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	946,00 zł
	inny system zawieszenia osi	946,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	946,00 zł
	inny system zawieszenia osi	946,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 388,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 270,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 849,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 388,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 304,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 511,00 zł
2.3.	<i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł

2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 644,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 644,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 096,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 644,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 096,00 zł
3.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art. 8 pkt 3)</b>	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	976,00 zł
4.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art. 8 pkt 4) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	
4.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 099,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 393,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 995,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 999,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 393,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 761,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 761,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 096,00 zł
5.	<b>Przyczepy i naczepy (art. 8 pkt 5)</b>	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	267,00 zł
6.	<b>Przyczepy i naczepy (art. 8 pkt 6) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	
6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	267,00 zł
	inny system zawieszenia osi	267,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	518,00 zł

6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	518,00 zł
	inny system zawieszenia osi	903,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	518,00 zł
	inny system zawieszenia osi	890,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	368,00 zł
	inny system zawieszenia osi	501,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	990,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 236,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 236,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 888,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 360,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 069,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 393,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 093,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 507,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 093,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 507,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 057,00 zł
7.	<b>Autobusy</b> – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	725,00 zł
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 595,00 zł

Przewodniczący Rady  
**Włodzimierz Rabiasz**