



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7338

UCHWAŁA NR XVI/161/2015 RADY GMINY MSZANA DOLNA

z dnia 30 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z 2015r, poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. poz. 735) i art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 poz. 1484)

– Rada Gminy Mszana Dolna, uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, które wynoszą rocznie zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Mszana Dolna.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/151/2011 Rady Gminy Mszana Dolna z dnia 21 listopada 2011r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 555 poz. 5862).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Aleksandra Kania

Załącznik do Uchwały Nr XVI/161/2015
Rady Gminy Mszana Dolna
z dnia 30 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH 2016 r.

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA OBOWIĄZ UJĄCA	STAWKA PROPONOWA NA NA 2016 r. obecna stawka + 5%	MAKSYMAL NE STAWKI PODATKU NA 2016 r.	MINIMALN E STAWKI PODATKU NA 2016 r.
1	2	3			
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (ART. 8 pkt1)				
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	474	498	811,60	
1.2.	Powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie	597	627	1353,94	
1.3.	Powyżej 9 ton	824	865	1624,72	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (ART. 8 pkt. 2)				
2.1.	DWIE OSIE				
2.1. 1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	777	816	3.100,42	0
	Inny system zawieszenia osi	777	816		138,95
2.1. 2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	887	931		138,95
	Inny system zawieszenia osi	887	931		383,99
2.1. 3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	942	989		383,99
	Inny system zawieszenia osi	942	989		540,96
2.1. 4	Nie mniej niż 15 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1202	1262		540,96
	Inny system zawieszenia osi	1398	1468		1224,18
2.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ				
2.2. 1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	998	1048		138,95
	Inny system zawieszenia osi	998	1048		241,69
2.2. 2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1053	1106		241,69
	Inny system zawieszenia osi	1053	1106		495,77
2.2. 3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton				

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1108	1163		495,77
	Inny system zawieszenia osi	1108	1163		643,73
2.2. 4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1164	1222		643,73
	Inny system zawieszenia osi	1164	1222		991,52
2.2. 5	Nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1513	1589		991,52
	Inny system zawieszenia osi	1752	1840		1541,49
2.2. 6	Nie mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1513	1589		991,52
	Inny system zawieszenia osi	1752	1840		1541,49
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
2.3. 1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1442	1514		643,73
	Inny system zawieszenia osi	1442	1514		652,76
2.3. 2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1497	1572		652,76
	Inny system zawieszenia osi	1497	1572		1018,62
2.3. 3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1597	1677		1018,62
	Inny system zawieszenia osi	2035	2137		1617,14
2.3. 4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2035	2137		1617,14
	Inny system zawieszenia osi	2709	2844		2398,61
2.3. 5	Nie mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2035	2137		1617,14
	Inny system zawieszenia osi	2709	2844		2398,61
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8pkt.3)				
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1236	1298	1.895,48	
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8pkt.4)				
4.1	DWIE OSIE				
4.1. 1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton			2.396,41	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1309	1374		0
	Inny system zawieszenia osi	1309	1374		37,29
4.1. 2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton				

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1331	1398		259,78
	Inny system zawieszenia osi	1331	1398		469,81
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1353	1421		547,73
	Inny system zawieszenia osi	1353	1421		898,94
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1575	1654		1381,13
	Inny system zawieszenia osi	2094	2199		1894,94
4.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ				
4.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1442	1514	3.100,42	1218,53
	Inny system zawieszenia osi	1918	2014		1684,91
4.2.2	Nie mniej niż 40 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1918	2014		1684,91
	Inny system zawieszenia osi	2709	2844		2492,33
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt.5)				
5.1	Od 7 ton i poniżej 12 ton	721	757	1.624,72	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt.6)				
6.1.	JEDNA OŚ				
6.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	831	873	1.895,48	0
	Inny system zawieszenia osi	831	873		24,89
6.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	865	908		173,93
	Inny system zawieszenia osi	865	908		312,84
6.1.3	Nie mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	887	931		312,84
	Inny system zawieszenia osi	887	931		548,86
6.2.	DWIE OSIE				
6.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	909	954		205,57
	Inny system zawieszenia osi	909	954		302,69
6.2.2	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	942	989		599,67
	Inny system zawieszenia osi	942	989		831,18

6.2.3	Nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	975	1024	2.396,41	831,18
	Inny system zawieszenia osi	1442	1514		1262,56
6.2.4	Nie mniej niż 38 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1275	1339		1123,66
	Inny system zawieszenia osi	1885	1979		1662,33
6.3	TRZY OSIE				
6.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1054	1107		661,79
	Inny system zawieszenia osi	1054	1107		921,50
6.3.2	Nie mniej niż 38 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1054	1107		921,50
	Inny system zawieszenia osi	1430	1501		1252,40
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia (art.8 pkt.7)				
7.1.	- mniej niż 22 miejsc	1185	1244	1.918,50	
	- równa lub wyższa niż 22 miejsc	1730	1816	2.425,51	

Przewodniczący Rady Gminy

Aleksandra Kania