



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7283

UCHWAŁA NR XII(75)2015 RADY GMINY LUBIEŃ

z dnia 25 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Lubień

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późniejszymi zmianami) - Rada Gminy Lubień **uchwała**, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Lubień w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVIII/127/2012 Rady Gminy Lubień z dnia 24 października 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Lubień.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubień.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Lubień
Stanisław Biedrończyk

Załącznik do Uchwały Nr XII(75)2015
Rady Gminy Lubień z dnia 25 listopada 2015r.

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|--------|
| a. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 390 zł |
| b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 514 zł |
| c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 896 zł |

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

2.1. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi dwie i o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| a. od 12 ton i poniżej 13 ton | 148 zł |
| b. od 13 ton i poniżej 14 ton | 212 zł |
| c. od 14 ton i poniżej 15 ton | 511 zł |
| d. od 15 ton | 709 zł |

2.2. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi trzy i o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| a. od 12 ton i poniżej 17 ton | 212 zł |
| b. od 17 ton i poniżej 19 ton | 337 zł |
| c. od 19 ton i poniżej 21 ton | 653 zł |
| d. od 21 ton i poniżej 23 ton | 828 zł |
| e. od 23 ton i poniżej 25 ton | 1296 zł |
| f. od 25 ton i powyżej | 1296 zł |

2.3. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi cztery i więcej i o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| a. od 12 ton i poniżej 25 ton | 807 zł |
| b. od 25 ton i poniżej 27 ton | 863 zł |
| c. od 27 ton i poniżej 29 ton | 1319 zł |
| d. od 29 ton i poniżej 31 ton | 2103 zł |
| e. od 31 ton i powyżej | 2103 zł |

2.4. Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| a. od 12 ton i poniżej 13 ton | 269 zł |
| b. od 13 ton i poniżej 14 ton | 511 zł |
| c. od 14 ton i poniżej 15 ton | 709 zł |
| d. od 15 ton | 1586 zł |

2.5. Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| a. od 12 ton i poniżej 17 ton | 511 zł |
| b. od 17 ton i poniżej 19 ton | 661 zł |

c. od 19 ton i poniżej 21 ton	828 zł
d. od 21 ton i poniżej 23 ton	1296 zł
e. od 23 ton i poniżej 25 ton	2005 zł
f. od 25 ton i powyżej	2005 zł

2.6. Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

a. od 12 ton i poniżej 25 ton	859 zł
b. od 25 ton i poniżej 27 ton	1347 zł
c. od 27 ton i poniżej 29 ton	2103 zł
d. od 29 ton i poniżej 31 ton	2933 zł
e. od 31 ton i powyżej	2933 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

1015 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej

niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

4.1. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 18 ton	269 zł
b. od 18 ton i poniżej 25 ton	370 zł
c. od 25 ton i poniżej 31 ton	733 zł
d. od 31 ton i powyżej	1808 zł

4.2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne o trzech osiach i więcej dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 40 ton	1588 zł
b. od 40 ton i powyżej	2200 zł

4.3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o innym systemie zawieszenia o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 18 ton	390 zł
b. od 18 ton i poniżej 25 ton	635 zł
c. od 25 ton i poniżej 31 ton	1273 zł
d. od 31 ton i powyżej	2266 zł

4.4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o innym systemie zawieszenia o trzech osiach i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 40 ton	2224 zł
b. od 40 ton i powyżej	2933 zł

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

370 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6.1. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 18 ton	146 zł
b. od 18 ton i poniżej 25 ton	242 zł
c. od 25 ton i powyżej	417 zł

6.2. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 28 ton	294 zł
b. od 28 ton i poniżej 33 ton	781 zł
c. od 33 ton i poniżej 38 ton	1099 zł
d. od 38 ton i powyżej	1469 zł

6.3. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 38 ton	857 zł
b. od 38 ton i powyżej	1222 zł

6.4. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 18 ton	269 zł
b. od 18 ton i poniżej 25 ton	417 zł
c. od 25 ton i powyżej	727 zł

6.5. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 28 ton	417 zł
b. od 28 ton i poniżej 33 ton	1099 zł
c. od 33 ton i poniżej 38 ton	1637 zł
d. od 38 ton i powyżej	2151 zł

6.6. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 12 ton i poniżej 38 ton	1222 zł
b. od 38 ton i powyżej	1637 zł

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a. mniejszej niż 22 miejsca	906 zł
b. równej lub wyższej niż 22 miejsca	1395 zł