



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7288

UCHWAŁA NR IX/71 RADY GMINY MUCHARZ

z dnia 12 listopada 2015 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / Dz.U.z 2013r. poz. 594 z późn. zm./, art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity Dz.U. z 2014r poz. 849 z późn. zm./ - Rada Gminy Mucharz uchwała:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXI/218 Rady Gminy Mucharz z dnia 18.10.2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 01 stycznia 2016 roku.

2. Podanie uchwały do publicznej wiadomości nastąpi poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w sołectwach Gminy Mucharz oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy

Przewodniczący Rady Gminy

Anna Fila

Załącznik nr 1 do uchwały
Rady Gminy w Mucharzu
Nr IX/71 z dnia 12.11.2015r.

Stawki podatku od środków transportowych

Lp	Wyszczególnienie	Stawka podatku w złotych
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażone w katalizator spalin	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	480
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	740
1.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	940
1a	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, nie posiadające katalizatora spalin	
1a.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	530
1a.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	790
1a.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	1040
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyposażone w katalizator spalin	
2.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.300
2a.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - nie posiadające katalizatora spalin	
2a.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.330
3.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
3.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	470
4.	Autobusy - wyposażone w katalizator spalin lub instalacje gazową liczba miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy)	
4.1	mniej niż 22 miejsc	780
4.2	równej lub większej niż 22 miejsca	1.430
4a.	Autobusy - nie wyposażone w katalizator spalin lub instalacje gazową liczba miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy)	
4a.1	mniej niż 22 miejsc	840
4a.2	równej lub większej niż 22 miejsca	1.560

Przewodnicząca Rady Gminy
Anna Fila

Załącznik nr 2 do uchwały
Rady Gminy w Mucharzu
Nr IX/71 z dnia 12.11.2015r.

Stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna/ osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	750	1.040
13	14	950	1.170
14	15	1.140	1.300
15		1.440	1.650
Trzy osie			
12	17	1.200	1.440
17	19	1.440	1.620
19	21	1.560	1.830
21	23	1.830	2.070
23	25	2.070	2.560
25		2.100	2.720
Cztery osie i więcej			
12	25	2.070	2.720
25	27	2.200	2.860
27	29	2.330	2.860
29	31	2.330	3.060
31		2.460	3.060

2. Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna/ osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	800	900
18	25	1.000	1.040
25	31	1.420	1.490
31	36	1.780	2.370
36		2.070	2.380
Trzy osie i więcej			

12	40	1.820	2.200
40		2.170	3.060

3.Przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa /przyczepa+ pojazd silnikowy/ (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną/ osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	420	480
18	25	520	590
25		630	790
Dwie osie			
12	28	600	800
28	33	790	1.070
33	38	1.070	1.630
38		1.440	1.970
Trzy osie i więcej			
12	38	1.360	1.380
38		1.460	1.620

Przewodnicząca Rady Gminy
Anna Fila