



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7316

### UCHWAŁA NR XVI-153-15 RADY MIEJSKIEJ W ANDRYCHOWIE

z dnia 26 listopada 2015 roku

#### **w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Andrychów.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Miejska w Andrychowie uchwała, co następuje:

#### **§ 1. Stawki podatku od środków transportowych:**

1. od:

- a) samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- b) ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- c) przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- d) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych  
- według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

4. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Andrychowa.**

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI-121-11 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Andrychów (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 559, poz. 5956).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Roman Babski**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI-153-15  
Rady Miejskiej w Andrychowie  
z dnia 26 listopada 2015 r.

| Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu |  | Stawka podatku od jednego środka transportowego (w złotych) |                  |
|--|--|---|------------------|
|  |  | Z KATALIZATOREM   | BEZ KATALIZATORA |
| 1.   | <b>Samochód ciężarowy powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>                                  |   |                  |
| 1.1.   | Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie                               | <b>444,00</b>   | <b>504,00</b>    |
| 1.2.   | Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie                                  | <b>618,00</b>   | <b>684,00</b>    |
| 1.3.   | Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton                                      | <b>738,00</b>   | <b>828,00</b>    |
| 2.   | Ciągnik siodłowy lub balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton           | <b>1 020,00</b>   | <b>1 128,00</b>  |
| 3.   | Przyczepa lub naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton                       | <b>228,00</b>   | <b>234,00</b>    |
| 4.   | <b>Autobusy</b>  |   |                  |
| 4.1.   | Autobus z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszą niż 22 miejsca          | <b>876,00</b>   | <b>972,00</b>    |
| 4.2.   | Autobus z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równą lub większą niż 22 miejsca | <b>1 488,00</b>   | <b>1 656,00</b>  |

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Roman Babski**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI-153-15  
Rady Miejskiej w Andrychowie  
z dnia 26 listopada 2015 r.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita DMC<br>(w tonach) |   | Stawka podatku od jednego środka transportowego<br>(w złotych)  |   |
|--|---|---|---|
|  |   | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1.   | <b>Samochód ciężarowy o 2 osiach i DMC</b>          |   |   |
| 1.1.   | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton             | <b>876,00</b>   | <b>912,00</b>                               |
| 1.2.   | nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton             | <b>900,00</b>   | <b>924,00</b>                               |
| 1.3.   | nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton             | <b>924,00</b>   | <b>972,00</b>                               |
| 1.4.   | nie mniej niż 15 ton i więcej                       | <b>972,00</b>   | <b>1 348,00</b>                             |
| 2.   | <b>Samochód ciężarowy o 3 osiach i DMC</b>          |   |   |
| 2.1.   | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton             | <b>972,00</b>   | <b>1 158,00</b>                             |
| 2.2.   | nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton             | <b>1 026,00</b>   | <b>1 212,00</b>                             |
| 2.3.   | nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton             | <b>1 212,00</b>   | <b>1 236,00</b>                             |
| 2.4.   | nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony            | <b>1 236,00</b>   | <b>1 410,00</b>                             |
| 2.5.   | nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton            | <b>1 236,00</b>   | <b>1 701,00</b>                             |
| 2.6.   | nie mniej niż 25 ton i więcej                       | <b>1 236,00</b>   | <b>1 701,00</b>                             |
| 3.   | <b>Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej i DMC</b> |   |   |
| 3.1.   | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton             | <b>1 212,00</b>   | <b>1 236,00</b>                             |
| 3.2.   | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton             | <b>1 236,00</b>   | <b>1 458,00</b>                             |
| 3.3.   | nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton             | <b>1 458,00</b>   | <b>1 914,00</b>                             |
| 3.4.   | nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton             | <b>1 914,00</b>   | <b>2 652,00</b>                             |
| 3.5.   | nie mniej niż 31 ton i więcej                       | <b>1 914,00</b>   | <b>2 652,00</b>                             |

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Roman Babski**

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI-153-15  
Rady Miejskiej w Andrychowie  
z dnia 26 listopada 2015 r.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów DMC: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |   | Stawka podatku od jednego środka transportowego (w złotych)                                 |                                       |
|---|---|---|---------------------------------------|
|   |   | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1.  | <b>Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów:</b>          |   |                                       |
| 1.1.  | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton   | <b>1 200,00</b>   | <b>1 260,00</b>                       |
| 1.2.  | nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton   | <b>1 260,00</b>   | <b>1 320,00</b>                       |
| 1.3.  | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton   | <b>1 320,00</b>   | <b>1 410,00</b>                       |
| 1.4.  | nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton   | <b>1 608,00</b>   | <b>2 092,00</b>                       |
| 1.5.  | nie mniej niż 36 ton i więcej   | <b>1 608,00</b>   | <b>2 092,00</b>                       |
| 2.  | <b>Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów:</b> |   |                                       |
| 2.1.  | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton   | <b>1 608,00</b>   | <b>1 947,00</b>                       |
| 2.1.  | nie mniej niż 36 ton i mniej niż 40 ton   | <b>1 608,00</b>   | <b>1 947,00</b>                       |
| 2.3.  | nie mniej niż 40 ton i więcej   | <b>1 944,00</b>   | <b>2 709,00</b>                       |

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Roman Babski**

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XVI-153-15  
Rady Miejskiej w Andrychowie  
z dnia 26 listopada 2015 r.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów DMC: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |  | Stawka podatku od jednego środka transportowego (w złotych)                                 |                                       |
|--|--|---|---------------------------------------|
|  |  | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1.   | <b>Przyczepy i naczepy o 1 osi i DMC zespołu pojazdów:</b>             |   |                                       |
| 1.1.   | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton                                | 246,00  | 258,00                                |
| 1.2.   | nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton                                | 258,00  | 353,00                                |
| 1.3.   | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 36 ton                                | 353,00  | 624,00                                |
| 1.4.   | nie mniej niż 36 ton i więcej  | 353,00  | 624,00                                |
| 2.   | <b>Przyczepy i naczepy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów:</b>          |   |                                       |
| 2.1.   | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton                                | 336,00  | 594,00                                |
| 2.2.   | nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony                               | 662,00  | 920,00                                |
| 2.3.   | nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton                               | 939,00  | 1 430,00                              |
| 2.4.   | nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton                                | 939,00  | 1 430,00                              |
| 2.5.   | nie mniej niż 38 ton i więcej  | 1 273,00  | 1 877,00                              |
| 3.   | <b>Przyczepy i naczepy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów:</b> |   |                                       |
| 3.1.   | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton                                | 894,00  | 1 362,00                              |
| 3.2.   | nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton                                | 894,00  | 1 362,00                              |
| 3.3.   | nie mniej niż 38 ton i więcej  | 1 362,00  | 1 692,00                              |

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Roman Babski**